

ЗМІСТ

Засідання сімдесят друге
(П'ятниця, 13 липня 2018 року)

Година запитань до Уряду	...3
Заява фракцій «Об'єднання «Самопоміч» та «Батьківщина»	...31
Включення законопроектів до порядку денного сесії	...32
Прийняття за основу проектів законів:	
«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів»	...33
«Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України»	...40
Голосування про включення законопроектів до порядку денного сесії	...42, 50
Прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» щодо належного фінансового забезпечення державного сектору вугільної галузі»	...42

Голосування пропозиції про усунення неузгодженостей
у прийнятому Законі «Про внесення змін
до деяких законодавчих актів України
щодо відновлення кредитування» ...49

Виступ Голови Верховної Ради України А. ПАРУБІЯ
з нагоди закриття восьмої сесії Верховної Ради
України восьмого скликання ...51

[Результати поіменної реєстрації](#)

[Результати поіменного голосування](#)

ЗАСІДАННЯ СІМДЕСЯТ ДРУГЕ

*Сесійний зал Верховної Ради України
13 липня 2018 року, 10 година 6 хвилин*

Веде засідання Голова Верховної Ради України
ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги, прошу заходити до залу, приготуватися до реєстрації. Прошу народних депутатів заходити до залу. Отже, прошу зайняти робочі місця.

Готові до реєстрації? Прошу зареєструватися.

Зареєстровано 336 народних депутатів. Ранкове пленарне засідання Верховної Ради України оголошується відкритим.

Сьогодні день народження народних депутатів України Андрія Володимировича Гальченка (*Оплески*), Петра Павловича Сабашука (*Оплески*), Юрія Ігоровича Солов'я (*Оплески*), Петра Васильовича Юрчишина (*Оплески*), Антона Володимировича Яценка (*Оплески*). Вітаємо вас, панове!

Хочу нагадати, що сьогодні ми розпочинаємо роботу з «години запитань до Уряду». Колеги, я хочу вам запропонувати такий план на сьогодні. Оскільки сьогодні у нас за Регламентом закриття сесії, провести його не о 14 годині, а о 13 годині. Якщо немає заперечень, пройдемо всі передбачені законом процедури і о 13 годині проведемо закриття.

Зараз, колеги, я прошу всіх народних депутатів зайняти свої робочі місця, переходимо до «години запитань до Уряду».

Колеги, пропонується такий формат. Чи немає заперечень, щоб спочатку ми поставили запитання, а виступ Прем'єр-міністра – після відповіді на запитання? Немає заперечень? Це цілковито в межах нашої «години запитань до Уряду». Тому, колеги, зараз ми переходимо до запитань, якщо немає заперечень, а потім виступить Прем'єр-міністр.

Перший блок запитань у нас – від депутатських фракцій і груп. Прошу всіх представників фракцій і груп, які мають намір виступити, записатися на запитання.

Від «Народного фронту» до слова запрошується голова фракції Максим Бурбак. Будь ласка.

БУРБАК М.Ю., *перший заступник голови Комітету Верховної Ради України у справах ветеранів, учасників бойових дій, учасників антитерористичної операції та людей з інвалідністю (одномандатний виборчий округ № 204, Чернівецька область, політична партія «Народний фронт»)*. Доброго дня! Пане Прем'єр-міністре, шановний Володимире Борисовичу, доброго дня! Вчора ми прийняли закон, Верховна Рада зробила все, щоб було створено дієздатний Вищий антикорупційний суд. Гадаю, тепер буде розблоковано продовження співпраці з нашими західними партнерами, з міжнародними фінансовими організаціями. Скажіть, будь ласка, які перспективи продовження співпраці з міжнародними фінансовими організаціями?

ГРОЙСМАН В.Б., *Прем'єр-міністр України*. Дякую, вельмишановний Максиме Юрійовичу. Я дякую народним депутатам за вчорашнє рішення, досить непросте, але, мені здається, воно довгоочікуване українським суспільством. Тепер його треба реалізувати, для того щоб ми мали справедливу, незалежну судову систему, зокрема в частині антикорупційних судів.

Що стосується взагалі нашої співпраці, думаю, треба дещо ширше відповісти на це запитання. З 2005 року по 2013 рік в Україні створено боргів на більш як 50 мільярдів доларів США, які були запозичені і просто витрачені невідомо куди і на що. Сьогодні виникла ситуація, коли ми з вами з 2014 року ці борги обслуговуємо, при тому що у 2010-2013 роках була повністю обнулена державна скарбниця. Фактично, ми почали обслуговувати ці борги. Для обслуговування цих боргів нам потрібно щороку залучати близько 5 мільярдів доларів, лише для обслуговування. За наступних п'ять років ми маємо повернути 33 мільярди доларів.

Зрозуміло, якщо говорити про економіку, економіка починає відновлюватися. Проте для того щоб обслуговувати ці борги та забезпечувати сталість фінансово-економічної системи країни, ми маємо

десь запозичувати ці ресурси, бажано дешевше, і віддавати ресурси, які брали до нас, таким чином зменшуючи борги.

Стратегія моя як Прем'єр-міністра, уряду, я глибоко переконаний, що і всіх народних депутатів, полягає в тому, щоб віддати ці борги, забезпечити більш швидке економічне зростання, для того щоб економіка стала сильною.

Було декілька ключових вимог. З точки зору антикорупційної інфраструктури, яку ми виконали, але я наголошую, це дуже важливо, в першу чергу, для українських громадян. Створення антикорупційних судів дуже важливо для інвесторів, які приходять, інвестують в економіку держави. І також це дуже важливо для наших міжнародних партнерів, які кажуть: *окау*, ми готові інвестувати або надавати вам кредитні ресурси за дешевими ставками, але покажіть, будь ласка, що ви прозорі, що ви відкриті, що у вас немає корупції.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, ще 1 хвилину.

ГРОЙСМАН В.Б. Таким чином, це було дуже важливе рішення.

Зараз стоїть питання, вже рік ми ведемо дискусії, щодо формування ціни на газ. Ви знаєте, що для промисловості газ в Україні коштує приблизно 10 тисяч гривень, дешевше його просто немає, для населення уряд запровадив обмеження – до 7 тисяч гривень. Мова йде про те, щоб вирівняти ціну на газ в Україні, зробити її єдиною.

Я категорично з цим не згоден, тому вже рік ми ведемо серйозну дискусію з Міжнародним валютним фондом. Ми зараз шукаємо правильний підхід. Що для мене важливо? Важливо, щоб українці не постраждали від цього. Потрібні адекватні компенсатори, для того щоб не створити...

Що таке неможливість обслуговування міжнародних боргів? Ви знаєте, це дефолт. Що означає дефолт? Різке зростання цін, різка інфляція, знецінення доходів українців, фактично, всього того, що ми накопичили. Динаміка зростання може взагалі дорівнювати нулю, а ще, не дай Бог, і мінус. Ми не маємо допустити такого трагічного сценарію. Тому зараз...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд, звершуйте.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую, пане Голово. Тому зараз ми в переговорах шукаємо компромісні варіанти, для того щоб, у першу чергу, захистити інтереси України та українських громадян. Я сподіваюся на порозуміння з міжнародними партнерами. Дякую за ваше запитання.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від фракції «Самопоміч» – Тетяна Острікова. Будь ласка.

ОСТРІКОВА Т.Г., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Шановний пане Прем'єр-міністре! Вже третій день урядовий квартал блокують власники і користувачі автомобілів на іноземній реєстрації з вимогою скасувати постанову Кабінету Міністрів України № 479 про боротьбу з контрабандою. Хоча в цій постанові немає жодного слова про автомобілі з іноземною реєстрацією. Натомість люди сьогодні кимось збурені, вони очікують репресій з конфіскацією автомобілів, з якимись штрафами у 170 тисяч гривень, саме цим викликані їхні вимоги.

У нас держава не створила власного виробництва автомобілів, немає доступного кредитування, а натомість є штучні бар'єри для імпорту у вигляді екостандартів та надвисокі акцизи. Тому допоки ми не знизимо акцизи для всіх громадян України, для кожного, хто бажає завезти вживане авто, допоки парламент не вирішить це питання, я прошу вашого доручення, щоб власників і користувачів автомобілів на іноземній реєстрації не рухали. Висловіть, будь ласка, позицію уряду з цього питання. Дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую за ваше запитання.

Що стосується автомобілів на єврономерах. Зрозуміло, що ця проблема потребує законодавчого врегулювання, можливо, визначення нової політики щодо митних платежів, які сплачують українці при ввезенні автомобілів. Це з одного боку.

З другого боку, давайте розробимо національне законодавство стимулювання виробництва автомобілів в Україні, створимо для них просто ідеальні умови, щоб до нас світові автовиробники приходили і працювали (*Оплески*). Але це теж потребує нашого спільного

рішення. Я готовий бути максимально гнучким у цьому питанні, щоб тут були виробництва, в Україні.

До речі, хочу вам сказати, що у нас сьогодні завод «Єврокар» стоїть – прекрасне підприємство, яке може виробляти автомобілі. Є домовленості щодо «Української автомобільної корпорації», я буду мати зустрічі найближчим часом, про можливе розміщення в Україні додаткового виробництва автомобілів. Але це справа далекої перспективи, я розумію, що людей турбує нинішній стан справ.

Що стосується постанови № 479. Колеги, це постанова про те, щоб руйнувати тіньові схеми при розмитненні товарів. Ми не дивимося, що це за товари. Якщо вони приходять за заниженою вартістю, за іншими тіньовими схемами – ми будемо з цим боротися, і саме для цього прийнято відповідне рішення урядом України. Поліцейські не входять до митних зон, можуть, але не входять. Вони працюють суто аналітично, з базами даних, для того щоб розпізнавати такі схеми. Я взагалі вважаю, що цю постанову треба тільки підсилювати і робити все, щоб вона працювала на бюджет України, на добробут українських громадян.

А тепер що стосується водіїв і автомобілів. Я почув позицію. Жодних репресій бути не може, я в цьому глибоко переконаний, тому я сьогодні проведу розмову і з Національною поліцією, і з ким необхідно, щоб до врегулювання на законодавчому рівні ніхто не кошмарив людей у цьому питанні. Це теж дуже важливо.

Проте я хочу звернутися і до всіх протестувальників: ви маєте поводитися цивілізовано...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 1 хвилина.

ГРОЙСМАН В.Б. Тут, у цьому залі, немає ваших ворогів. І там, у будинку уряду, немає ваших ворогів. Ми розуміємо проблему, намагаємося її вирішувати. Я знаю, що ви ведете багато дискусій у комітеті, але переходити межу нормальних відносин, грати м'язами, принижувати – це просто неможливо. Я про це кажу абсолютно відверто. Вас ніхто принижувати не буде, але й ви не маєте права принижувати депутатів або будь-кого іншого. Це неприпустимо, я звертаюся до організаторів акції. Більше того, вважаю, що і за ними хтось стоїть,

хто їх використовує у своїх брудних схемах, я глибоко в цьому переконаний.

Тому ніяких репресій не буде, ми вас захистимо і не дамо в образі. Просимо вас дотримуватися закону, просимо вас дотримуватися Правил дорожнього руху, як і всіх учасників дорожнього руху, і я глибоко переконаний у тому, що питань не буде жодних, якихось репресивних спеціальних дій не буде. Я сьогодні про це заявляю.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ГРОЙСМАН В.Б. Ми переговоримо з міністром внутрішніх справ, з усіма, з ким потрібно, для того щоб все було абсолютно цивілізовано. А народних депутатів просив би максимально швидко, наскільки це можливо, ухвалити відповідні рішення, для того щоб вирішити цю проблему системно і поставити в цьому питанні крапку. Дякую за вашу увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від групи «Воля народу» – народний депутат Шахов.

ШАХОВ С.В., член Комітету Верховної Ради України з питань Регламенту та організації роботи Верховної Ради України (одномандатний виборчий округ № 114, Луганська область, політична партія «Наш край»). Шановний Володимире Борисовичу! Я особисто підтримую оці номери, тому що це 3 мільярди доларів у бюджет України. Поясню, чому. Тому що ці люди все одно тут їздять, мільйон таких автовок у місті і загалом в Україні, 30 відсотків вони готові сплачувати за ввезення. Це перше.

І друге. Сьогодні у мене сталася практично бійка з міністром Насаликом, який не допускав до себе народного депутата і представників профспілок. Якщо шахтарі прийдуть за своїми зарплатами з такими відбійними молотками, як було в 1993 році, повірте мені... Будь ласка, сплатіть заборгованість за 2015-2017 роки і за три місяці цього року.

