

ЗМІСТ

Засідання двадцять п'яте, ранкове (Вівторок, 4 квітня 2017 року)

Оголошення, заяви, повідомлення, пропозиції від депутатських фракцій та груп	...3
Прийняття за основу проекту Закону «Про внесення змін до Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій в Україні» та деяких інших законів України щодо впорядкування виплат жертвам політичних репресій»	...19
Внесення зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо уточнення деяких повноважень державного управління автомобільними дорогами загального користування	...27
Направлення на повторне перше читання проекту Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб»	...32
Відхилення проекту Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі»	...39
Внесення змін до статті 41 Закону України «Про дорожній рух» щодо пріоритетності транспортних засобів, які рухаються по колу	...50

Прийняття за основу проекту Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо уніфікованої митної квитанції»	...65
Голосування щодо включення проектів законів до порядку денного сесії	...72
Прийняття за основу проекту Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження гуманного ставлення до тварин»	...73
Інформація про створення міжфракційного депутатського об'єднання «Майбутнє України»	...83
Заяви народних депутатів України щодо голосування	...84

[Результати поіменної реєстрації](#)

[Результати поіменного голосування](#)

ЗАСІДАННЯ ДВАДЦЯТЬ П'ЯТЕ

*Сесійний зал Верховної Ради України
4 квітня 2017 року, 10 година 3 хвилини*

Веде засідання Голова Верховної Ради України
ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Доброго ранку! Прошу займати робочі місця і підготуватися до реєстрації.

Колеги, можемо реєструватися?

Отже, прошу народних депутатів зареєструватися.

У сесійній залі зареєстровано 354 народних депутати. Ранкове пленарне засідання Верховної Ради України оголошую відкритим.

Колеги, у Вашингтоні 4 квітня 1949 року було створено Північноатлантичний альянс (НАТО). Це об'єднання вільних країн, які успішно протистояли найстрашнішій імперії зла – Радянському Союзу. На сьогодні для України, яка вже третій рік обороняє свої кордони від путінської орди, найкращий шлях досягнення стратегічної безпеки – надійний щит НАТО.

Наше завдання докласти всіх зусиль, щоб якнайшвидше ми приєдналися до вільних народів, об'єднаних у Північноатлантичний альянс. Вірю, що дуже швидко ми цей день відзначатимемо спільно як повноправні члени НАТО. Давайте привітаємо наших надійних друзів і партнерів з днем створення НАТО. Вітаємо! *(Оплески)*.

Колеги, згідно з Регламентом у нас у вівторок 30 хвилин для виступів уповноважених представників депутатських фракцій та груп. Наголошую: не народних депутатів, а фракцій і груп.

Ми домовлялися в залі, що проводимо запис, щоб система визначала послідовність виступів. Тому я прошу всіх представників фракцій підготуватися до запису. Наголошую ще раз, що всі фракції присутні в залі. Прошу записатися для виступів уповноважених представників депутатських фракцій та груп. Дякую, колеги.

Від фракції «Батьківщина» Тимошенко Юлія Володимирівна. Будь ласка, увімкніть мікрофон.

ТИМОШЕНКО Ю.В., член Комітету Верховної Ради України з питань прав людини, національних меншин і міжнаціональних відносин (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Шановні колеги! Я думаю, що сьогодні очевидно для всіх, що в країні розгорівся новий корупційний, причому масштабний скандал. Він пов'язаний із тим, що, за нашим переконанням, за дорученням Президента України була зроблена безпрецедентна річ: введені незаконні побори з усіх громадян України, так звана абонплата за приєднання до газової мережі. Абсолютно немає ніяких сумнівів, що це домовленість Президента з цими кланами, які в тіні або офіційно володіють облгазами і всією системою постачання природного газу. Вони хочуть, щоб кожна людина, незалежно від того, скільки вона споживає газу, платила фіксовану суму щомісяця. Це скандал, який мусить розбиратися Генеральною прокуратурою, якщо вона у нас є, Службою безпеки України, якщо вона у нас є, і в тому числі Національним агентством з питань запобігання корупції, якщо воно у нас є. Це якраз документи, які абсолютно чітко свідчать про корупцію.

Люди самі платили за приєднання до газової мережі, самі прокладали труби. Крім того, за часів Радянського Союзу були зроблені всі приєднання. Яке право має газова мафія брати з кожної родини фіксований податок де-факто щомісяця? Не може.

Тому в п'ятницю, як тільки це стало відомо, наша команда публічно звернулася до Президента, Прем'єр-міністра, голови НКРЕКП, який є бізнес-партнером і маріонеткою Порошенка, який встановив ці побори з країни, негайно скасувати ці речі.

Крім того, ми знаємо, що є виступ Прем'єр-міністра з тим, щоб скасувати абонплату, але сьогодні в порядок денний поставлений законопроект [№6265](#), який легалізує цю абонплату. Це означає, що Прем'єр-міністр – спільник, як і уряд.

Ми звернулися до всіх обласних, районних, міських рад негайно звернутися до Президента, Прем'єр-міністра і зупинити це неподобство з так званою абонплатою. На сьогодні за організацією партії «Батьківщина» Хустська районна рада, Сумська міська рада, Прилуцька міська рада, Іваничівська районна рада і багато інших вже зробили звернення до Президента.

Президент сказав, що це зупинятимуть. Але це обман, треба боротися і не допустити категорично...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ТИМОШЕНКО Ю.В. ...щоб ця абонплата була введена. Пропозиція Президента – за рахунок субсидій запровадити цю абонплату. Це означає чергові корупційні видатки з бюджету, які підуть потім мафії на рахунки облгазів. Треба негайно скасовувати цю абонплату. Обов'язок Президента – це зробити.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від фракції «Народний фронт» Максим Бурбак. Будь ласка, увімкніть мікрофон.

БУРБАК М.Ю., *перший заступник голови Комітету Верховної Ради України у справах ветеранів, учасників бойових дій, учасників антитерористичної операції та людей з інвалідністю (одномандатний виборчий округ №204, Чернівецька область, політична партія «Народний фронт»).* Шановні колеги, поважаючи право конструктивної опозиції на блокування трибуни, виступатиму з місця.

Вчора я спілкувався з нашими виборцями. Вони сказали: «Шановні, ми не знаємо, як розшифровувати аббревіатури НКРЕКП, ФДМУ, АМКУ, НАБУ, НАЗК, але ми вас обирали до парламенту, і ви повинні діяти, захищати наші інтереси». Тому фракція «Народний фронт» виступає за категоричне скасування даної абонплати за газ. Це не абонплата за газ, це податок Фірташу та Львовчкіну – колишньому керівнику адміністрації Януковича з кожної громади і сім'ї в Україні (понад 100 гривень платитимуть туди).

Я розумію, що ці гроші підуть на оплату адвокатів або збагачення і проведення антиурядової кампанії у засобах масової інформації. Але ми звертаємося із вимогою скасування цієї абонплати. Це перше.