І ще одне. Сьогодні намагається звільнити 100 шахтарів Валентин Кисельов, генеральний директор «Лисичанськвугілля». Будь ласка, зверніть на це увагу.

Я ще раз хочу наголосити: коли у 1993 році шахтарі прийшли до парламенту, не було ні парламенту, ні Кабінету Міністрів.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ШАХОВ С.В. Володимире Борисовичу, я – син шахтарів, у мене немає ні батька, ні матері. Вугільний басейн на Луганщині був затоплений, у Стаханові шахта Ілліча – затоплена, шахта ХХІІ з'їзду – затоплена! Не руйнуйте вугільну галузь, дайте розвиватися, забезпечте модернізацію вугільної галузі. Ви платите гроші в Росію, в Америку, в Африку одразу, а тут затримуєте зарплату на три-чотири місяці. Сьогодні діти голодують, нагодуйте дітей!

ГОЛОВУЮЧИЙ. Прошу, Прем'єр-міністре.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую, я почув.

Ну, щодо єврономерів я дав відповідь, думаю, достатню.

Стосовно шахтарів. Я хотів би, щоб ми тут не змагалися у красномовстві. Я переживаю за людей, які не отримують заробітної плати. Більше того, як ви знаєте, коли ми проводили пенсійну реформу, саме шахтарі отримали найбільші виплати щодо пенсійного забезпечення. Це свідчить про те, що ми почали відновлювати соціальну справедливість.

Тепер щодо державних шахт. Неефективна модель управління знищила державні шахти, не ми їх знищили. А сьогодні ми маємо системні борги, які накопичуються, тому що система, вибачте, не є адекватною потребам людей.

Однак ніхто не має права не платити людям за їхню сумлінну працю. Тому ми знаходимо кошти в державному бюджеті, з інших статей перекидаємо їх на виплату заробітної плати, щоб не створювати заборгованості.

Більше того, є проект закону, поданий Михайлом Бондарем, що передбачає перерозподіл вугільній галузі 1 мільярда 400 мільйонів гривень. Я просив народних депутатів його прийняти. Якщо він буде прийнятий, ми зможемо в межах бюджету зробити перерозподіл і нормально завершити рік, без заборгованості.

Однак я сказав міністру про те, що нам потрібно не просто декілька років компенсувати вартість вугілля, яке дорожче, ніж воно коштує... Звідки з'являється різниця у вартості? Люди добувають вугілля, собівартість якого у 2-3 рази вища, ніж його можливо купити будь-де. Тому потрібна модернізація шахт, потрібні нові потужності і так далі, як це було зроблено на Львівському басейні. І це треба зробити по всій країні, це принципово важливе питання.

Тому питання шахтарів мені болить, я поважаю їхню працю, я вважаю, що наше завдання – зробити все для того, щоб вони не відчували такого дискомфорту і борги були виплачені. Але я наголошую на тому, що над цим потрібно серйозно працювати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ГРОЙСМАН В.Б. І тут підтримка парламенту теж важлива. А оскільки ви прийшли з двома такими атрибутами, інструментом, то можна, я пожартую? Дозволяєте?

Тоді я пропоную Апарату Верховної Ради України замість цієї таблички видати вам службове посвідчення народного депутата України такого ж розміру, а молот – зробити ключ від кабінету народного депутата в такому ж розмірі, і будете щодня з ним ходити. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від «Блоку Петра Порошенка» – народний депутат Рудик.

РУДИК С.Я., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (одномандатний виборчий округ № 198, Черкаська область, самовисуванець). Шановний Володимире Борисовичу! Шановні члени уряду! Підтримую на 100 відсотків пропозицію Тетяни Острікової і Сергія Шахова щодо необхідності термінового вирішення проблеми з євробляхерами. Я сам о 2 годині ночі від них повернувся – абсолютно нормальні люди. Я не знаю, у кого були з ким проблеми, нічого не було, нормально вдалося їм все пояснити. Сьогодні зовсім інша історія.

Однак, окрім цієї проблеми, є ще одна надзвичайно важлива і невідкладна проблема – «Дніпроазот», який зупинився 15 червня через підвищення ціни на газ на 2 тисячі гривень. Як відомо,

«Дніпроазот» є єдиним виробником в Україні рідкого хлору – необхідного складника для очистки питної води.

Яка вода в наших кранах? Рекомендую членам уряду вийти після «години запитань до Уряду» до стін парламенту, а якщо не знайдете часу, вони потім прийдуть до вас. Там активісти Партії зелених привезли зразки води з ключових річок України – Дніпра, Тясмина, Черемоша, Південного Бугу, Десни. Якщо не буде рідкого хлору, жоден водоканал не почне очистку води.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

РУДИК С.Я. Прошу вас дати відповідь, що уряд зробив і буде робити, щоб не зупинити «Дніпроазот» в цій дуже складній ситуації. Бо через 20 днів буде біда. Дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую, пане Сергію. Про якість питної води я знаю не з того, що привозять. Я знаю про якість питної води, тому що вісім років мав честь бути міським головою 400-тисячного міста Вінниці, тож розумію, що таке проблеми питної води або стічних вод.

Питання річок, якості води в Україні і взагалі екології – це питання надзвичайно великої ваги, тому що ніхто системно ним не займався. Сьогодні річки знаходяться в катастрофічному стані, як і якість води в цих річках. Потрібна серйозна програма, а найголовніше – серйозні кошти (думаю, це десятки або сотні мільярдів), які нам треба направляти для того, щоб зробити цю роботу. Ми зараз шукаємо можливості, у тому числі міжнародні фінансові ресурси, тому що Україні зараз це не по кишені, на цю хвилину. Але я погоджуюся з вами, це питання дуже важливе, це питання і здоров'я, і безпеки, однозначно.

Щодо «Дніпроазоту». Я знаю про проблему «Дніпроазоту». «Дніпроазот» купує газ так, як його купує вся промисловість України. Немає дешевшого газу, ніхто його не продає. Купити газ дешевше, ніж він вартує сьогодні, просто неможливо. Я думав про те, яким чином це можливо зробити. У мене немає відповіді на це питання, тому що всі, хто добувають... Візьміть приватних видобувників газу, вони продають дешевше, ніж по 10 тисяч? Знайдіть хоч одного! Ніхто не продасть, це очевидний факт. Держава теж не може продавати дешевше,

ніж ми його добуваємо, ніж він коштує, тому що це будуть збитки і хтось піде за це у в'язницю. Тобто рішення зараз немає.

Щодо хлору. Я доручив системно займатися цим питанням віцепрем'єр-міністру Геннадію Зубку. Той план, який він мені представив, який затверджений, свідчить про те, що хлор в Україні буде. Що стосується підприємства, я готовий все зробити (не треба ходити сюди або туди), для мене кожне робоче місце в Україні – величезна цінність. Я готовий все робити, але те, що я можу робити, для того, щоб робочі місця були збережені, щоб люди отримали заробітну плату і так далі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ГРОЙСМАН В.Б. Якщо щось, що я можу зробити, повпливає на стійкість роботи підприємств, я готовий це зробити. Але поки що наявних інструментів у мене просто немає. Думаю, що всі це розуміють, ніхто зараз, у цю хвилину, реального рецепта дати не може. Дякую за запитання.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від групи «Партія «Відродження» – Антон Яценко. Будь ласка.

ЯЦЕНКО А.В., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності (одномандатний виборчий округ № 200, Черкаська область, самовисуванець). Шановні колеги! Вчора і сьогодні ми маємо дуже масштабні акції протесту. Дійсно, є проблеми у людей і є проблема наповнення бюджету. Тому від групи «Партія «Відродження» ми просимо, щоб уряд долучився, а також пан Парубій, щоб ми все-таки сьогодні змогли розглянути і прийняти як закон законопроект про так звані «євробляхи». Якщо ж ні, тоді скликати позачергову сесію Верховної Ради у найближчий вівторок. Тому я дуже прошу всіх мобілізуватися, щоб нарешті люди були задоволені.

І запитання до уряду, до пані Супрун: чи зараз закінчилися гроші на лікування дітей і дорослих хворих за кордоном? Це дуже важливе питання, бо багато громадських організацій і пацієнтів звертаються.

Дякую і прошу підтримати. Давайте сьогодні мобілізуємося.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую. Оскільки було звернення і до мене, колеги, давайте максимально зберемо всіх депутатів на 11 годину. Прошу всіх голів фракцій, керівників груп максимально зібрати депутатів. Я проведу рейтингове голосування і ми подивимося, чи зможемо ми приймати рішення. Тому, пане Антоне, я і до вас звертаюся, максимально змобілізуйте народних депутатів на 11 годину.

Запитання від фракції «Батьківщина» – Олександра Кужель. Будь ласка.

КУЖЕЛЬ О.В., *заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»).* Володимире Борисовичу, шановні члени уряду! Дозвольте мені як політику зі стажем вам просто нагадати, що люди виходять на такі акції не тому, що вони повинні когось любити або не любити, поважати або якимось інакше ставитися, вони доведені до такого стану. Так виходять підприємці, шахтарі.

Володимире Борисовичу, це ми винні. Це парламент за рік не зміг прийняти законопроект, це дійсно наш сором. Вони рік зверталися, рік приїжджали з мирними акціями, але всім було не до них. Єдине до вас прохання. Вони звернулися з проханням, щоб у вашій постанові просто зробити доповнення: пункт 2 абзацу другого доповнити словами «крім здійснення контролю транспортних засобів особистого користування». Саме транспортні засоби на іноземній реєстрації.

Що зараз відбувається? Я з ними вчора двічі спілкувалася...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

КУЖЕЛЬ О.В. У Запоріжжі поліція арештувала декілька автомобілів, така ж ситуація почалася в Одесі. Я не вірю, що сьогодні буде повний склад (соромно це говорити), але я вас дуже прошу як Прем'єр-міністра: в котрий раз виручіть нас, те, що ми недопрацювали. Просто дайте не тільки слово (я знаю, ваша позиція така, що ви на захисті), дайте доручення, щоб до прийняття законопроекту не було ніякого свавілля до тих людей...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Будь ласка, Володимире Борисовичу.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякуємо, шановна Олександро Володимирівно. Знаєте, я не кажу про те, що... Ну, зрозуміло, люди не завжди люблять владу. Найголовніше, щоб ми, представники влади, коли ми при владі знаходимося, любили людей.

Тому я не про те, я взагалі проти будь-якої агресії. І коли люди виходять... У принципі, було б достатньо, не знаю, звернутися чи прийти невеликою групою людей, сказати: послухайте, така ситуація у нас, набирає таких-то обертів, нам потрібно те, те і те. Ви ж знаєте, в принципі, я думаю, багато людей знають, що якщо є питання, і воно є об'єктивним, я – завжди за справедливість і завжди стану на позицію захисту і недопущення будь-яких загострень.

Я сказав тільки про те, що наші стосунки мають базуватися на взаємній повазі, це дуже важливо. Тим більше, я вважаю, що український парламент сьогодні здатний виявити повагу до українського суспільства. І наш уряд, і я як Прем'єр-міністр завжди з повагою ставлюся до людей і до їхніх проблем, це дуже важливо. Тому я обов'язково... Я не знаю, в який спосіб ми це врегулюємо, я цю проблему зараз почув і все зроблю для того, щоб ситуація була абсолютно контрольованою і не було жодних проблем.

А те що парламентський процес передбачає... Можливо, щось прийняти раніше, щось пізніше. Я сподіваюся, що і сьогодні ви зможете ухвалити рішення, яке дозволить зробити перший крок для врегулювання цього питання. Дякую за запитання.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

І наголошую, що я прошу керівників депутатських фракцій і груп звернутися до народних депутатів, щоб вони до 11 години прибули до залу.

Отже, зараз від Радикальної партії я надаю слово Олегові Ляшку. Будь ласка, пане Олегу.

ЛЯШКО О.В., член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Шановний пане Прем'єр-міністре, давайте говорити не про деталі, хоча вони важливі, давайте поговоримо про стратегію – стратегію подолання бідності, стратегію відновлення економіки. Тому що єдина можливість зупинити трудову міграцію, єдина можливість припинити сидіти, як

наркомани, на голці зовнішніх кредитів – це відновлювати власне виробництво.

Ви пропонуєте підвищити ціни на газ. Кажете, знайдете компенсатори. Найкращий компенсатор – це підвищення доходів українців, збільшення їхньої купівельної спроможності. Це реальна підтримка бізнесу, коли люди купують товари, мають чим годувати свою сім'ю. Не вигадуйте нічого для підтримки бізнесу – дерегуляція, приватизація, дерибан і все інше. Дайте людям роботу в Україні, достойну зарплату, пенсіонерам перерахуйте пенсію, щоб не бомжували, і тоді ви побачите економічне зростання.

І головне – це відновлення економіки через радикальну зміну економічної політики, яку ми пропонуємо. Ми закликаємо вас підтримати наші ініціативи: 2 мільйони нових робочих місць, мінімум 100 мільярдів...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ЛЯШКО О.В. ...Мінімум 100 мільярдів доларів додаткових інвестицій – і перетворимо Україну на квітучий сад, яку кожен буде поважати, бо наша країна буде сильною. Бомжів, жебраків, злиднів ніхто в світі не любить. Ви любите, коли вас просять? Ні, і я не люблю. Але ви поважаєте сильних. Так само ми маємо бути сильними.

Тому я закликаю вас до зміни економічної політики: підвищувати зарплати, підвищувати доходи українців і створювати робочі місця для наших людей (*Оплески*).

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую, вельмишановний Олегу Валерійовичу. Я хочу вам сказати тільки одну річ. Я можу сказати, що коли до мене звертаються з проханням, це не є для мене щось погане. Я люблю віддавати, це для мене абсолютно природно, так мене батьки навчили.

І я хочу сказати: ви абсолютно праві. Запорука нашого успіху яка? Запорука успіху України – це сильна економіка. Далі, від сильної економіки, ми вибудуємо всі якісні системи життя – від безпеки і оборони до соціального захисту. На це нам потрібні кошти і ресурси. І тому я кожен день із вами, ми разом приймаємо якісь закони, вносимо якісь зміни, у тому числі боремося з брудними схемами, для того щоб наповнювати український бюджет. І це дуже важливо.

Інвестиції в економіку нам потрібні, а вони можуть бути зовнішні і внутрішні. Приватизація – це теж інвестиції. Ну, погодьтеся, що ті підприємства, які були свого часу приватизовані, сьогодні є передовими, модернізованими, вони виходять на глобальні ринки, освоюють нову продукцію, інвестують у свій розвиток і так далі, і так далі, і так далі. І це нам потрібно. Це промисловість. Не треба забувати і про сферу послуг, про український експорт – це все те, що дає нам додаткову вартість і силу нашої економіки. Тому у нас немає жодних розбіжностей у цьому. Це дасть нам можливість і погасити борги, і міцно стати на ноги, і формувати внутрішню і зовнішню політику, що дуже важливо.

Тепер що стосується цін на газ. Я відповідально вам заявляю: я не хочу підвищувати ціни на газ, не хочу цього робити. Це може бути тільки вимушений крок, для того щоб не допустити економічної катастрофи і злиднів для українських громадян. Тому ми зараз так чітко стоїмо на цих позиціях. Я буду просити консультацій з лідерами фракцій з цього питання і буду просто показувати два сценарії, три сценарії, на які ми можемо піти.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 1 хвилина.

ГРОЙСМАН В.Б. Що стосується моєї діяльності як Прем'єр-міністра, нашого уряду і попереднього уряду Арсенія Яценюка, ми все зробили для того, щоб застабілізувати ситуацію і почати зростання. Ви побачите, зараз вже уповільнюється інфляція, більш стабільними залишаються ціни, в наступному році ситуація буде ще краща.

Але якщо ми не зможемо обслуговувати зовнішні борги, у нас будуть величезні-величезні проблеми, які відчують не олігархи, а які відчує, як завжди, звичайний український громадянин, тому що, не дай Бог, можуть бути якісь... Але я не допускаю такого сценарію, я допускаю економічне зростання, допускаю стабільність цін, сповільнення інфляції, відновлення кредитування, збільшення інвестицій.

Успішна і конкурентна приватизація – ось стратегія, яка дасть можливість створювати нові робочі місця, створювати новий український продукт, виходити на нові ринки і забезпечувати українців гідною заробітною платою, а також гідною пенсією. Дякую за запитання.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від «Опозиційного блоку» – народний депутат Гусак. Будь ласка.

ГУСАК В.Г., член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). У мене запитання до Прем'єр-міністра України. Шановний Володимире Борисовичу, заборгованість із зарплати перед шахтарями державних шахт вже перевищила 1 мільярд гривень, а Верховна Рада не прийняла законопроект [№ 8362](#), який дозволить погасити цю заборгованість.

26 серпня велике свято української вугільної промисловості – День шахтаря, але так виглядає, що в цей день шахтарі знову будуть без зарплати.

Дійсно, проблеми в українській вугільній промисловості накопичувалися десятиріччями, ще з часів Радянського Союзу, але з 2003 року до середини 2014 року заборгованості із зарплати на державних шахтах не було. І, до речі, законопроект № 8362, який ви підтримуєте, фактично заблокувало Міністерство фінансів.

У мене таке запитання. Володимире Борисовичу, уряду вже два роки, ну невже вас не бентежить щомісяця чути шахтарів, які просять лишень, щоб їм вчасно виплачували заробітну плату? Вирішіть цю проблему раз і назавжди, будь ласка.

ГРОЙСМАН В.Б. Дуже дякую за ваше запитання. Мене це бентежить і турбує, я про це сказав. Зарплата українських громадян мене турбує, заборгованість із заробітної плати мене дуже турбує, тому що я розумію, що людям немає за що жити. І тому в минулому місяці ми, здається, 320 мільйонів передали, ще залишився 1 мільярд.

Я просив би, ви зараз будете збиратися на 11 годину, я прошу Голову Верховної Ради України, якщо буде кворум, проголосувати і законопроект щодо єврономерів, і законопроект № 8362 за основу і в цілому. Таким чином ви відкриєте нам можливість для поступового погашення 1,4 мільярда, у нас ще запас залишиться, і ми зможемо поступово це вирішити. Без рішення парламенту компенсувати ці борги просто неможливо, це очевидний факт.

А що стосується відсутності заборгованості в попередні роки, як ви сказали, я розумію, але вугледобувний комплекс був зовсім іншим,

ситуація була зовсім іншою. Коли ми втратили багато наших активів на окупованій території, це повністю змінило картину, в тому числі економічну.

Але в чому питання? Якби не допускали боргів і провели модернізацію шахт за ті 10 років, які ви назвали, то сьогодні й заборгованості не було б. А то так: повідділяли все найкраще із державної власності, щось там собі хімічили, а шахтам просто не давали вмерти. Так, платили заробітну плату, але все інше просто знищувалося. І тому сьогодні така критична ситуація. Як і з дорогами в Україні, їх всі треба відновлювати. Нам потрібні нові інвестиції в державну вугледобувну галузь. Дякую за ваше запитання. Дякую, що ви переймаєтеся цією темою. Спасибі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Отже, колеги, зараз запитання народних депутатів. Кожен, хто піднімає руку, має пам'ятати, що запис відбувається через систему «Рада». І немає іншого механізму для виступу... Є один механізм: попросити колег, щоб усі записалися, а потім передали слово. За підняттям руки, з голосу я не буду надавати слово.

Отже, всіх народних депутатів, які хочуть поставити запитання до уряду, прошу записатися.

Будь ласка, Гуляєв.

ГУЛЯЄВ В.О., член Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування (одномандатний виборчий округ № 140, Одеська область, самовисуванець). Група «Партія «Відродження». Шановний Володимире Борисовичу, у мене не так запитання, як звернення до вас від імені працівників морського порту «Чорноморськ», що в Одеській області. Сьогодні у порт ідуть інвестори – це дуже добре. Але люди мають великий сумнів, що залишаться їхні робочі місця, залишаться соціальні пільги. Там більш як 4 тисячі працівників. Люди звертаються до вас як до Прем'єр-міністра України з проханням взяти під особистий контроль приватизацію морського порту «Чорноморськ», щоб вони гарантовано мали роботу, мали соціальні пільги і впевненість у завтрашньому дні. Дуже дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую за ваше запитання. Я щось не пам'ятаю, щоб були плани приватизації морського порту «Чорноморськ». А що стосується інвестицій, то інвестиції однозначно пов'язані із створенням нових робочих місць, із новими можливостями, з розширенням всіх операцій, які проводяться в порту. Тому я вважаю, якщо будуть інвестиції, це буде набагато краще. А планів приватизувати порт просто немає, напевно, це якась не зовсім точна інформація. Дякую за запитання.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Романова Анна Анатоліївна. Будь ласка.

РОМАНОВА А.А., секретар Комітету Верховної Ради України з питань сім'ї, молодіжної політики, спорту та туризму (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Володимире Борисовичу, у мене запитання до вас від усієї фракції «Самопоміч». Такого колапсу на туристичному ринку України, як сьогодні ми спостерігаємо, не було ніколи за всі роки незалежності. Більше 2 тисяч людей стали жертвами туроператорів-шахраїв, які напродавали турпутівок більше, ніж взагалі є авіамісць.

Більше того, я абсолютно переконана, що цю схему покриває своєю бездіяльністю Міністерство економічного розвитку і торгівлі, яке видає ліцензії таким туроператорам. На засіданні уряду не розглядалося питання про зупинення дії цих ліцензій. Більше того, ці туроператори жодного разу не були перевірені.

Інша сторона питання. За офіційними даними Державіаслужби, лише за перший квартал 2018 року спостерігалось близько 3 тисяч затримок авіарейсів. Більше 3 тисяч! Як мінімум, постраждали люди...

Веде засідання заступник Голови Верховної Ради України
СИРОЇД О.І.

ГОЛОВУЮЧА. Будь ласка, 30 секунд.

РОМАНОВА А.А. У мене чітке запитання до вас: коли ці туроператори-шахраї понесуть відповідальність перед тисячами людей і коли буде виплачена компенсація? Бо зараз вони просто не відповідають на дзвінки, а уряд бездіє.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую за ваше запитання. Як ви розумієте, всі ці туристичні компанії є приватними і ліцензуються відповідно до закону. Очевидно, що те, що відбулося з туристичною сферою, дуже складно відмоніторити в реальному часі.

У чому питання? Ми не розуміємо потужностей тієї чи іншої туристичної компанії, не знаємо, як ви сказали, за вашими даними, що вони продали на 20 відсотків більше путівок, ніж могли обслуговувати. Це оперативно вирахувати неможливо. Тому те, що сталося, – це серйозний дзвінок, що є проблеми і щодо кваліфікаційних вимог, і щодо відповідальності туристичних компаній, а також з тим, що стосується авіації. З усіх повітряних суден 93 відсотки літають вчасно, але навіть ці 7 відсотків – це величезна, шалена кількість, яка впливає і на якість обслуговування, і на плани українських громадян.

Тому коли розпочалася вся ця історія, я дав доручення Першому віце-прем'єр-міністру – міністру економічного розвитку і торгівлі, вони спільно з Міністерством інфраструктури утворили групу і зараз працюють над тим, щоб і притягти їх до відповідальності, внести пропозиції, і посилити відповідальність за туристичну діяльність. Такі випадки були раніше, але останніми роками я не пам'ятаю, це, напевно, вперше. Тому ми це розуміємо і вже думаємо про те, яким чином посилити їхню відповідальність і зробити більш жорсткими умови ведення такого бізнесу. Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Бондаря.

БОНДАР М.Л., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (одномандатний виборчий округ № 119, Львівська область, політична партія «Народний фронт»). Передайте, будь ласка, слово Полякову.

ГОЛОВУЮЧА. Прошу, увімкніть мікрофон Полякова.

ПОЛЯКОВ М.А., секретар Комітету Верховної Ради України з питань фінансової політики і банківської діяльності (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»). Пане Прем'єр-міністре, Володимире Борисовичу, звертаюся до вас. Вчора ввечері ми всі бачили сюжет у телепередачі

«Схеми», що в нічний час голова незалежного Національного антикорупційного бюро пан Ситник їздив у приватний будинок до глави нашої держави на якісь таємні зустрічі.

У мене до вас звернення. Є обраний від уряду аудитор НАБУ, який повинен перевіряти, чим займається цей так званий незалежний антикорупційний орган. Чому голова НАБУ отримує вказівки невідомо де і невідомо які? Я думаю, вони дуже далекі від боротьби з корупцією. Було б доречно, мабуть, щоб аудитори НАБУ перевірили, що це за приватні зустрічі і що на них вирішується. Дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую. Мені дуже важко коментувати це питання. Насправді, як і передбачає закон, є відповідні аудитори, які мають повноваження на перевірку діяльності Національного антикорупційного бюро України. Думаю, якщо ви як народний депутат звернетесь до них безпосередньо, вони нададуть відповідь, чи це входить до їхньої компетенції, чи ні. Дякую за ваше запитання.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Гончаренка.