Друге. Це Фонд державного майна. Чому два роки поспіль зривається план надходження від приватизації? Чому було зірвано приватизацію Одеського припортового заводу, який за уряду Яценюка приносив прибутки, а тепер після заяв популіста Саакашвілі це було скасовано?

Третє. Антимонопольний комітет України. Чому, завдячуючи його бездіяльності, було створено монополію фірми «Тедіс», яка займалася монополією на ринку цигарок і за три роки було видано понад 2,5 мільярда гривень за кордон, в Росію, з яких фінансувалися терористичні організації в ОРДЛО? Чому було надано згоду на монополізацію «Чернівціобленерго» на користь російських олігархів, які голосували за незаконну анексію Криму?

Тому ми вимагаємо відповіді на ці питання і звертаємося до Генпрокуратури, щоб вони розглянули пропозицію фракції «Народний фронт» увійти третьою стороною в судовий розгляд, який буде сьогодні, для того щоб захистити державні інтереси в позові проти «Тедіс».

Шановний Голово, звертаємося до вас: ми повинні показати, що парламент дієздатний. Учора під час Погоджувальної ради звучали заклики, що парламент недієздатний, його треба розпустити, проводити позачергові вибори... Розуміємо, що це за шпаргалкою від Москви, яку передав їхній куратор Медведчук. Але ми повернемо і функцію парламентського контролю, тобто викликаємо керівників цих організацій до звіту в парламент, ставимо запитання, а коли отримаємо відповіді, прийматимемо кадрові рішення.

Наступне: НАЗК. Ми розуміємо, що реноме цього органу по боротьбі з корупцією у вищих ешелонах влади знищено особистою пихатістю їх працівників. Тому підтримуємо рішення уряду щодо внесення змін до законопроекту про НАЗК, для того щоб впорядкувати систему, і щоб 3 тисячі людей, які не змогли подати вчасно декларації, не відповідали перед законом за бездіяльність цього органу. Тому вносимо ці зміни, голосуємо, змінюємо всіх повністю в цьому НАЗК.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

БУРБАК М.Ю. Ми вдячні нашим західним партнерам за те, що вчора було прийнято позитивне рішення про виділення чергового траншу МВФ. Розуміємо, що ці гроші підуть на підтримку національної валюти. В четвер очікуємо рішення наших колег-європарламентаріїв, з тим щоб врешті-решт запустити безвіз. Нагадую, урядом Яценюка, урядом Гройсмана, всіма нами в цьому залі було виконано всі домашні завдання. І наші громадяни мають право їздити теренами Європи як громадяни...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Шановні колеги, перед тим як надати слово наступному доповідачу, хочу зачитати оголошення.

Відповідно до статті 60 Регламенту Верховної Ради України, також згідно з протоколом засідання депутатської фракції партії «Блок Петра Порошенка» у Верховній Раді України восьмого скликання від 3 квітня 2017 року повідомляю про обрання головою депутатської фракції партії «Блок Петра Порошенка» народного депутата України Герасимова Артура Володимировича. Привітаємо нашого колегу. Побажаємо йому успіхів і продуктивної роботи.

Від фракції «Блок Петра Порошенка» я запрошую до слова Артура Володимировича Герасимова. Увімкніть мікрофон, будь ласка.

ГЕРАСИМОВ А.В., *голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань національної безпеки і оборони (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»)*. Шановний Андрію Володимировичу! Шановні колеги! Я сьогодні вперше звертаюся до вас у цій залі як голова фракції «Блок Петра Порошенка». Насамперед я хочу подякувати за довіру, яку мені висловили депутати нашої фракції. Я хочу подякувати за довіру Президенту України і сказати, що для мене це відповідальність.

Тепер щодо другого питання. Як ви знаєте, вчора відбулося засідання фракції «Блок Петра Порошенка» за участі Президента України і керівника незалежного регулятора – Дмитра Вовка. На цьому засіданні було дуже серйозне обговорення нещодавнього рішення НКРЕКП, про яке всі ми сьогодні говоримо. Я дуже радий, що Президент почув депутатів нашої фракції, а у нас теж болить, і ми теж хочемо, щоб кожна людина була захищена, щоб підвищення цін не відбулося. І всі ми чули звернення Президента, де чітко заявлено, що такі соціально значимі рішення мають прийматися тільки після широкого обговорення в парламенті, після широкого обговорення з громадськістю і діалогу з людьми. Наразі чітка позиція Президента України, кожного депутата з фракції «Блок Петра Порошенка», що жодного підвищення цін для населення не має бути. Крім цього, субсидювання може бути чітко розповсюджене на кожну сім'ю, якої може навіть теоретично торкнутися підвищення хоч на одну копійку.

Крім цього, ми наполягаємо, що Кабінет Міністрів України, який вже два роки несе цю відповідальність на собі, та незалежний регулятор мають разом прийняти узгоджене рішення стосовно того, щоб ціни для населення не підвищилися ні на копійку.

Як ви знаєте, сьогодні вранці вже з'явилося офіційне повідомлення від незалежного регулятора про те, що вони призупиняють свої рішення, що на найближчому засіданні це буде підтверджено, це тепер офіційні документи. Я щиро вітаю, що пан Дмитро Вовк прислухався до позицій депутатів нашої фракції, позиції Президента і на найближчому засіданні це буде розглянуто. Тому я б хотів сказати, що це питання не має бути політизовано.

На сьогодні ключове для нас – це ефективно працюючий парламент. На цьому тижні ми маємо прийняти дуже велику кількість надважливих законів щодо Конституційного Суду України, транспортних законів, багато інших. Тому я вважаю, що на сьогодні питання з абонплатою, цін на газ для населення вирішене, воно не є політичним. Будь-яке блокування не має сенсу. Чому? Тому що нам потрібен ефективно працюючий парламент.

Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від «Партії «Відродження» Шипко Андрій Федорович. Увімкніть мікрофон, будь ласка.

ШИПКО А.Ф., член Комітету Верховної Ради України з питань охорони здоров'я (одномандатний виборчий округ №35, Дніпропетровська область, самовисуванець). Дніпропетровщина, виборчий округ №35, славетний козачий край, місто Нікополь, Покров, Нікопольський район.

Шановні народні депутати! Дорогі виборці! Кожного дня на п'ятсот українців стає менше. На жаль, українська нація вимирає. У 1993 році нас було 52 мільйони, зараз – 42, і це не просто цифри, це майбутнє нашої держави. За даними ООН, Україна посідає 172 місце у світі по темпах народжуваності, і за останні три роки картина тільки погіршилася. Причин багато, а результат один – молоді українські родини не наважуються народжувати другу або третю дитину. Люди не вірять у майбутнє, бо підтримки держави немає, а є соціальна,

економічна і політична нестабільність. І навіть ту допомогу, яка була, забрали три роки тому.

Що нам необхідно? Відродження української нації. Тому наша депутатська група вимагає збільшити фінансову допомогу при народженні першої дитини – 67 тисяч, другої – 95 тисяч, третьої – 135 тисяч. Крім того, необхідно повернути фінансову допомогу по догляду за дитиною до 3 років, повернути безкоштовне харчування для дітей молодших класів, дітей-сиріт, багатодітних та неповних сімей.

Законопроект [№6063](#), який ініціювала наша група, пройшов слухання в профільному комітеті, він підтриманий. Ми врахували всі пропозиції груп і фракцій нашого парламенту. Шановні колеги, у нас є унікальна можливість до Світлого Христового Воскресіння внести цей законопроект до зали, проголосувати і підтримати українську націю, зробивши добру справу. Це по-перше.

По-друге, за статистикою 75 відсотків багатодітних сімей живе за межею бідності, а саме в них виховується 20 відсотків наших молодих українців. Нам необхідно підтримати багатодітні родини. Соціальні служби повинні знати, як живуть родина, дитина, і контролювати, як виділяються кошти на розвиток і життя дитини. А держава повинна контролювати соціальні служби, які відповідають і перед державою, і перед суспільством.

І найголовніше. Нашій державі потрібна єдина комплексна програма підтримки української родини. А гасло у неї буде дуже просте: «Українська родина – це троє і більше дітей».

Прошу вважати мій виступ депутатським запитом від нашої групи «Партія «Відродження» до Міністерства соціальної політики стосовно негайної розробки державної комплексної програми підтримки української родини. Тільки тоді ми можемо сказати, що козацькому роду немає і не буде переводу.

Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від фракції «Опозиційний блок» Вілкул. Увімкніть мікрофон, будь ласка.

ВІЛКУЛ О.Ю., член Комітету Верховної Ради України з питань європейської інтеграції (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). Шановний народе України! До завершення імунітету уряду залишився тиждень, в якого навіть немає реальної програми дій. І він має бути відправлений у відставку. Народ не називає партій, що входять до коаліції, їх власними назвами, а називають ці партії загальною назвою «партією катастрофи». Ми маємо розуміти, що залишить після себе ця влада.

Перше. Знищену економіку. ВВП України з 2013 року зменшився вдвоє, навіть у доларах, зі 183 мільярдів до 90. Україна увійшла до клубу найбідніших країн світу. Зовнішній борг зріс на 20 відсотків. Курс гривні впав більше ніж втричі.

Друге. Бідність. Середня зарплата за три роки навіть у валюті впала вдвоє (у 2013 році – 450 доларів, зараз – 230). Пенсії жебрацькі, ціни зросли в декілька разів. За даними ООН, вже 60 відсотків українців живуть за межею бідності, мільйони втратили роботу.

Третє. Тарифи. Ціна на газ за три роки зросла у вісім разів, опалення – в п'ять разів, електроенергія – втричі.

Четверте. Зруйновано освіту, науку, медицину. Закриваються школи. Вчені їдуть за кордон. За рівнем вакцинації Україна займає останнє місце у світі. Лише за минулий рік населення держави зменшилося майже на чверть мільйона. Це більше, ніж таке місто як Херсон.

П'яте. Небезпека на вулицях. Безкарність радикальних угруповань. Колосальне зростання тяжких та особливо тяжких злочинів. Рівень розкриття – лише 30 відсотків.

«Опозиційний блок» – єдина справжня ідеологічна опозиція – разом із мільйонами українців по всій державі вимагає зміни влади. Ми пропонуємо реальний план виходу з кризи: припинити війну, активізувати діалог із Німеччиною, США, з будь-ким, хто сприятиме поверненню миру в Україну.

Забезпечити достойне життя та роботу. Для відновлення промисловості ми подали в парламент пакет законопроектів у рамках програми «Нова індустріалізація». Треба відновлювати економіку і давати людям роботу, а не розпродавати українські землі заради чергових кредитів.

Відмінити грабіжницькі тарифи. Підвищити мінімальну зарплату і пенсію, не менше ніж 3,5 тисячі гривень не за рахунок друкарського станку, а за рахунок розвитку економіки.

Припинити фальсифікацію історії. Через місяць найвеличніше свято – 9 травня, День Перемоги. І це День Перемоги, бо ми – нащадки переможців.

Обеспечить право говорити и слушать на родном языке. Читайте статью 10 Конституции, где четко написано: «В Украине гарантируется свободное развитие, использование и защита русского и других языков национальных меньшинств».

Лише один відсоток українців повністю схвалює діяльність влади. Уряд має бути відправлений у відставку, а Верховна Рада піти на перевибори.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від Радикальної партії Ляшко Олег Валерійович. Він не може виступати з трибуни, бо вона заблокована. З місця. Увімкніть мікрофон, будь ласка.

ЛЯШКО О.В., член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Радикальна партія. Рішення так званого незалежного регулятора НКРЕКП, а насправді незалежного від совісті, здорового глузду, закону! Але залежного від Порошенка, від «Рошен» і залежного від корупції!

Так от, рішення цього корупційного регулятора про введення абонплати, як у відомій казці про Чіполіно, податок на повітря! Коли сеньйор Помідор вводить податок на дощ, потім податок на кладовище, потім податок на те, що ми з вами живемо у своїй рідній країні.

Заяви влади, сьогодні Президента, учора Прем'єр-міністра, що ви відіграєте назад, ви робите з однієї причини, бо злякалися, побачили обурення людей, що люди не такі дурні, що ви можете їх грабувати. А всім, хто виступає проти вашої грабіжницької політики, ви розкажете, що ми агентура Москви. Це ви агентура, не тільки Москви, а чорта лисого! Ви агентура корупціонерів, грабіжників і хабарників! Ви набиваєте кишені за рахунок українців, домовляючись з олігархами Фірташем, Львовичем. Це корупційна змова, за яку повинні

платити українці. Тому фракція Радикальної партії заблокувала парламентську трибуну.

Я звертаюся до Юлії Тимошенко долучитися до нашої боротьби. Я звертаюся до Олега Березюка: давайте разом, шановні колеги, незважаючи на політичні протиріччя, захищати інтереси українців. Тому що ми вимагаємо не лише скасування рішення НКРЕКП, а й відставки Вовка і корумпованого складу НКРЕКП, яке сьогодні обслуговує владу і Президента Порошенка. Ми вимагаємо повернути до державної власності державні комунальні газорозподільні мережі, які належали державі. Впродовж багатьох років Фірташ, Львовчкін безплатно їх експлуатують, отримують десятки мільярдів гривень, кладуть собі до кишені за рахунок українців. Ці газові мережі повинні бути повернуті до державної власності і служити українському народу, а не олігархам.

Ми вимагаємо прийняття в парламенті нашого проекту постанови [№6279](#), який ми зареєстрували, звернення до Верховної Ради, до НКРЕКП про скасування грабіжницького рішення щодо тарифів. Я звертаюся до своїх колег: Юлії Тимошенко, Олега Березюка. У нас різні політичні, можливо, напрями, різна риторика, але те, що нас повинно об'єднувати – це боротьба за українців, боротьба проти влади, яка грабує українців. Я дякую Вадиму Рабиновичу, який долучився до боротьби. Я закликаю всіх вас до боротьби проти грабіжницької політики нинішньої влади.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги, я бачу підняту руку. Хочу наголосити, що репліка надається, коли є образливе висловлювання стосовно особи або фракції. Я надам репліку... В іншому випадку ми перейдемо в безкінечний пінг-понг передавання один одному реплік, згадуючи цілі списки прізвищ.