ГОНЧАРЕНКО О.О., секретар Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановний Володимире Борисовичу! У ніч на 11 липня сталася біда в місті Балті Одеської області: внаслідок удару блискавки згоріла школа № 3, і тепер сотні школярів Балти реально мають проблему з початком навчального року. Це величезна проблема для міста, самотужки воно не зможе з нею впоратися.

Володимире Борисовичу, я прошу вас знайти можливість виділити допомогу Балтській об'єднаній територіальній громаді з резервного фонду Кабінету Міністрів і допомогти відбудувати школу, щоб 1 вересня всі діти міста змогли піти до школи. Це надзвичайно важливе питання. Я знаю, що для вас такі питання є також важливими, які зачіпають те, що у вас в душі, тому прошу вас допомогти в цьому питанні місту Балта. Дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую за ваше запитання. Найперше, я хочу сказати, у нас дійсно є прекрасна Балтська об'єднана територіальна громада, яка є достатньо успішною, модельною. Це правда. Ми завжди підтримували і будемо підтримувати і процес об'єднання територіальних громад, і місцеве самоврядування.

Як тільки це відбулося, віце-прем'єр-міністр Зубко одразу скотактував з головою Одеської обласної державної адміністрації Степановим і в рамках Одеської області вишукані ресурси для того, щоб допомогти вирішити цю проблему Балтській об'єднаній територіальній громаді. Дякую за ваше запитання.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Белькову.

БЄЛЬКОВА О.В., *заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»)*. Дуже дякую, пані головуюча. Шановний пане Прем'єр-міністре, у мене запитання таке. Я проаналізувала статистику щодо видобутку газу за перше півріччя. Ну, я нас усіх вітаю, є дуже позитивні зрушення, особливо в частині видобутку приватними компаніями, вони дійсно нарощують обсяги. Якщо ми зробимо реформу Держгеонадра – буде ще краще. Якщо будуть аукціони – буде ще краще.

Водночас є ложка дьогтю у цій бочці радості. «Укрнафта», на жаль, сьогодні показує не дуже позитивні показники. Скажіть, будь ласка, що уряд планує для того, щоб взяти управління над «Укрнафтою» в свої руки, аби допомогти компанії змінити цю негативну тенденцію? Що ще ми можемо зробити, щоб і вони почали видобувати газ більшими темпами? Дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую, пані Ольго, за ваше запитання. Хочу сказати, що насправді ми спільно з вами створили всі умови для того, щоб видобуток газу збільшувався. Зрозуміло, це потребує інвестицій. Що стосується компанії «Укрнафта», то ми розуміємо, що вона є складовою НАК «Нафтогаз України». Це глобальна компанія, якій ми зараз дали можливість управляти за всіма принципами доброякісного

корпоративного управління. Таке завдання наше як власників стоїть перед наглядом радою і менеджментом компанії. Я чекаю реальних кроків. Не тільки збільшення видобутку в «Укрнафті», а й усе те, що стосується «Укргазвидобування».

Очевидним є те, що нам потрібно насичувати власним газом державні потреби і потреби українців. І для цього ми вже дуже близько до формування нової системи аукціонів на продаж права на надра. Тому я думаю, що все це в комплексі дасть нам ту омріяну незалежність. Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Кишкаря.

КИШКАР П.М., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань Регламенту та організації роботи Верховної Ради України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Передаю слово Віктору Кривенку.

ГОЛОВУЮЧА. Прошу, увімкніть мікрофон.

КРИВЕНКО В.М., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Народний Рух України. Шановний Прем'єр-міністре! Пане Шахов, можна Прем'єр-міністра? Дякую.

Ситуація щодо аеродрому «Шкільний». Ви знаєте, що одеська влада вкрала 90 гектарів земель оборони. Це єдиний військовий аеродром на півдні. Це в той час, коли в Тирасполі, у Придністров'ї, Росія вже відновила військовий аеродром. Цинічно, грубо вкрали 90 гектарів. Зараз на цьому аеродромі стоять літаки НАТО, стоять американські літаки.

Пане Прем'єр-міністре, ви чуєте мене? Володимире Борисовичу! Я вибачаюся, так, дякую. Це дуже важливе питання, я дуже прошу, щоб ви взяли його під особистий контроль. Це той аеродром, де «тітушки» Труханова знімали паркан, де наші військові не виконали статут і не розстріляли їх на місці. Ситуація критична, я дуже прошу

вас взяти під особистий контроль. Я закликав і Верховного Головнокомандувача, і міністра оборони розташувати гарнізон на цій землі.

ГОЛОВУЮЧА. Будь ласка, 30 секунд, завершуйте.

КРИВЕНКО В.М. Ще 2007 року зверталися військові про оформлення цієї ділянки. Ці документи пропали в одеській міській владі, і потім 90 гектарів одеської землі просто передали наближеним компаніям.

Завдяки НАБУ нам вже вдалося повернути 90 мільйонів гривень, які одеська влада вкрала на купівлі заводу «Краян». Я і ще більш як 30 народних депутатів підписали відповідне звернення до правоохоронних органів. І лише НАБУ порушило справу, але ви бачили, що наші суди знову Труханова відпустили. Тому я закликаю вас взяти за це відповідальність. Дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую. Як ми з вами говорили перед початком пленарного засідання, направте мені звернення з цього питання. Я розпишу резолюцію з точки зору включення всіх у процес перевірки, за результатами ви будете поінформовані. Якщо треба буде вжити заходів, ми будемо їх вживати. Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Довгого.

ДОВГИЙ О.С., член Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики (одномандатний виборчий округ № 102, Кіровоградська область, самовисуванець). Пані головуюча, я просив би, оскільки від нашої групи записався лише один депутат, мій виступ поділити з паном Гіршфельдом.

ГОЛОВУЮЧА. Не передається, на жаль, час для виступу. Прошу.

ДОВГИЙ О.С. Шановний пане Прем'єр-міністре! Шановна пані Ліліє Гриневич! Я зараз уважно слухав. Більшість депутатів парламенту у п'ятницю або критикують уряд, і часто слушно, або вносять якісь пропозиції. Жодного разу я не чув, щоб хтось просто подякував.

І я зараз хочу особисто подякувати міністру освіти і науки Лілії Гриневич, а також Прем'єр-міністру Володимирі Гройсману за те, що їхній уряд виявився небайдужим до освіченої, талановитої молоді.

ГОЛОВУЮЧА. Будь ласка, 30 секунд, завершуйте.

ДОВГИЙ О.С. Завдяки особистому піклуванню міністра та Прем'єр-міністра Мала академія наук отримала статус центру ЮНЕСКО, що дуже важливо для України. Завдяки цьому уряду у 5 разів збільшилася кількість різних міжнародних освітніх заходів, у яких молоді українці беруть участь, у 10 разів збільшилася кількість українських переможців всесвітніх конкурсів. Тому дякую вам.

ГОЛОВУЮЧА. Хто буде відповідати?

ГРОЙСМАН В.Б. Я відповім за весь уряд: дякуємо!

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.
Міністр освіти? Прошу.

ГРИНЕВИЧ Л.М., *міністр освіти і науки України.* Дозвольте, колеги, я просто хочу для інформації сказати хоча б якусь приємну новину. Наша команда олімпіадників з математики вперше за часів незалежності посіла у світовому заліку п'яте місце, ми отримали 4 золоті і 1 срібну медаль на Всесвітній олімпіаді з математики (*Оплески*). Це наші українські діти. Це відбулося вчора. Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.
Запрошую до слова народного депутата Барну.

БАРНА О.С., *голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань запобігання і протидії корупції (одномандатний виборчий округ № 167, Тернопільська область, партія «Блок Петра Порошенка»).* Слава Ісусу Христу! Передовсім я хочу звернутися до Голови Верховної Ради України з проханням не закривати, а продовжити сесію доти, доки не будуть прийняті життєво важливі закони,

необхідні для економічного, політичного, правового і соціального захисту інтересів України.

Гадаю, що народні депутати підтримують мою позицію, особливо від «Батьківщини» Юлія Володимирівна Тимошенко, яка прогуляла два тижні засідань за кордоном, але давала дуже критичну оцінку діяльності Президента, який як не в зоні АТО, то захищає інтереси держави.

Я також звертаюся до Прем'єр-міністра з пропозицією. Нещодавно Служба безпеки України викрила ряд корупційних схем у діяльності водних господарств регіонів, які зводилися до керівництва Державного агентства водних ресурсів України, до голови Овчаренко і заступника голови Хорєва. Тому для забезпечення об'єктивності проведення слідчих дій прошу вас відсторонити від займаних посад цих посадових осіб Державного агентства водних ресурсів і провести службове розслідування. Дякую вам.

Веде засідання Голова Верховної Ради України
ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Мусій, будь ласка.

МУСІЙ О.С., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань охорони здоров'я (одномандатний виборчий округ № 124, Львівська область, самовисуванець). Доброго дня! У мене запитання до Прем'єр-міністра. Шановні народні депутати, ви тільки кричали: «Не заважайте Прем'єр-міністру!» – а тепер його відволікаєте. Майте культуру і повагу до колег.

Шановний пане Прем'єр-міністре! Ви щойно розповідали, що ви поважаєте парламент, це дуже добре. Але члени вашого уряду, на превеликий жаль, не поважають Комітет з питань охорони здоров'я, хронічно не ходять на його засідання. Пані Уляна Супрун, її заступники на двох останніх засіданнях комітету взагалі були відсутні, і не тільки на засіданні нашого комітету, а ще й на спільному засіданні Комітету з питань охорони здоров'я та Комітету з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення.

З пані Супрун зрозуміло, вона іноземка, не розуміє українців. Слава тобі Господи, ви взяли відповідальність за уряд, тож приходьте,

будь ласка, з вересня на засідання нашого комітету ви особисто як людина, яка взяла відповідальність за охорону здоров'я.

А до Супрун у мене запитання абсолютно конкретне. Я знаю, що ви нібито є громадянкою України. Чи є ви, станом на сьогодні, громадянкою Сполучених Штатів Америки? Відповідайте абсолютно конкретно...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, пані Уляно.

СУПРУН У., *перший заступник міністра охорони здоров'я України.* Доброго дня! Я є громадянкою України. Я зробила все, що вимагає закон щодо мого громадянства в Україні, і я служу Українській державі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Бриченко Ігор Віталійович, це заключне запитання.

БРИЧЕНКО І.В., *член Комітету Верховної Ради України з питань аграрної політики та земельних відносин (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»).* «Народний фронт». Прошу передати слово лобісту вугільної промисловості і захиснику шахтарів Михайлу Бондарю.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка.

БОНДАР М.Л. Дякую, колего. Виборчий округ № 119. Дійсно, сьогодні вже багато було запитань стосовно шахтарів і щодо заробітної плати. Я все-таки закликаю колег повернутися до залу і прийняти законопроект № 8362.

А до Прем'єр-міністра запитання таке. Проблеми не лише із зарплатою, а й із реалізацією вугільної продукції. А це, в першу чергу, пов'язано з браком порожніх вагонів, щоб відправляти свою продукцію, і відповідно з тягою – з тепловозами і електровозами. Будь ласка, розгляньте це питання в уряді, треба його теж чимшвидше вирішувати. Дякую.

ГРОЙСМАН В.Б. Дуже дякую. Думаю, що цього року ми побудуємо більше вагонів, ніж будь-коли, в тому числі і всі оператори ринку. Що стосується тяги, то вже восени ми починаємо отримувати новий рухомий склад, нову тягу, яку ми за планами спільного виробництва зробили з *General Electric*. Тобто ситуація не буде погіршуватися, буде тільки покращуватися. Ми багато рухомого складу втратили на тимчасово окупованих територіях і так далі.

І знову та сама ситуація. Компанія-мільярдер «Укрзалізниця» обплутана різноманітними схемами і всім іншим – це просто катастрофа. Як можна компанію-мільярдера затягнути в таку історію, що вагонів нема, тяги нема, нічого нема? Це катастрофа! Тому зараз ми тільки починаємо це все відмотувати, вираховувати схеми, руйнувати їх, наживати ворогів, хай би вони вже всі пропали, і виводити ситуацію з критичного стану. Тому вагони будуються, вся промисловість у цьому задіяна, тяга буде, і будемо по можливості вирішувати.

А щодо того, про що ви сказали, я зараз сконтактую з керівником залізниці, з'ясуємо, як перерозподіл відбувається. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Отже, колеги, запитання до уряду завершені. Я прошу всіх голів фракцій за 10 хвилин прибути до залу засідань Верховної Ради України, особливо тих, які мали багато виступів з приводу захисту учасників акції протесту. Подивіться, кого немає, я прошу всіх за 10 хвилин бути в залі. Я попереджаю і голів фракцій, і всіх народних депутатів: за 10 хвилин прибути до залу.