Я надам зараз слово. Але надалі я хочу, щоб ми в залі спільно дійшли згоди. В Регламенті написано: «образливі висловлювання». Зараз знайду статтю і зачитаю вам.

Я надаю слово для репліки Тимошенко, 1 хвилина. Наступний промовець буде від групи «Воля народу».

ТИМОШЕНКО Ю.В. Партія «Батьківщина» включилася в боротьбу буквально зразу після прийняття НКРЕКП постанови. Ми

категорично за те, щоб ця так звана абонплата була скасована. Нам вдалося підняти обласні, районні і міські ради для того, щоб вони долучилися до протесту.

На сьогодні дев'ять рад вже прийняли звернення до Президента. Сьогодні планується 14 засідань рад. Завтра 13 засідань рад по всій країні, 6 квітня – 39 засідань, 7 квітня – 19. Буквально вся країна повстала на наш заклик. Ми доб'ємося скасування цієї абонплати! Ми підтримуємо всі політичні сили, всіх політичних лідерів, які борються за скасування цієї корумпованої абонплати. «Батьківщина» разом бореться з усіма.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

А я зачитаю статтю Регламенту, бо до мене зверталися в залі. Прошу всіх уважно її послухати.

Отже, пункт 4 статті 51: «Якщо народний депутат виголошує образливі слова на адресу іншого народного депутата або депутатської фракції (депутатської групи), головуючий на пленарному засіданні попереджає цього народного депутата про неприпустимість таких висловлювань або припиняє його виступ. Народний депутат або представник депутатської фракції, на адресу яких були виголошені образливі слова, може звернутися до головуючого на пленарному засіданні з вимогою про надання слова для репліки». Отже, я наголошую, що образливі слова кожен може трактувати по-своєму, але лише в таких випадках надаватиметься слово для репліки.

А зараз слово для виступу має представник групи «Воля народу» Москаленко Ярослав Миколайович.

МОСКАЛЕНКО Я.М., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи (одномандатний виборчий округ №96, Київська область, самовисуванець). Шановний дорогий український народе! Шановний пане Голово! Шановні колеги! Сьогодні ми дуже багато говоримо про боротьбу з корупцією. З державного бюджету витрачаються сотні мільйонів гривень, колосальні суми допомоги на це витрачається західними партнерами, 600 мільйонів гривень пішло на створення НАЗК, база електронних декларацій коштувала 2,5 мільйона гривень із залученням програми

розвитку ООН. Але ті скандали, які вирують зараз навколо НАЗК, створюють враження, що все було зроблено даремно. Друга хвиля подачі декларацій за всіма законами драматургії перевершила першу, жодної роботи над помилками керівництвом агенції не зроблено. Це повна безвідповідальність і навіть халатність, адже під ризиком кримінальної відповідальності опинилися сотні тисяч громадян, які працюють на державній службі.

Депутатська група «Воля народу» закликає всі парламентські фракції і групи підтримати нашу ініціативу і проголосувати за введення незалежного аудиту НАЗК за прикладом аудиту НАБУ. Законопроект вже зареєстровано в парламенті, актуальність цього аудиту зашкалює настільки, що навіть голова НАЗК підтримала нашу пропозицію і згодна на міжнародний аудит.

Вчора з'явилася публічна інформація, що на такому родючому ґрунті уряд запропонував у своєму плані пріоритетних дій запровадити загальне декларування доходів фізичних осіб до кінця цього року. В Кабміні вважають, що це дасть змогу запровадити інструмент детінізації економіки та протидії розмиванню податкової бази, але ж не після такої дискредитації декларування з боку НАЗК. Ми не можемо навести лад із сотнями тисяч декларацій. Ви можете собі тільки уявити, який подарунок пропонується під ялинку (це 35 мільйонів документів). Ми твердо переконані, що ідея із загальним декларуванням доходів пересічних громадян не на часі, навіть більше, вона шкідлива для повного аудиту нинішньої роботи НАЗК та нормалізації її функціонування. Це просто доведе до колосальної точки кипіння. Ми вимагаємо від уряду почути нас і відмовитися від такої ініціативи. Із нинішніми цінами і комунальними тарифами, які не відповідають рівню доходів, народ доведений до повного зубожіння. І це не зупиняє окремих чиновників, наприклад, вводити нові побори у вигляді абонплати на газ.

Колеги, досить випробувати суспільство на міцність. Ми так дограємося, що по всій країні люди вийдуть на площі і майдани, винесуть, і коаліцію, і опозицію, і уряд, бо немає відчайдушніших, чим народні протести, коли люди доведені до межі виживання, до відчаю.

Що стосується НКРЕКП. Я дуже радий за пана Вовка, який ходить на засідання фракції БПП і дослухається до їх думки. Я хочу

запитати, коли пан Вовк дослухається до думки українського народу і до парламентаріїв. Вчора не одна фракція заявила про те, що ми хочемо заслухати Вовка в парламенті і, нарешті, поставити йому запитання, звідки береться структура тарифів і ті закони, які доводять простого українця...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

МОСКАЛЕНКО Я.М. ...до жебрацтва. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Березюк Олег Романович, фракція «Самопоміч». Будь ласка.

БЕРЕЗЮК О.Р., член Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Вельмишановний пане головуєчий! Вельмишановні колеги! Введення так званої абонплати в такий спосіб є не що інше, як олігархічна наглість і вульгарне шахрайство. Мало, що вони вкрали трубу, яку люди проклали за свої власні гроші, вони сьогодні мають наглість, використовуючи державні органи, за цю трубу в цих самих людей брати гроші прямо з кришені людей, прямо в кишеню олігарха або двох. Ця олігархічна наглість має бути зупинена. Але ким? Державний орган, який має стояти на захисті українського споживача і регулювати тарифи, ціни, сьогодні служить не людям, а олігархам.

Тому сьогодні цей орган має скасувати своє рішення! Це перше.

Друге. Кабінет Міністрів повинен сьогодні подати судовий позов проти цієї комісії щодо техніки нарахування, бо це – шахрайство і злочин.

Третє. Цей орган повинен бути повністю ротований, тому що він цим рішенням дискредитував себе як орган, який має захищати українського громадянина.

Більше того, хочу вам сказати, що він уже відступив: о 10 годині 17 хвилин прийнято рішення про призупинення дії їхнього наказу про запровадження абонплати. Але цього замало, ця ганебна річ має бути відмінена. Поряд із тим, що ми сьогодні повинні всі стояти і вимагати

цієї справедливості, парламент, тиснучи на олігархічні кола, державні інституції – Кабмін, НКРЕКП, Адміністрацію Президента – повинен працювати. Тому в парламент мають бути внесені до порядку денного і проголосовані важливі законопроекти, які змінюють Україну в майбутньому, про окуповані території, про недоторканність. Не буде недоторканності – не буде олігархічних впливів у парламенті.

Далі. Закон про антикорупційний суд. НАБУ може робити мільйони справ, але якщо вони не закінчуватимуться покаранням, ця держава приречена на вічну мишачу вовтузню: олігархи проти олігархів, нібито за Україну, але при цьому страждатимуть люди.

І останнє. Породження політичної корупції є у виборах, тому якщо цей парламент коли-небудь і збирається йти на вибори, а дострокові вибори для країни – це знищення інституційної держави на користь ворогу, він має прийняти закон про вибори на пропорційній основі з відкритими списками.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

БЕРЕЗЮК О.Р. Це – задача розвитку України.

Але є сьогоднішня задача: негайне демонстративне скасування ганебного олігархічного рішення щодо введення абонплати за газопостачання. Це шахрайство і олігархічна наглість, яка переходить межі.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Шановні колеги, я хотів би порадитися з вами, щоб ми змогли в цій напруженій дискусії прийняти якесь рішення.

Отже, під час обговорення від багатьох фракцій прозвучала пропозиція: запросити до парламенту голову Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг. Також була пропозиція запросити голову Антимонопольного комітету і голову Національного агентства з питань запобігання корупції.

Ми можемо зараз голосуванням... *(Шум у залі)*.

І Фонд держмайна, я чую. Ми можемо зараз проголосувати за запрошення всіх тих чиновників до парламенту, щоб з ними провести дискусію і виконати контрольну функцію в парламенті.

ГОЛОС ІЗ ЗАЛУ. На сьогодні!

ГОЛОВУЮЧИЙ. Я не можу технічно сказати на коли, бо мені просто треба провести з ними переговори, щоб з'ясувати, коли вони можуть прийти, чи вони є в Україні, на робочих місцях (*Шум у залі*).

Звичайно. Тобто, колеги, приймається таке рішення? Приймається.

Тоді, колеги, я поетапно ставитиму на голосування. В робочому аспекті я узгоджу, хто і коли зможе прийти. Ми визначимо той день загальної зустрічі.

Колеги, якщо є загальна згода, давайте ми виконаємо контрольну функцію парламенту, тим більше, як мене поінформував Апарат, НКРЕКП має до 1 квітня надавати щорічний звіт Верховній Раді, Антимонопольний комітет – до 15 квітня. Тому, я думаю, це буде добре і правильне виконання парламентом своєї функції. Я сподіваюся, що це зніме напругу в залі і ми зможемо перейти до порядку денного, який в нас сьогодні насправді є дуже активний і насичений.

Отже, пропоную зараз проголосувати (достатньо 150 голосів), щоб запросити вищеперелічених осіб до парламенту, з тим щоб голова парламенту міг у робочому порядку узгодити, хто коли зможе прийти з керівників для звіту до парламенту. Приймається?

Тоді я пропоную провести голосування по тих пропозиціях.

Отже, відповідно до частини третьої статті 6 Регламенту Верховної Ради України ставлю на голосування пропозицію про необхідність присутності на пленарному засіданні Верховної Ради України голови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг Вовка Дмитра Володимировича (*Шум у залі*).

ГОЛОС ІЗ ЗАЛУ. У відставку Вовка! (*Шум у залі*).

ГОЛОВУЮЧИЙ. Хто підтримує дане рішення, прошу проголосувати. Якщо буде 150 голосів, це буде чинне рішення.

«За» – 203.

Рішення прийнято.

Які були пропозиції?

По фракціях покажіть.

Наступне. Відповідно до частини третьої статті 6 Регламенту Верховної Ради України ставлю на голосування пропозицію про необхідність присутності на пленарному засіданні Верховної Ради України голови Антимонопольного комітету України Терентьєва Юрія Олександровича. Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати.

«За» – 212.

Рішення прийнято.

Наступна пропозиція, яка звучала: відповідно до частини третьої статті 6 Регламенту Верховної Ради України ставлю на голосування пропозицію про необхідність присутності на пленарному засіданні голови НАЗК Корчак Наталії Миколаївни. Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати.

«За» – 208.

Рішення прийнято.

І останнє – це Фонд держмайна. Так? Відповідно до частини третьої статті 6 Регламенту Верховної Ради України ставлю на голосування пропозицію про необхідність присутності на пленарному засіданні Верховної Ради України голови Фонду державного майна Білоуса Ігоря. Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати.

«За» – 216.

Рішення прийнято.

Отже, колеги, я в робочому порядку з'ясую, в який день хто з вищеперелічених керівників має прийти до Верховної Ради. І ми визначимо, можливо, завтра, і це буде хороший день. Після ратифікації, можливо, завтра ми... *(Шум у залі)*. Колеги, нічого не чути, коли ви з місця кричите. В робочому порядку узгодимо, протягом тижня я повідомлю, коли хто з тих керівників прийде до Верховної Ради.

Колеги, отже, хочу наголосити, сьогодні важливий день. Хочу нагадати, що в нас першим стоїть блок питань щодо транспорту, але перед тим розглядатиметься важливий проект Закону Юрія Шухевича «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні». Також сьогодні о 16 годині ми перейдемо до рішення про Рахункову палату. І тому ми о 16 годині, якби не розглядався порядок денний до того, перейдемо до розгляду питання. Він може тривати, за попередніми розрахунками, близько години. Після того ми маємо встигнути ще розглянути три питання з блоку енергоефективності та ЖКГ.

Це наш план на сьогодні. Чи той план буде мати перспективу, колеги, залежить від кожного з нас. Я сьогодні після першого законопроектів поставлю на голосування пропозицію, щоб ми працювали без перерви з 12 години до 12 години 30 хвилин. Я сподіваюся, що ця пропозиція буде підтримана.

Я дуже розраховую, що ми працюватимемо плідно, знайдемо порозуміння, щоб усі фракції могли взяти участь у роботі парламенту.

А зараз ми переходимо до першого питання порядку денного. Це проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні» ([№1170](#)). Прошу підтримати пропозицію розгляду за скороченою процедурою.

«За» – 171.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді народного депутата України Шухевича Юрія-Богдана Романовича.

ШУХЕВИЧ Ю.-Б.Р., заступник голови Комітету Верховної Ради України у справах ветеранів, учасників бойових дій, учасників антитерористичної операції та людей з інвалідністю (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Шановний пане Голово! Шановні депутати! Запропонований законопроект був зареєстрований дуже давно. Дуже давно Верховна Рада повинна була його розглянути, але розгляд затягувався. Нарешті ми дійшли до нього. Ви розумієте, цей проект на підтримку тих жертв тоталітарного більшовицького режиму, які віддали своє молоде життя, здоров'я, віддали все в ім'я волі і незалежності України. Їх вже осталося небагато, ми мусимо їх підтримати. В чому річ? Доплата до пенсії, яка їм належить, була дуже мізерною. Уряд у 2008 році прийняв закон і зафіксував певну суму: для тих які були ув'язнені, – 54 гривні, ті, які були на засланні, – 47 гривень. Але закон був прийнятий у червні і вступав у силу з жовтня. Тут почалася криза, після цього не виплачувалися суми з певних причин. Політв'язні не наполягали, враховуючи, власне, цю економічну кризу, яка охопила Україну. Але коли економічна стабільність настала, в'язні почали добиватися. Їм не виплачували чомусь, не визнавали цього закону. Вони пішли

до судів, вигравали. Але Пенсійний фонд все одно відмовлявся виплачувати.