А зараз, як ми й домовлялися, що слово для виступу надається Прем'єр-міністру України Володимирі Борисовичу Гройсману. Будь ласка, 10 хвилин.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую. Вельмишановний пане Голово Верховної Ради України! Шановні колеги народні депутати! Я багато часу у вас не займу, бо ставлюся з повагою до вашої праці і знаю, що ще багато є можливостей сьогодні ухвалити корисні закони, у тому числі для врегулювання питань і з автомобілями, і з шахтарями. Сьогодні я хочу з цієї трибуни вам подякувати на завершення сесії, яка була, напевно, непростою, але треба зазначити, що ми з вами змогли об'єднатися, і коли питання поставало про державницькі рішення – приймали їх у цій залі.

Ми з вами сформували перелік із 35 економічних законів, 9 із яких вже прийняті в цілому Верховною Радою України, 5 – у першому читанні. Зрозуміло, що основою сильної, заможної України є національна економіка. І тому я думаю, що нову сесію ми маємо присвятити зміцненню національної економіки, економічному зростанню і формуванню якісного майбутнього.

Я розумію, що у нас розпочинається виборча кампанія, але, думаю, доки кандидати будуть змагатися в цій залі, ми маємо демонструвати абсолютну згуртованість у прийнятті правильних державницьких рішень, можливо, зробити це вперше. Багато хто прогнозує, що у виборчий період парламент не працює, але і на це ми маємо можливість довести, що служимо не виборам, а виборцям незалежно від того, в який період ми з вами працюємо.

Викликів є дуже багато. Я глибоко переконаний, що ми зможемо на ці виклики дати абсолютно чітку відповідь.

Я хочу подякувати сьогодні парламенту за вчорашнє рішення, яке об'єднало зал, фактично, ми завершили формування антикорупційної інфраструктури. Комусь це може подобатися, комусь – ні, але передовсім це вимога українського суспільства. Це дає нам можливість дати дуже реальний сигнал про те, що ми мріємо про побудову справедливої держави і робимо для цього конкретні кроки.

І коли я казав, що готовий скласти повноваження Прем'єр-міністра, – це не був блеф. Це була моя життєва позиція. Позиція, яка говорила: якщо ми спільно робимо цей крок, тоді ми можемо претендувати на довіру людей, а якщо ні – тоді теж маємо робити відповідні висновки.

Я залишаюся працювати разом з вами і думаю, що за наступні 15 місяців ми зможемо зробити багато правильних речей, для того щоб Україна стала багатшою. У нас є насичені плани, у нас є багато запитів від українського суспільства, і дуже багато залежить від нашої злагодженої роботи. Не політиканство, не пустопорожні обіцянки, а реальна відповідальна політика, коли ми говоримо і робимо, коли ми здатні об'єднуватися заради успішної, сильної, прекрасної України. Я хочу закликати сьогодні всіх об'єднуватися, я вкотре кажу про це з цієї трибуни.

А головний із наших викликів – це питання боротьби з тіньовими схемами в нашій державі, які чинять величезне зло – перешкоджають

наповненню державної скарбниці, роблять українських громадян біднішими і нашу країну більш залежною, ніж ми могли б бути. Тому я вважаю, що сьогодні вся правоохоронна система, всі органи державної влади, парламент, уряд мають об'єднатися навколо того, щоб знищити будь-які схеми, які послаблюють нашу країну. І я глибоко переконаний у тому, що ми з вами здатні це зробити.

Давайте працювати якісно, відкрито, щоб коли прийде час звітувати з цієї трибуни про завершення нашої каденції перед новою каденцією, ми абсолютно відверто людям дивилися в очі і говорили про реальні, конкретні кроки, які ми зробили заради українських громадян, заради нашої держави (*Оплески*).

Дякую вам, пане Голово Верховної Ради України (*Оплески*). Так аплодує «Опозиційний блок», що я хочу вам, колеги, подякувати. Хочу подякувати народним депутатам із «Блоку Петра Порошенка». Я дуже вам дякую, колеги, за підтримку, за розуміння і за згуртованість. Шановні колеги, дякую «Народному фронту» (*Оплески*). Спасибі вам за вашу позицію, за вашу підтримку, я її дуже відчуваю. Хочу подякувати вам, Олегу Валерійовичу. Спасибі за критику, за підтримку, за ініціативи. І фракції «Батьківщина», Олександрі Володимирівні, Борису Івановичу. Колегам із групи «Партія «Відродження» дякую, Віктору Бондарю – керівнику групи. Дякую «Волі народу». Дякую «Самопомочі», Олегу Романовичу. І вам дякую, позафракційні народні депутати, які ніколи ні за що не голосують. Михайле, ти ні за що не голосуєш, але я тобі дякую (*Оплески*). Надіюсь, що з нової сесії ти зможеш голосувати за сильну, заможну, незалежну і потужну державу.

Дякую всім, шановні колеги! І хочу подякувати Голові Верховної Ради України. Андрію Володимировичу, щиро вам вдячний. Вдячний президії. І давайте працювати разом! А також дякую Комітету з питань економічної політики – драйверу реформ українського парламенту. Всім дякую, колеги! (*Оплески*).

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, колеги, прошу всіх заходити до залу. Прошу секретаріат запросити депутатів до залу. Члени уряду, побудьте ще декілька хвилин. Прошу всіх голів фракцій і груп запросити депутатів до залу. Мене попросили ще 2 хвилини почекати.

Поки ми чекаємо 2 хвилини, надійшла заява про перерву від двох фракцій – «Самопоміч» і «Батьківщини». Вони готові замінити виступом. Будь ласка, 3 хвилини. Ірина Сисоєнко.

Через 3 хвилини голосування, колеги. Я прошу всіх заходити до залу, займати робочі місця. І я прошу відповідально, колеги, на ефірах говорити – це добре, але важливо бути в залі під час роботи.

Прошу, пані Ірино. Через 3 хвилини – голосування.

СИСОЄНКО І.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань охорони здоров'я (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Шановні колеги! Парламент іде у відпустку, але ми так і не проголосували за внесення змін до Державного бюджету України. Тому що уряд не підготував і не вніс до парламенту законопроект про виділення коштів на головне – на медицину.

Останнім часом у цій залі активно розглядали питання Центральної виборчої комісії, тих, хто буде рахувати кількість голосів виборців під час виборів. А ось про життя і здоров'я цих виборців чомусь ніхто не думає. На жаль, інтереси перших осіб нашої держави зводяться лише до того, щоб втриматися при владі, а про те, щоб забезпечити все необхідне для збереження життя і здоров'я тих, хто їх привів до влади, на жаль, ніхто не думає.

Назву вам цифри жахливої смертності в нашій державі. За минулий рік від серцево-судинних захворювань померли 392 тисячі осіб, 3,5 тисячі осіб загинули внаслідок ДТП. Разом з тим за чотири роки проведення АТО ми втратили 11 тисяч осіб. Тобто, по суті, щомісяця ми втрачаємо населення держави, майже як у трьох-чотирьох АТО.

І це не стає підставою для того, щоб фракції виходили з цієї зали або щоб парламент зараз не йшов у відпустку, не внісши змін до Державного бюджету України про виділення фінансування для надання екстреної медичної допомоги.

Уявіть собі, скільки життів ми могли б зберегти, якщо б на належному рівні працювала система екстреної медичної допомоги, якщо б своєчасно приїздили машини екстреної допомоги з медичним обладнанням, з лікарями. Вже липень, але жодної копійки з державного бюджету на службу екстреної медичної допомоги уряд так і не виділив. Натомість підготували чергову концепцію для обговорення вирішення проблем. Але обговорення не є вирішенням цих проблем!

Також вирішили направити контролюючих, які мають відстежувати роботу фельдшерів, лікарів, водіїв по всій Україні, замість того щоб підвищити людям заробітну плату, закупити спецодяг, автотранспорт. Спочатку створіть умови, а потім контролюйте медиків, які ледь виживають на жебрацьку заробітну плату у 3700 гривень.

Програма лікування за кордоном – так само жодної копійки вже немає в державному бюджеті, 50 осіб залишилися на черзі. Негайно приймайте рішення уряду, не залишайте людей на смерть!

Хочу наголосити: дуже важливо, щоб перші особи нашої держави все-таки дбали про життя і здоров'я тих, хто вас усіх привів до влади. Екстрена медична допомога може в будь-який момент знадобитися і депутатам, і чиновникам уряду. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Отже, колеги, прошу зайняти робочі місця. Я прошу всіх народних депутатів зайти до залу, всіх, хто знаходиться в ложах, прошу повернутися до залу. Зараз я буду називати прізвища, колеги. Будь ласка, займіть робочі місця, колеги, я бачу, хто є не на місцях. Готові, так? Будь ласка, займіть робочі місця. Бачу, підходьте, почекаю 30 секунд. Займіть робочі місця, колеги!

Прошу всіх приготуватися до голосування. Отже, зараз я поставлю на голосування пропозицію включити до порядку денного для прийняття рішення проекти Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» ([№ 8487](#) і [№ 8487-1](#)), а також проекти Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» ([№ 8488](#) і [№ 8488-1](#)). Зараз я буду пропонувати включити зазначені законопроекти до порядку денного сесії.

Отже, колеги, я ставлю на голосування пропозицію включити до порядку денного сесії для прийняття рішення проекти Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» ([№ 8487](#),

№ 8487-1). Включення до порядку денного сесії для прийняття рішення зараз. Прошу проголосувати і прошу підтримати. Голосуємо, колеги! Прошу підтримати. Голосуємо. Прошу підтримати.

«За» – 264.

Рішення прийнято.

Тепер я прошу вас, колеги, наступне питання – стосовно шахтарів. Проекти Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» (№ 8488, № 8488-1) – включення до порядку денного сесії для прийняття рішення. Прошу голосувати. Прошу підтримати. Голосуємо!

«За» – 260.

Рішення прийнято.

І останній, щодо якого була вимога, законопроект № 8362. Отже, включення до порядку денного сесії для прийняття рішення законопроекту [№ 8362](#). Прошу проголосувати і прошу підтримати. Голосуємо!

«За» – 256.

Рішення прийнято.

Увага, колеги, у нас час дуже обмежений. Я пропоную по 1 хвилині брати участь в обговоренні, інакше ми нічого не приймемо. Отже, законопроекти [№ 8487](#) та [№ 8487-1](#). Прошу підтримати розгляд за скороченою процедурою.

«За» – 191.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді голову Комітету з питань податкової та митної політики Ніну Петрівну Южаніну. Будь ласка. Всім по 1 хвилині, колеги, це загальна згода залу.

ЮЖАНИНА Н.П., голова Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги, я не буду затримувати вашу увагу, тому що ви всі ознайомилися із законопроектом № 8487. Найголовніше, що ми запропонували альтернативний варіант вирішення питання, тобто не

спеціальні умови для тих, хто користується автомобілями на іноземній реєстрації, а запровадження нових ставок акцизного податку на автомобілі для всіх громадян України.

Ставки податку є зрозумілими, економічно обґрунтованими. Базовою ставкою за 1 тисячу кубічних сантиметрів для автомобілів на бензинових двигунах є 50 євро і на дизельних двигунах – 75 євро. І застосовуються два коефіцієнти, для того щоб всі наші громадяни скористалися одними правилами.

Справді, коефіцієнт віку, присутній у формулі, призводить до того, що старі автомобілі завозити не вигідно, бо за них треба заплатити високий податок. Але тільки таким чином ми зможемо регулювати екологічний податок, якого до сьогодні немає в Україні (*Оплески*).

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ЮЖАНІНА Н.П. Щоб не запроваджувати ніяких додаткових податків, як в усіх європейських країнах, я наполягаю на тому, щоб все-таки був коефіцієнт віку, тому що справді, 25-річні автомобілі не потрібно завозити в Україну. І не треба обговорювати цей варіант, що це автомобілі за 300 євро. Тобто я вас прошу підтримати рішення комітету.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

До співдоповіді запрошується народний депутат України Тетяна Георгіївна Острікова.

ОСТРІКОВА Т.Г. Шановні колеги! Ситуація, що склалася з наповненням вулиць України автомобілями з іноземною реєстрацією, викликана двома законодавчими нормами.

Перша позиція – це те, що в законодавстві України на сьогодні заборонено ввозити на митну територію України і розмитнювати автомобіль, старший екологічного стандарту «Євро-5». Ці люди, може, і хотіли б розмитнити і сплатити митні платежі, але вони не можуть цього зробити в силу законодавчої заборони.