У даному законі ми хочемо не прирівняти, хоча доплата до пенсії має бути така, як і колишнім...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ШУХЕВИЧ Ю.-Б.Р. Але ми пішли на зменшення для того, щоб хоч щось вони отримали. Тому не 50 відсотків доплати, а тільки 25 відсотків тим, які були ув'язнені, і 12,5 відсотка тим, які були на засланні. Я вас прошу підтримати, бо це категорія, яка найбільш упосліджена в Україні. Всі інші мають значно більші доплати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую, пане Юрію.

До співдоповіді запрошується заступник голови Комітету з питань прав людини, національних меншин і міжнаціональних відносин Пацкан Валерій Васильович. Увімкніть мікрофон, будь ласка.

ПАЦКАН В.В., перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань прав людини, національних меншин і міжнаціональних відносин (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановний пане Голово! Шановні народні депутати! Щойно пан Шухевич озвучив зміст законопроекту. Комітет Верховної Ради з питань прав людини, національних меншин і міжнаціональних відносин 11 лютого розглянув даний законопроект і просить підтримати законопроект за основу.

Варто зазначити, що на цей час реабілітовані є однією з найбільш соціально незахищених категорій осіб. Грошові компенсації реабілітованим за кожний місяць позбавлення волі або примусово поміщеним у лікарні, підвищення пенсій щодо місячного довічного грошового утримання не понесуть значних витрат з державного бюджету. Вони є настільки мізерними, що викликають справедливе обурення серед літніх людей, які зазнали політичних репресій та які змушені звертатися за захистом своїх прав до суду.

Головне науково-експертне управління Верховної Ради у своєму висновку зазначає, що законопроект може бути прийнятий за основу з врахуванням висловлених до нього зауважень. Комітет рекомендує Верховній Раді України проект Закону «Про внесення змін до Закону

України «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні» та деяких інших законів України щодо впорядкування виплат жертвам політичних репресій» (реєстраційний №1170), поданий народним депутатом Шухевичем, прийняти за основу в першому читанні.

Дякую. Прошу всіх підтримати.

Веде засідання Перший заступник Голови Верховної Ради України **ГЕРАЩЕНКО І.В.**

ГОЛОВУЮЧА. Шановні колеги, будь ласка, ми переходимо до обговорення законопроекту. Я прошу записатися від фракцій на обговорення цього законопроекту.

Народний депутат Вознюк від фракції «Народний фронт».

ВОЗНЮК Ю.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (одномандатний виборчий округ №153, Рівненська область, політична партія «Народний фронт»). Прошу передати слово Ігорю Гузю.

ГУЗЬ І.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України у закордонних справах (одномандатний виборчий округ №19, Волинська область, політична партія «Народний фронт»). Доброго дня, шановні друзі! Насправді, у цьому залі зараз мало хто звертає увагу на цей проект закону, але він важливий, тому що зараз у нашій країні залишилося не так багато людей, які стояли на смерть за інтереси української держави, які десятками років поневірялися в тюрмах (жертви політичних репресій). Ці люди, на жаль, навіть зараз, у 2017 році, після чверті століття нашої незалежності залишилися зневажені. Тому я дуже дякую пану Юрію Шухевичу, який принципово стоїть, захищаючи інтереси цієї категорії населення. Я сам, можна сказати, формувався, виховувався при братстві ветеранів ОУН-УПА Волинського краю і знаю цих людей, їх лишилася сьогодні жменька. Але вважаю, що ми повинні зробити все можливе, щоб оцей час, напевно невеликий час, що ці люди доживають, вони відчували турботу нашої держави. Тому я дуже прошу присутніх тут народних депутатів все-таки підтримати цей законопроект.

Вважаю, що це патріотичний акт, це те, чим ми повинні віддячити тим людям, які стояли в минулі десятиліття за незалежність України.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Олександр Абдуллін. Будь ласка.

АБДУЛЛІН О.Р., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань свободи слова та інформаційної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Передаю слово Івану Кириленку.

ГОЛОВУЮЧА. Будь ласка.

КИРИЛЕНКО І.Г., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань науки і освіти (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Шановні друзі, я закликаю весь зал підтримати цей законопроект. Без зайвих слів можу сказати, що це законопроект про історичну пам'ять. Історична пам'ять для нації, для народу не має часового виміру. Він про справедливість, про вшанування людей, які мали гідність в ті часи боротися за Україну, Україну з великої літери, Україну майбутнього, Україну, яка займає і займе своє гідне місце в європейській сім'ї народів. Давайте підтримаємо і вшануємо цю жменьку гордих, сильних, мужніх українців.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Колеги, кілька фракцій не встигли записатися. Я прошу по 2 хвилини так само надати пану Семенусі від «Самопоміч». Потім Лозовому від Радикальної партії. За ним – Олег Барна.

СЕМЕНУХА Р.С., член Комітету Верховної Ради України з питань інформатизації та зв'язку (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Фракція «Самопоміч». Шановні колеги, люди, які постраждали

внаслідок політичного радянського терору, є одними із несправедливо соціально незахищених. Ми маємо віддати сьогодні шану тим людям, які присвятили роки свого життя боротьбі за незалежність нашої країни. Законопроект прибирає обмеження щодо розміру і терміну таких виплат.

Крім того, на сьогодні члени родин померлих політично репресованих людей не отримують жодної добавки до пенсій.

Проте розгляд цього законопроекту в 2017 році свідчить також і про інше: про те, що Україна не відновила державний суверенітет у 1991 році, не визнавши російську окупацію у 1922-1991 роках. Адже за ці страшні злочини має нести відповідальність, зокрема і фінансово, саме Російська Федерація.

Виправляючи помилки першої каденції цієї Верховної Ради, ми маємо не припускатися помилок, адже ми зобов'язані цією каденцією Верховної Ради визнати і відповісти на сучасні виклики, а саме: визнати Росію агресором, території – окупованими і перекласти всю фінансову та юридичну відповідальність на сьогоднішнього агресора – Російську Федерацію.

Тому ми закликаємо народних депутатів, Голову Верховної Ради негайно внести на розгляд законопроект про тимчасово окуповані території, який повністю перекладе весь тягар відповідальності на Російську Федерацію.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую. Лозовой. Будь ласка.

ЛОЗОВОЙ А.С., секретар Комітету Верховної Ради України з питань правової політики та правосуддя (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Радикальна партія.

«А далі – ешелони, чорні вежі,
Колючий дріт етапних таборів,
Ведмежий край, за небокрай – безмежжя,
Лиш мамин погляд свічкою горів.

Мене стріляли, різали, душили
В Кенгірі, Магадані, Воркуті,
Не знаю, де взялися в мене сили,

Щоб пережити випробування ті», – писав Олександр Смик. Насправді, я хотів би, щоб, колеги, ми замислилися, кожен з нас, весь

цей парламент у боргу перед тими людьми. Не було б парламенту, незалежної країни! Наша держава не була б незалежною, якби не саможертвна боротьба цих людей. Що ми бачимо? На 26-й рік незалежності така ганьба, досі не прийнятий цей законопроект. Звісно, закликаю вас підтримати, принаймні, з вдячності цим людям, їх не так багато залишилося. Ніякого особливого навантаження на бюджет він не дає, але виправляє тотальну історичну несправедливість. Це реально протидія тому, що 70 років радянська окупація знищувала нашу національну свідомість, намагалася вбити в українцях розуміння того, що вони українці. І ми зараз це повинні виправити. Ми повинні віддати шану тим людям, вони ризикували життям, здоров'ям і свободою в радянській тоталітарній системі, протидіючи їй. Вони не за пенсію боролися, але давайте хоча б цим їх вшануємо.

Я хотів би закликати колег: цих людей залишилося небагато, знайдіть можливість провідати їх, сказати добре слово і подякувати їм очі в очі, бо ми маємо честь з живими героями жити в одну епоху.

Слава Україні!

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Олег Барна від фракції «Блок Петра Порошенка».

БАРНА О.С., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань запобігання і протидії корупції (одномандатний виборчий округ №167, Тернопільська область, партія «Блок Петра Порошенка»). У всі часи існування нашої країни, української землі завжди були вороги, які хотіли зламати наш народ і загарбати землю. І повсякчас знаходилися герої, які не давали цього зробити. Так, вони були в меншості, так, вони боролися проти системи. На превеликий жаль, держава Україна деяким слугам такої системи, які працювали в НКВС, здійснювали репресії, виконували завдання щодо Голодомору, давала надбавки до пенсій, та поряд з тим, герої, які так боролися саме нашу країну і землю від фашизму, як і ветерани війни, з числа героїв Української повстанської армії, не отримали таких надбавок на державному рівні.

Хоча ми зараз це поступово виправляємо, і люди, які всі часи боролися з репресивною системою сталінського режиму, комуністичного режиму, які боролися з Голодомором, репресіями, зараз залишилися за бортом. Це є серйозний недолік нашої системи.

Тому мені важко уявити, якби зараз чи у майбутньому стався такий час, що ми припинили шанувати героїв Майдану, героїв АТО, які боронили країну від злочинного режиму Януковича.

Даний законопроект – це індикатор честі нашої нації перед героями. Він є боргом української влади перед українськими героями, які створили цю державу, де працює існуюча влада.

Дякую.

Фракція «Блок Петра Порошенка» підтримує цей законопроект. Ми маємо повернути борг нашим героям. Слава Україні! Слава героям!

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Ні, будь ласка, 1 хвилина надається пану Мельничуку. Ви від кого виступаєте? Від позафракційних? Від групи?

Будь ласка.

МЕЛЬНИЧУК С.П., член Комітету Верховної Ради України з питань охорони здоров'я (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Група «Воля народу». Законопроект зараз на часі, і група «Воля народу» підтримуватиме його. Головне, щоб під цей законопроект не потрапили ті люди, які грабували, насильствували на війні, про яку щойно розповідав попередній промовець.

Ще одне з питань, яке потрібно обов'язково порушити. Наша група ініціюватиме законопроект щодо політв'язнів режиму СРСР, які були засуджені до розстрілу, яким під час переходу до держави Україна замінили смертну кару на довічне ув'язнення. Їх із майже 1,5 тисячі залишилося всього 75 осіб. Потрібно переглянути їхні справи і реабілітувати тих, хто дійсно потрапив під тиск злочинів...

ГОЛОВУЮЧА. Дякуємо, шановний колего!

Я хочу звернутися зараз до автора законопроекту пана Шухевича. Шановний пане Шухевич, під час обговорення законопроекту підійшло кілька народних депутатів і запропонували в назві зробити техніко-юридичну поправку, щоб законопроект мав назву «Про реабілітацію жертв політичних репресій в Україні». У вас записано: «на

Україні». Я хочу звернути на це вашу увагу. Як ви бачите: ми залишаємо «на Україні» чи «в Україні»?

Фракція підтримує, що автор згоден. Шановні колеги, ми вносимо правку в назву законопроекту, і вона буде звучати наступним чином: «Про реабілітацію жертв політичних репресій в Україні».

Ми просимо всіх тих, хто зараз блокує трибуну, зайняти робочі місця, і переходимо до голосування.

Веде засідання Голова Верховної Ради України

ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, колеги, ми завершили обговорення, переходимо до прийняття рішення. Я думаю, що для прийняття рішення треба зайняти робочі місця і проголосувати. Впевнений, що ніякі політичні дискусії не можуть стати на заваді, щоб ми віддали честь і шану жертвам політичних репресій.

У залі є багато людей, чії родини пройшли через ці репресії. Моя родина була вислана в Сибір, де мій батько прожив майже 10 років. Я впевнений, в кожного в родині є хтось, хто пройшов через ці страшні випробування.

Тому давайте ми на хвилину забудемо про політику. Давайте займемо робочі місця. Це буде правильно, гідно, це буде пошана тим людям, які проходили через «сибіри», «гулаги», які були незламними, бо пам'ятали, що найважливіше – це Українська держава, що найважливіше – це вільна держава, за яку вони боролися, завдяки яким ми сьогодні тут є в залі.

Тому переходимо до голосування. Я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій в Україні» та деяких інших законів України щодо впорядкування виплат жертвам політичних репресій» ([№1170](#)) за основу з техніко-юридичними правками. Прошу підтримати, колеги.

«За» – 258.

Рішення прийнято.

Прошу, як ми домовлялися, проголосувати за скасування перерви з 12 години до 12 години 30 хвилин. Давайте підтримаємо цей добрий досвід.

Отже, я ставлю на голосування пропозицію працювати без перерви. Прошу проголосувати і підтримати, щоб скасувати і сьогодні, і в середу, і в четвер перерву з 12 години до 12 години 30 хвилин. Я розраховую на вашу підтримку, колеги.

«За» – 197.

Колеги, я ще раз поставлю на голосування.

Звертаюся до всіх авторів законопроектів, які бачать у порядку денному свої законопроекти: ми не зможемо їх розглянути, якщо ми не підтримаємо цього рішення.

Я звертаюся до всіх фракцій, щоб ми відійшли від політичних дискусій у тому питанні. Ми продемонстрували ефективну роботу минулого четверга, коли працювали без перерви. Я прошу вас підтримати це рішення, колеги. Ще раз ставлю пропозицію на голосування: скасувати перерву з 12 години до 12 години 30 хвилин.

Займіть, будь ласка, робочі місця. Я прошу підтримати. Прошу голосувати.

«За» – 199.

Прошу показати по фракціях і групах.

«Блок Петра Порошенка» – 84, «Народний фронт» – 61, «Опозиційний блок» – 0, «Самопоміч» – 4, Радикальної партії – 16, «Батьківщина» – 11, «Воля народу» – 0, «Партія «Відродження» – 3.