І друга норма – це драконівські, просто надзвичайно високі акцизи на розмитнення вживаних авто.

Тому наша фракція буде підтримувати таку концепцію, щоб здешевити розмитнення вживаних і нових автомобілів для всіх громадян України, а не лише вирішити проблему так званих «євроблях».

Однак наш законопроект істотним чином відрізняється від основного тим, що на автомобілі старше п'яти років, наприклад з 2-літровим бензиновим двигуном, пропонується встановити акциз 360 євро. В основному законопроекті – 1,5 тисячі євро. Це не вирішить проблему тих людей, які сьогодні стоять на вулиці.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Прошу, 30 секунд.

ОСТРІКОВА Т.Г. Тому ми готові підтримати законопроект за основу, якщо буде враховано кілька поправок від «Самопоміч»:

по-перше, щоб акцизи на імпортні автомобілі з іноземною реєстрацією були саме такі, як вписано в нашому законопроекті: на 2-літровий бензиновий двигун – 360 євро;

по-друге, щоб ці автомобілі не виїжджали на пункти пропуску, а розмитнювалися тут за спрощеною процедурою...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Завершуйте, 30 секунд.

ОСТРІКОВА Т.Г. Це надважливо, бо якщо всі вони поїдуть на пункти пропуску, то зупиниться будь-який рух товарів, будуть повністю завантажені пункти пропуску, і тоді ми отримаємо ненадходження податку на додану вартість, а також це призведе до корупції. Тому це ключові дві вимоги.

І третє, про що я маю сказати. Ми не можемо дозволити на нові автомобілі з 5-літровими двигунами, як нам пропонують, встановити акциз 250 євро. Це неприйнятно!

ГОЛОВУЮЧИЙ. Прошу провести запис: два – за, два – проти.

Колеги, по 1 хвилині, не ставте під ризик прийняття законопроектів.

Роман Семенуха. Будь ласка, 1 хвилина.

СЕМЕНУХА Р.С., член Комітету Верховної Ради України з питань інформатизації та зв'язку (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»).
Передайте, будь ласка, слово Тетяні Остріковій.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Увімкніть мікрофон Остріковій.

ОСТРІКОВА Т.Г. Шановні колеги! Як я вже зазначила, «Самопоміч» підтримує ухвалення будь-якого рішення про здешевлення автомобілів і зниження акцизів для всіх громадян України, але при цьому ми вважаємо, що акцизи мають бути доступними, а не 1,5 тисячі євро на автомобіль 15 років з 2-літровим двигуном, як нам пропонується в основному законопроекті.

Ми також вважаємо, що на нові імпортовані автомобілі з двигунами великого об'єму акциз не може становити 200 євро. Це неприйнятно!

Ми просимо обов'язково врахувати ці наші вимоги в постанові про прийняття за основу. Тільки за умови виконання цих вимог ми готові законопроект підтримати. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Артур Герасимов, «Блок Петра Порошенка», 1 хвилина.

ГЕРАСИМОВ А.В., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань національної безпеки і оборони (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановний Андрію Володимировичу! Шановні колеги! Шановні виборці! Фракція партії «Блок Петра Порошенка» послідовно підтримувала прийняття цих законопроектів. І ми вітаємо сьогодні рішення наших колег з «Батьківщини», фракції Радикальної партії, «Самопоміч», які також доєдналися до підтримки (*Оплески*). Тому закликаємо всіх колег об'єднатися, проголосувати і прийняти рішення. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Вознюк, «Народний фронт». Будь ласка, 1 хвилина.

ВОЗНЮК Ю.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (одномандатний виборчий округ № 153, Рівненська область, політична партія «Народний фронт»). Рівненщина, виборчий округ № 153. Насамперед я хочу сказати про те, що цей закон – не для «євробляхарів», а для всіх мешканців України, він стосується кожного громадянина.

Для розмитнення автомобіля потрібно сплатити чотири податки – ПДВ, мито, акцизний збір і збір до Пенсійного фонду. У будь-якій країні світу ПДВ і мито є складовою розмитнення авто,

відповідно ми залишаємо ці податки в тих розмірах, які є на сьогодні. Ми змінюємо акциз, зменшуємо його в 3-4 рази для всіх мешканців України.

Тому «Народний фронт» цілком підтримує цей законопроект і на 100 відсотків буде голосувати «за». Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від «Опозиційного блоку» – Гусак, 1 хвилина. Передає слово Папієву.

ПАПІЄВ М.М., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань Регламенту та організації роботи Верховної Ради України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). Дякую. Шановні народні депутати України! Шановні громадяни України! Ви бачите, що ця проблема була створена діючою владою, вже протягом двох років ця проблема існує, і винуватці цього – діюча влада, особливо виконавча влада в особі Кабінету Міністрів України.

Нарешті Верховна Рада України спромоглася, як і завжди, стати на захист інтересів громадян України. Я закликаю всі фракції підтримати громадян України. «Опозиційний блок» голосує за цей законопроект, і пропонуємо сьогодні його прийняти в цілому. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую. Колеги, я прошу дуже лаконічно виступати.

Від фракції Радикальної партії – Олег Ляшко. Потім – Бондар, Кужель, Шахов.

ЛЯШКО О.В. Олег Ляшко, Радикальна партія. Ми голосуємо за законопроект, який дасть можливість українцям сплачувати помірні податки. Але ніхто з вас, тих, хто тут виступає і бореться за людей, не сказав ключового. Для того щоб люди мали можливість купувати автомобілі чи велосипеди, чи хоча б самокати своїм дітям, у них має бути робота і достойна зарплата.

Відновлення економіки, відновлення автомобілебудування, а не перетворення України на цвинтар старого трухлявого мотлоху.

Подивіться, в Росії, в Бразилії, в інших країнах виробляють «мерседеси», «фольксвагени», «пежо» і продають на їхніх ринках. Ось що треба робити – щоб у нас заводи будували, а не привозять до нас імпортний брухт, виводять мільярди з України, а ми потім ходимо бомжуємо. Треба не бомжувати, а створювати більше заводів, більше робочих місць, більшу заробітну плату. І тоді кожен українець зможе забезпечити себе і свою сім'ю.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Бондар, 1 хвилина.

БОНДАР В.В., член Комітету Верховної Ради України з питань Регламенту та організації роботи Верховної Ради України (одномандатний виборчий округ № 191, Хмельницька область, самовисуванець). Шановний Андрію Володимировичу! Шановні колеги! Група «Партія «Відродження» неодноразово говорила про те, що буде підтримувати ці законопроекти, ми будемо голосувати.

Більше того, ми наполягаємо на тому, що має бути комплексна програма відродження української промисловості. Ми зареєстрували законопроект, який дає можливість підняти українську промисловість, побудувати сучасний автопром, завести сюди іноземних інвесторів, які побудують найсучасніші заводи, дадуть робочі місця і заробітні плати. Тому ми підтримуємо цей законопроект.

Наші народні депутати неодноразово виходили і зустрічалися з людьми, зокрема Яценко, Геллер, Біловол, Кулініч. Це тільки ті, хто останніми днями виходили, зустрічалися і гарантували, що ми будемо вирішувати ці питання.

Цей законопроект дасть можливість купити сучасні автомобілі за нормальними цінами, як їх купують всі європейці, хоча рівень нашої заробітної плати недостатній для того, щоб купувати машини, які купують німці. Тому ми за те, щоб підняти промисловість і дати достойні заробітні плати, щоб люди могли купити сучасні автомобілі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Кужель, прошу лаконічно.

КУЖЕЛЬ О.В. Шановні колеги! Вчора всі учасники акції протесту дивилися, на яких автомобілях їздять народні депутати та

урядовці. Щось вони жодного «ланоса» не побачили. І це свідчить про те, що ми дуже багато говоримо про власного товаровиробника, але не створено жодної умови, щоб тут працювало виробництво. Є ж досвід Китаю та інших країн.

Ми проголосуємо за законопроект в першому читанні, але я підтримую вимоги «Самопоміч», що тільки за основу, бо всі люди, які протестують, хочуть і мають право взяти участь в обговоренні реального мита.

І дуже прошу, Володимире Борисовичу, включити в редакцію законопроекту норму про зниження мита на бюджетні автомобілі, які використовуються і населенням, і, в тому числі, для швидкої медичної допомоги.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Колеги, я хочу звернутися до вас. Ви розумієте: що більше виступів, то менше шансів втримати людей у залі. Я розумію, кожен хоче показати свою позицію. Щодо наступних питань надаватиму лише тим, хто записався: два – за, два – проти.

Заключний виступ – Шахов. І голосуємо. За хвилину прошу всіх зайти до залу.

ШАХОВ С.В. Шановні колеги! Оце треба було зробити, щоб два роки люди їздили під Верховну Раду і вимагали від нас закону, який принесе 80 мільярдів гривень до бюджету. Я також півроку їздив на такому автомобілі, просив у свого товариша.

Шановні колеги, я всіх вітаю з прийняттям цього законопроекту і бажаю уряду побудувати заводи з виробництва дешевих автомобілів, які дадуть можливість розвиватися економіці – фундаменту нашої держави, як свого часу це зробив Генрі Форд, як це зробили в Німеччині. Будь ласка, шановні колеги, підтримаєте цей законопроект. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, колеги, прошу всіх заходити до залу, займати свої робочі місця.

Прем'єр-міністр Гройсман. Будь ласка, 1 хвилина.

ГРОЙСМАН В.Б. Шановні колеги народні депутати! Я хотів би сказати декілька дуже важливих слів.

Я пропоную, щоб зараз ми ухвалили саме законопроект, підготовлений комітетом. Не треба шукати чогось кращого, бо зараз взагалі нічого не спіймаємо. Підготуємо його до другого читання, надамо відповідь людям, гарантії, що їх ніхто не чіпає, ми вже сьогодні про це говорили.

І найголовніше, про що я хочу вас попросити: давайте не кида-тися в різні боки в питанні акцизів. Олегу Валерійовичу, послухайте уважно! Давайте до вересня розробимо спільно серйозний, міцний законопроект про розвиток автомобілебудування в Україні, створимо найкращі в світі умови для того, щоб сюди приходили виробники і виробляли тут і звичайні автомобілі, і електромобілі. Ми зможемо ухвалити у вересні класний, системний закон: буде робота, будуть автомобілі і буде міцна економіка.

Тому давайте зараз підтримаємо цей законопроект і будемо працювати разом над створенням найконкурентніших у світі умов для розміщення виробництв в Україні. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, переходимо до прийняття рішення, прошу всіх зайняти робочі місця.

Ставиться на голосування проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» ([№ 8487](#)) для прийняття за основу. Прошу підтримати. Прошу проголосувати. Уважно, кожен голос. Прошу підтримати. Голосуємо, колеги!

«За» – 265.

Рішення прийнято.

Переходимо до наступного питання – законопроекти [№ 8488](#) і [№ 8488-1](#). Прошу підтримати розгляд за скороченою процедурою. Прошу підтримати.

«За» – 204.

Рішення прийнято.

Отже, запрошую до доповіді. Южаніна, 1 хвилина.

ЮЖАНІНА Н.П. Шановні колеги! Ми всі говоримо про те, що держава допустила такий колапс, саме через прогалини в Митному кодексі. Тому, враховуючи ситуацію і ті шпарини, якими скористалися люди, для того щоб не розмитнювати автомобілі і не сплачувати митні платежі, ми вносимо зміни до ряду законодавчих актів, передовсім до Митного кодексу та законів, що регулюють діяльність, зокрема і Національної поліції, щоб запобігти всім зловживанням.

Крім того, ми справді встановлюємо значні розміри штрафів за порушення законодавства, яке ми з вами приймемо. І це, очевидно, треба робити, бо коли ви говорите про те, що штрафи драконівські, то ви і не маєте бажання виконувати в подальшому нові правила. А ми дуже істотно лібералізуємо ставки акцизного податку. Я дякую Мінфіну за те, що вони погодилися на тимчасові втрати, які принесе введення цього закону в дію, щоби надати можливість розмитнити більшу кількість автомобілів.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, Тетяна Острікова, 1 хвилина, і переходимо до голосування. Колеги, прошу займати робочі місця.

ОСТРІКОВА Т.Г. Шановні колеги! Я хочу, щоб ви були свідомі, за що зараз проголосували: акциз на 15-річний автомобіль «Фольксваген Пассат» з 2-літровим бензиновим двигуном становитиме 1,5 тисячі євро, а ще плюс ПДВ, плюс мито. Це не вирішує питання і не робить автомобіль доступним. Натомість на новий автомобіль з 5-літровим двигуном акциз становитиме 250 євро. За це зараз проголосував зал.

Більше того, в цьому законопроекті не вирішено питання, щоб ці люди (скільки їх є, 500 чи 600 тисяч, ніхто не знає сьогодні, держава не знає) не виїжджали на пункти пропуску. Розумієте, якщо вони всі вимушені будуть проїхати через пункти пропуску, через державний кордон України, це повністю зупинить нормальний рух товарів, транспортних засобів і людей. Тому ці речі потрібно виправити до другого читання.

Я дуже хочу, щоб зараз, коли ви будете голосувати за зміни до Митного кодексу, ви також цю політичну вимогу поставили. Інакше це буде профанація і шахрайство...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Отже, переходимо до прийняття рішення, я прошу зайняти робочі місця.

Колеги, ставиться на голосування проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» ([№ 8488](#)) для прийняття за основу. Прошу проголосувати. Прошу підтримати. Голосуємо! Прошу підтримати.

«За» – 256.

Рішення прийнято (*Оплески*).

Колеги, перед тим, як перейти до питання про шахтарів, зараз ми за хвилину перейдемо, є велике прохання. Хвилину, колеги, хвилину (*Шум у залі*). Є прохання включити законопроект № 7390 до порядку денного. Просто включити, не розглядати. Це прохання від наших колег. Це 10 секунд, колеги, тільки включити.

Отже, ставиться на голосування пропозиція про включення до порядку денного сесії проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо встановлення алгоритму перерахування коштів на поточні рахунки постачальникам електричної енергії за регульованим тарифом» ([№ 7390](#)). Лишень включення до порядку денного сесії. Хто підтримує, я прошу проголосувати. Голосуємо, хто підтримує, голосуємо. Хто підтримує, я прошу проголосувати. Голосуємо!

«За» – 199.

Рішення не прийнято.

Переходимо до законопроекту [№ 8362](#). Прошу підтримати його розгляд за скороченою процедурою. Голосуємо.

«За» – 194.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді автора законопроекту – народного депутата України Михайла Леонтійовича Бондаря. Будь ласка, 1 хвилина.

БОНДАР М.Л. Шановні колеги! Законопроектом, який подали народні депутати України – члени Комітету з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки, пропонувався збільшити на 2,8 мільярда дотацію для шахтарів на розвиток, на закупівлю, на модернізацію.

Розуміючи, що зараз складна ситуація, дефіцит бюджету, ми цю цифру готові зменшити до 1,4 мільярда. Я зачитаю:

«1. Внести до Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» (Відомості Верховної Ради України, 2018 р., № 3-4, ст. 26) такі зміни:

1) пункт 17 статті 14 викласти в такій редакції:

«17) державну підтримку вугледобувних підприємств на часткове покриття витрат із собівартості готової товарної вугільної продукції (за рахунок джерел, визначених пунктами 8, 9 та 11 статті 11 цього Закону);

2) статтю 28 викласти в такій редакції:

«Стаття 28. Надати право Кабінету Міністрів України за результатами стану надходження до спеціального фонду державного бюджету конфіскованих коштів та коштів, отриманих від реалізації майна, конфіскованого за рішенням суду за вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення (за винятком конфіскованих облігацій внутрішньої державної позики, вся сума яких за номінальною вартістю відноситься на зменшення державного боргу з одночасним погашенням зобов'язань за цими облігаціями), здійснювати перерозподіл таких коштів між напрямками їх використання, визначеними статтею 14 цього Закону, та відповідними бюджетними програмами за погодженням з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету»;

3) у додатку № 3 найменування бюджетної програми за кодом програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету 1101570 «Підтримка впровадження ринку електричної енергії» викласти в такій редакції: «Державна підтримка вугледобувних підприємств на часткове покриття витрат із собівартості готової товарної вугільної продукції».

Будь ласка, колеги, проголосуйте за це.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від комітету до співдоповіді запрошується Сергій Іванович Мельник.

МЕЛЬНИК С.І., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (одномандатний виборчий округ № 187, Хмельницька область, самовисуванець). Шановні колеги! На засіданні Комітету з питань бюджету розглянуто зазначений проект. Я хотів би доповнити, що також погоджено перерозподіл 205 мільйонів за рахунок іншої програми на погашення збитків з метою виплати заробітної плати.

Комітет прийняв рішення направити зазначений законопроект на доопрацювання, оскільки не визначено джерел покриття, він не є збалансованим. Тому сьогодні ми як мінімум повинні визначити джерела покриття зазначених видатків, бо є невиконання бюджету, і 2,8 мільярда збільшать касовий розрив. Тому ми зобов'язані, уряд має визначити джерело покриття зазначених видатків. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, є багато бажаючих виступити. Прошу: два – за, два – проти.

Від «Народного фронту» – Микола Величкович.

ВЕЛИЧКОВИЧ М.Р., перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань сім'ї, молодіжної політики, спорту та туризму (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»). Прошу передати слово Михайлу Бондарю.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дуже лаконічно, пане Михайле, будь ласка.

БОНДАР М.Л. Шановні колеги! Я щойно зачитав: там не 2,8 мільярда, а 1,4 мільярда. І я зачитав, звідки фінансування. Тобто це все врегульовано. Тому, будь ласка, проголосуйте.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від Радикальної партії – Олег Ляшко. Будь ласка, 1 хвилина.

ЛЯШКО О.В. На 3 мільярди доларів минулого року закупили імпортного вугілля. Тепер робите вигляд, що допомагаєте шахтарям.

Найкраща допомога шахтарям і їхнім сім'ям – купувати вітчизняне вугілля, інвестувати у вітчизняну вуглевидобувну галузь, платити високі, достойні зарплати українським шахтарям, а не американським, в'єтнамським чи південноамериканським.

Тому ми вимагаємо від уряду прийняття державної програми розвитку вуглевидобувної галузі, інвестицій і модернізації шахт, для того щоб знижувати енерговитратність і збільшувати зарплати!

І, користуючись нагодою. Цієї неділі 300 тисяч працівників гірничо-металургійного комплексу України зустрічають своє професійне свято – День металурга. Я і моя команда, переконаний, що всі доєднаються до привітань, давайте подякуємо цим сильним, мужнім, героїчним людям за їхню роботу, за трудові звершення, за те, що завдяки металургам Україна стає сильнішою, достойнішою і багатшою! Слава людям праці! (*Оплески*).

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від «Опозиційного блоку» – Юрій Бойко. Будь ласка.

БОЙКО Ю.А., член Комітету Верховної Ради України у справах ветеранів, учасників бойових дій, учасників антитерористичної операції та людей з інвалідністю (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). Шановний пане Прем'єр-міністре! Шановний пане спікере! Шановні народні депутати! Зрозуміло, що наша фракція підтримує законопроект, за яким людям віддадуть зароблене. Вони заробили, відвантажили вугілля, а потім вимушені були йти сюди і відстоювати своє право на заробітну плату перед Верховною Радою.

Ми підтримуємо законопроект. Але для того щоб парламент не перетворювати щоразу на пожежну команду, я наполягаю, щоб у вашому уряді була державна політика підтримки вугільної галузі. Отам за вами, пане Прем'єр-міністре, сидить міністр енергетики та вугільної промисловості. Нехай він керує вугільною галуззю, а не «смотрящие», якими ви його обставили. Тоді у вас буде порядок, тоді будуть гроші у шахтарів. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від «Блоку Петра Порошенка» – Домбровський. Будь ласка, 1 хвилина.

ДОМБРОВСЬКИЙ О.Г., перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (одномандатний виборчий округ № 11, Вінницька область, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги! Від імені Комітету з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки, від імені «Блоку Петра Порошенка» і як співавтор я прошу підтримати цей законопроект. Сподіваюся, в цій залі немає народних депутатів, які не розуміють, яку важливу, важку і відповідальну місію сьогодні виконують шахтарі.

Разом з тим я хотів би сказати, що вугільна галузь потребує серйозної модернізації. Рішення сьогоднішнє тимчасове, спрямоване на погашення заборгованості із заробітної плати. Нам потрібно провести дуже серйозну реконструкцію цієї галузі, дати туди інвестиційні ресурси, приватизувати нерентабельні шахти, які не будуть у майбутньому тягти гроші з державного бюджету.

Така програма в уряді є, я прошу Прем'єр-міністра більш посилити цю позицію, з точки зору реалізації тих планів дій, які прийняті комітетом і підготовлені в уряді. Прошу підтримати законопроект. Прошу підтримати шахтарів. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від групи «Партія «Відродження» – Антон Яценко, 1 хвилина.

ЯЦЕНКО А.В. Шановний пане Голово! Шановні колеги! Група «Партія «Відродження», звичайно, підтримує законопроект, що забезпечує виплати шахтарям. Але дуже прикро, що сьогодні ми не можемо знайти 5 чи 10 хвилин нашого дорогоцінного часу і те саме зробити для енергетиків, для працівників державних компаній. Маю на увазі законопроект № 7390. У державних, я підкреслюю, компаніях люди місяцями не отримують зарплату. У Запорізькій області вже звільнилося 2 тисячі енергетиків із 6 тисяч. Дуже прикро, Андрію Володимировичу, що ми вже два місяці не можемо розглянути цей законопроект, який має чітке соціальне спрямування. Я просив би все-таки, друзі, давайте змобілізуємося і підемо назустріч енергетикам. Вони нічим не гірші, ніж шахтарі, я вважаю. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від групи «Воля народу» – Шахов, 1 хвилина. Колеги, через 2 хвилини переходимо до голосування.

ШАХОВ С.В. Група «Воля народу», політична сила «Наш край». Шановні колеги! Сьогодні відбувається історична подія: всі народні депутати зібралися в п'ятницю і підтримують шахтарів з усіх країв – з Луганської області і Донецької, з Львівщини і Кіровоградщини, з Волині.

Пане Прем'єре-міністре, ми просимо вас виділити гроші для шахти № 10 «Нововолинська», всього-на-всього 800 мільйонів гривень, яка може видавати на-гора сотні мільйонів тонн вугілля.

Зверніть увагу на Лисичанський вугільний басейн, там у вугіллі на 10 відсотків підвищена зольність, це означає, що в 10 разів більше коштує вугілля.

І також треба розвивати вугільну галузь. Негайно, 100 мільйонів тонн вугілля є в Луганській області, саме там, де йде війна. Треба розбудовувати вугільну галузь, не купувати вугілля в Росії, в Африці, в Америці, а платити нашим шахтарям нормальну зарплату...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

І заключний виступ, від «Батьківщини» – Рябчин. Прошу всіх заходити до залу.

РЯБЧИН О.М., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Фракція «Батьківщина», Донеччина. «Батьківщина» завжди підтримувала шахтарів і буде підтримувати цього разу. Уряд Юлії Тимошенко завжди приділяв особливу увагу шахтарям, спілкувався з ними, знав про їхні проблеми, підвищував престижність шахтарської праці.

Тому мені дивно, що уряд де-факто самоусунувся від цієї проблеми, що в бюджеті з самого початку не були закладені відповідні кошти, що виходить мій шановний колега, який підготував законопроект, і з аркуша щось зовсім інше диктує, незрозуміло що.

Ми не знаємо довгострокової стратегії щодо вугільної галузі, як ми будемо досягати екологічних стандартів, у тому числі за нашими

зобов'язаннями за Паризькою угодою, як ми будемо здійснювати перехід на «зелену» економіку. Дуже велика кількість проблем у цій галузі.

Однак сьогодні ми повинні вирішити проблему шахтарів, які тут стоять, які приїхали не тільки зі сходу чи із заходу, а з усієї країни. І я хочу почути позицію уряду, чому народні депутати повинні у пожежному порядку гасити пожежі, до яких призвело ваше урядування.

«Батьківщина» підтримує цей законопроект.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, колеги, 1 хвилина – слово Прем'єр-міністра, і голосуємо. Будь ласка, пане Прем'єр-міністре України.

ГРОЙСМАН В.Б. Дякую. Я хотів би попросити колег народних депутатів підтримати цей законопроект про внесення змін. І це не пожежний законопроект... Михайле, скільки місяців ти ходиш з цим законопроектом по залу? Чотири, напевно. Мова йде про те, що це планова історія змін, тому що ми бачимо, що виробництво вугілля на державних шахтах дорожче, ніж вугілля коштує на ринку. І тут постає питання модернізації. На модернізацію потрібні кошти. Для того щоб отримати ці кошти, треба галузь вивести з боргів. Одне тягне за собою інше, і ми зараз цим займаємося. Дійсно, програма є, давайте об'єднуватися. Якщо ви бачите кращий вихід, я готовий повністю з вами розділити.

Хочу звернутися до Юрія Анатолійовича, який щойно сказав про те, що міністра обставили «смотрящими». Це було адресовано, я так розумію, мені. Я знаю, що ви були багато років добрим міністром енергетики та вугільної промисловості, ви добре знаєте галузь, добре знаєте всіх учасників. Я буду вам дуже вдячний, якщо ви публічно передасте мені прізвища, місця дислокації всіх «смотрящих» вугільної промисловості. І я вам обіцяю, що моя реакція буде жорсткою, відкритою. Ми будемо ламати схеми! *(Оплески)*. Все, що є в Україні, належить українцям, а не «смотрящим». І я розраховую на вашу підтримку, бо це дуже важка боротьба, повірте. Але ми в ній переможемо, правда – з нами!

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, колеги, займаємо робочі місця. Будь ласка, 10 секунд.

ГРОЙСМАН В.Б. Колеги, я прошу прийняти цей законопроект у цілому із змінами, які вніс Михайло Бондар, і техніко-юридичними правками. Дуже дякую за вашу увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, увага! Хочу вас поінформувати, що зараз, після голосування, я поставлю на голосування ще одну пропозицію, до мене звернувся комітет, – уточнення до прийнятого закону (проект № 6027-д). Голови фракцій сказали, що всі з ними ознайомлені, це лишень уточнення до закону. Я після цього поставлю на голосування.

А зараз ми переходимо до прийняття рішення. Ставиться на голосування проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» щодо належного фінансового забезпечення державного сектору вугільної галузі» ([№ 8362](#)) для прийняття за основу і в цілому з техніко-юридичними правками, з поправками, які озвучив для стенограми автор законопроекту Михайло Бондар. Прошу проголосувати. Прошу підтримати. Голосуємо!

«За» – 261.

Рішення прийнято.

Закон прийнятий.

Тепер, колеги, ставлю на голосування питання (будьте на місцях) про усунення неузгодженостей у тексті прийнятого Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо відновлення кредитування».

Відповідно до статті 131 Регламенту Верховної Ради України нам необхідно усунути деякі неузгодженості у певних положеннях зазначеного закону. До мене звернувся профільний комітет, щоб ми поставили це уточнення на голосування.

Я ставлю на голосування пропозиції, внесені мною, про усунення неузгодженостей у тексті прийнятого Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо відновлення кредитування» (проект [№ 6027-д](#)). Це уточнення до закону, без обговорення.

Прошу проголосувати. Прошу підтримати. Голосуємо, колеги, прошу підтримати уточнення. Прошу підтримати, голосуємо.

«За» – 203.

Рішення не прийнято.

Колеги, я ще раз поставлю законопроект [№ 7390](#), тільки включення до порядку денного сесії, наголошую, без розгляду.

Отже, я прошу підтримати включення до порядку денного сесії законопроекту № 7390. Прошу проголосувати. Прошу підтримати. Голосуємо! Прошу підтримати, лишень включення до порядку денного сесії.

«За» – 204.

Рішення не прийнято.

Колеги, зараз 2 хвилини для оголошення має Ірина Геращенко.

ГЕРАЩЕНКО І.В., *Перший заступник Голови Верховної Ради України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»)*. Шановні колеги! Сьогодні свій 42-й день народження у російській в'язниці не можна сказати, що святкує, але переживає, проживає з молитвою за Україну Олег Сенцов. Це п'ятий день народження, який українець, кримчанин Олег Сенцов проводить у путінській в'язниці. У ці дні, коли в Росії відбувається чемпіонат світу з футболу, він проходить з рахунком 61:0 на користь Олега Сенцова, і Путіну – нуль у цьому рахунку.

Шановні колеги! Сьогодні мама Олега Сенцова звернулася до Путіна з проханням про помилування свого сина. А ми з вами звертаємося до всього світу, в тому числі до нашого стратегічного партнера – Сполучених Штатів Америки з вимогою тиснути на Росію під час зустрічі Президента Трампа з Путіним у Гельсінкі, з вимогою:

звільнити Сенцова, звільнити Балуха, звільнити Клиха, звільнити Євгена Панова, якому в Криму дали вісім років як начебто терористу, звільнити Миколу Карп'юка, якого, як і Олега Сенцова, вдома чекає син;

звільнити кримчан, звільнити наших хлопців, яких більше чотирьох років утримують на окупованих територіях Донецької і Луганської областей: Глондаря, Пантюшенка, Коренькова, Дєєва, Іванчука, Рому Орищука;

звільнити журналіста Станіслава Асєєва, якого утримують більше року і навіть маму до нього не пускають, не дають дзвінка.

Ми вимагаємо від усіх наших світових партнерів так само тиснути на Російську Федерацію з однією вимогою: геть з України і віддати політичних в'язнів.

Я ще раз нагадую, що Україна готова передати 36 злочинців-росіян, які воювали на Донбасі, влаштовували теракти в Києві, Одесі, Харкові, Херсоні, задля звільнення наших. На це немає жодної відповіді Росії.

Ми звертаємося до Міністерства закордонних справ України. Будь ласка, шановний пане Кислиця, ми просимо Міністерство закордонних справ ще раз направити офіційну ноту МЗС Росії з цим списком 36-ти, з вимогою дати офіційну відповідь на пропозицію України і повернути наших.

Олеже, живи! Українці і кримські татари – живіть! Ви обов'язково скоро будете в Україні. Слава Україні! (*Оплески*).

ГОЛОСИ ІЗ ЗАЛУ. Героям слава!

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, є пропозиція від кількох фракцій, щоб ми зараз провели закриття сесії. Присутні всі – і уряд, і народні депутати. Завершимо на цій оптимістичній ноті? Підтримуєте? Дякую, колеги.

Веде засідання Перший заступник Голови Верховної Ради України **ГЕРАЩЕНКО І.В.**

ГОЛОВУЮЧА. Шановні колеги! До слова запрошується Голова Верховної Ради України Андрій Парубій. Будь ласка, пане Андрію.

ПАРУБІЙ А.В., Голова Верховної Ради України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»). Шановні колеги! Ніхто не міг собі уявити, що в п'ятницю 13-го, не в заключний пленарний день, а в заключну пленарну п'ятницю, український парламент зможе приймати надзвичайно важливі закони, яких очікують люди (*Оплески*).

Усі ті, які говорили, що український парламент не діє, що він не здатний діяти, сьогодні побачили величезний потенціал українського парламенту, обраного після Майдану, парламенту, який чує людей, який розуміє, що нам доводиться діяти в умовах воюючої країни.

Дозвольте дуже коротко підбити підсумки. Ще не так давно я виступав з цієї трибуни, розпочинаючи восьму сесію. Тоді ми узгодили загальний план на цю сесію, якщо ви пригадуєте. Ми визначили, що маємо прийняти Закон України «Про Вищий антикорупційний суд», надзвичайно важливий, ключовий Закон України «Про національну безпеку України», ми узгоджували, що маємо вирішити кадрові питання, а також реалізувати розроблений і представлений план на виконання Угоди про асоціацію з ЄС.

І сьогодні ми можемо ствердно сказати: Вищий антикорупційний суд України створений у цьому залі українським парламентом, з чим я вас вітаю! *(Оплески)*.

Хочу сказати, що українським парламентом прийнято масштабний Закон України «Про національну безпеку України», в якому враховано всі рекомендації НАТО, який розпочав масштабні реформи в усьому секторі безпеки і став вагомим кроком України до НАТО. Я вас із цим вітаю, колеги! *(Оплески)*.

Серед кадрових питань ми вирішили питання Рахункової палати, Національного банку України (яке дуже довго, на жаль, ми не могли вирішити), Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини. Це були важливі рішення, і ми змогли їх прийняти консолідовано. Так, у нас залишається питання Центральної виборчої комісії, і я переконаний, що це має бути першим питанням наступного засідання Верховної Ради України – оновлення складу Центральної виборчої комісії. Це наше завдання, з якого ми повинні почати роботу наступної сесії.

Хочу сказати, що ми прийняли майже 20 законів, необхідних для виконання Угоди про асоціацію з Європейським Союзом.

Ми проводили дуже активну міжнародну діяльність. Я міг би називати багато здобутків наших комітетів, один із ключових – утворення Міжпарламентської асамблеї України, Грузії і Молдови – нового органу, який показує міжпарламентську співпрацю і українське лідерство в Балто-Чорноморському поясі *(Оплески)*.

Поїздка спікерів Польщі, Литви, України, Молдови, Грузії до Вашингтона вже дала результат. Вчорашня резолюція Конгресу США

про підтримку країн Східної Європи – це і є концепція щита Європи, який створюють наші держави перед російським окупантом. Балто-Чорноморський пояс захищає весь вільний світ від російської загрози.

Загалом протягом восьмої сесії нами ухвалено 87 законів, включно з сьогоднішнім – 88, у першому читанні – 47 законопроектів, включно з сьогоднішніми – 49, прийнято 37 постанов. Загалом більше 150 рішень українського парламенту.

Колеги, попри всі суперечки, які є в цьому залі, я хочу подякувати кожному народному депутату, який своєю енергією, своїм духом допомагав у прийнятті того чи іншого рішення, звичайно, усім фракціям і групам. «Блок Петра Порошенка», велика подяка вам як фундаменту, як найбільшій фракції парламенту (*Оплески*). «Народний фронт», велика подяка за стабільну, послідовну позицію (*Оплески*). Фракція Радикальної партії, велика подяка за енергію і дух. Фракція «Батьківщина» – і за критику, і за підтримку, коли стоїть питання державницьких рішень. Подякувати «Самопоміч» за ініціативу та завжди сповнену енергії позицію. Подякувати «Опозиційному блоку» за критику, яка була під час наших засідань (*Оплески*). І групі «Воля народу», і групі «Партія «Відродження», і позафракційним, які дуже часто дають вирішальні голоси. Колеги, багато наших ключових рішень ухвалено завдяки позафракційним народним депутатам, вони дуже часто є вирішальним чинником (*Оплески*).

Я хочу подякувати Президентові України, колеги, за нашу співпрацю протягом цієї сесії (*Оплески*). Проекти законів «Про Вищий антикорупційний суд» і «Про національну безпеку України» були подані Президентом України. Давайте подякуємо за співпрацю Президенту України Петру Порошенку (*Оплески*).

Я хочу подякувати Прем'єр-міністру України Володимиру Гройсману і всьому уряду (*Оплески*). Унікальна співпраця між нашими органами. Я вважаю, це приклад.

Напередодні найважчого передвиборчого року, я впевнений, що Верховна Рада України як була, так і має бути осередком стабільності. Повірте мені, стабільна Верховна Рада – стабільна Україна (*Оплески*). Чому ворог хоче знищити Верховну Раду? Ми – найбільш відкритий орган і від того, можливо, найбільш вразливий. Всі люди – біля нас, біля наших стін, ми їх чуємо. Нам важливо пам'ятати ключове слово, яке я повторюю в кожному своєму виступі, це слово «відповідальність», пам'ятати, що історія дала нам шанс і відповідальність жити

і працювати в цей визначальний для України період. Тому я бажаю всім духу та відповідальності.

Шановні колеги, хочу запевнити вас і хочу від вас це запевнення почути, що ми зможемо так само активно, дієво працювати і восени, і навесні, і наступної осені – для України, для українських громадян. Це – наша відповідальність і наш обов'язок (*Оплески*).

Вітаю всіх, колеги! Дякую всім. Слава Україні!

ГОЛОСИ ІЗ ЗАЛУ. Героям слава!

ГОЛОВУЮЧА. Дякуємо, шановний пане Андрію, за ваш виступ.

Веде засідання Голова Верховної Ради України
ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, увага! Зараз я, щоб виконати своє зобов'язання, бо це буде нечесно, я пообіцяв народному депутату, що зачитаю його заяву.

Відповідно до частини третьої статті 60 Регламенту Верховної Ради України повідомляю про вихід із складу фракції партії «Блок Петра Порошенка» народного депутата Кривохатька. Я обіцяв це і повідомив, як і обіцяв.

Зараз, колеги, прошу всіх приготуватися до виконання Державного Гімну України.

(Лунає Державний Гімн України).

Колеги, нагадаю, що наступного тижня – робота в комітетах, комісіях, депутатських фракціях, ми ще продовжуємо роботу.

А восьму сесію Верховної Ради України восьмого скликання я оголошую закритою. І пленарне засідання оголошую закритим. Слава Україні!

ГОЛОСИ ІЗ ЗАЛУ. Героям слава!

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую всім ще раз. Вітаю!