Колеги, я ще раз ставитиму цю пропозицію на голосування. Я хотів би звернутися до усіх: і голів фракцій, і голів комітетів. Коли на засіданні Погоджувальної ради є вимога розглянути більше законопроектів за день, цей час нізвідки не береться, він може з'явитися лише в результаті скасування перерви. Тому я розраховую, що ми до цього питання повернемося і підтримаємо його.

Зараз ми переходимо до питання транспорту (це блок питань). На ваш розгляд вноситься перше питання з цього блоку. Це проект Закону «Про внесення зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо уточнення деяких повноважень державного управління автомобільними дорогами загального користування» ([№5386](#)). Прошу підтримати розгляд за скороченою процедурою.

«За» – 160.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді міністра інфраструктури Омеляна Володимира Володимировича. З місця, будь ласка. Увімкніть мікрофон в урядовій ложі, будь ласка.

ОМЕЛЯН В.В., *міністр інфраструктури України*. Дякую, вельмишановний пане Голово. Вельмишановні народні депутати! На ваш розгляд вноситься проект Закону України «Про внесення зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо уточнення деяких повноважень органів державного управління автомобільними дорогами загального користування» (№5386), внесений Кабінетом Міністрів України.

Хочу звернути вашу увагу на законопроект, який спрямований на гармонізацію та вдосконалення законодавства України. У Законі України «Про автомобільні дороги» визначено, що орган державного управління автомобільними дорогами загального користування має право обмежувати або забороняти рух транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, визначені для них державними стандартами, у разі відсутності відповідного спеціального погодження.

Тобто чинні норми зазначеного закону України передбачають здійснення працівниками дорожніх організацій зупинки великовагових транспортних засобів та обмеження або заборону таких транспортних засобів у разі відсутності в перевізників спеціального погодження під час перевищення норм навантаження на вісь, загальної маси або габаритів, визначені для них державними стандартами. Але згідно з чинним законодавством орган державного управління автомобільними дорогами загального користування та підприємства, установи і організації, що належать до сфери його управління, не наділені повноваженнями зупиняти транспортні засоби та перевіряти у водіїв чи перевізників будь-які документи. Цими повноваженнями згідно з законами України «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію України», «Про автомобільний транспорт» наділені Національна поліція та Державна служба України з безпеки на транспорті, які здійснюють контроль за безпекою дорожнього руху під час надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів.

Враховуючи зазначене, з метою гармонізації норм чинного законодавства, їх узгодження та приведення положень статті 12 Закону

України «Про автомобільні дороги» у відповідність до інших актів однакової юридичної сили у цій сфері законопроектом пропонується пункт 8 статті вилучити.

Просто хотів би загострити вашу увагу. Ми маємо зараз парадоксальну ситуацію, коли працівники трансінспекції не можуть зупинити транспортний засіб, для цього залучають і відволікають сили Національної поліції.

Метою цих поправок є наділення працівників транспортної інспекції права зупиняти транспортний засіб.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд завершити.

ОМЕЛЯН В.В. Прошу підтримати в цій редакції. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ви завершили, так?

До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань транспорту Дубневич Ярослав Васильович. Увімкніть, будь ласка, мікрофон пану Ярославові.

Ярослав Васильович підтримує даний законопроект.

Прошу перейти до обговорення. Записуйтеся, будь ласка, на виступи: два – за, два – проти.

Від фракції «Народний фронт» Вознюк Юрій Володимирович.

ВОЗНЮК Ю.В. Прошу передати слово Віталію Корчику.

КОРЧИК В.А., член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»). Шановні колеги! Шановні друзі! Прошу підтримати зазначений законопроект, адже він надає органам, таким як «Укртрансбезпека», додаткові повноваження на дорогах. Якщо ми хочемо зберігати наші дороги і будувати нові, щоб вони були європейського рівня, на що ми заслуговуємо, нам потрібно проголосувати даний законопроект. Тому прошу всіх підтримати.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від фракції «Батьківщина» Кириленко Іван Григорович передає слово Євтушку. Будь ласка.

ЄВТУШОК С.М., член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (одномандатний виборчий округ №156, Рівненська область, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Фракція «Батьківщина». Шановні колеги! Ми сьогодні продовжуємо дискусію щодо реформування дорожнього господарства. Я нагадаю, що це є наші «судини економіки». Тому в якому стані на сьогодні перебувають дороги, визначає і глибину тієї економічної стагнації. Потрібно комплексно підходити до реформування цієї галузі. І те, що ми сьогодні обговорюємо, це дуже добре.

Що таке системний підхід? Це, звичайно, ряд законопроектів. Законопроект, який зараз ми розглядаємо, є урядовий. Незважаючи на це, фракція «Батьківщина» підтримуватиме цей законопроект. Оскільки пропонується все-таки впорядкувати питання скасування права органу державного управління, такому як «Укравтодор», здійснювати обмеження або забороняти рух транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми.

Це нормальний законопроект. Відтак і запропоноване нововведення є цілком обґрунтованим, зважаючи на те, що в «Укравтодору» немає повноважень щодо здійснення таких зупинок. Тому фракція «Батьківщина» підтримуватиме даний законопроект.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Голуб Владислав Володимирович. Будь ласка.

ГОЛУБ В.В., член Комітету Верховної Ради України з питань правової політики та правосуддя (одномандатний виборчий округ №197, Черкаська область, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги! Я виступатиму не з приводу цього законопроекту. Прошу хвилинку уваги! Щойно на адресу моєї громадської приймальні в місті Черкаси, по бульвару Шевченка, 307, кабінет 201, було надіслано пакет, де містяться погрози щодо моєї діяльності як народного депутата і також погроза щодо мого життя та здоров'я.

Таку свою діяльність я розцінюю як зворотну реакцію від голови Черкаської обласної державної адміністрації пана Ткаченка, депутата Черкаської обласної ради пана Полозова, а також мера міста

Золотоноша пана Войцеховського. Вони офіційно погрожують моєму життю та здоров'ю.

Шановний Андрію Володимировичу! Прошу негайно дати доручення Голові Служби безпеки України, а також міністру внутрішніх справ щодо захисту моєї помічниці, яка зараз знаходиться в місті Черкаси, а також щодо захисту моєї сім'ї. А цим панам я хочу сказати, що нічого мене не зупинить заради того, щоб побороти корупцію, яку ви очолюєте в місті Черкаси. Тому ще раз наголошую, Андрію Володимировичу, прошу дати відповідні доручення правоохоронним органам.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам. Я звертаюся до правоохоронних органів, щоб дана ситуація була під прискіпливою увагою щодо народного депутата і колеги.

Зараз я надаю слово Дубневичу Ярославу Васильовичу. Увімкніть мікрофон, 1 хвилина. Через хвилину ми переходимо до голосування, тому прошу всіх заходити до залу і займати робочі місця.

ДУБНЕВИЧ Я.В., голова Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (одномандатний виборчий округ №120, Львівська область, партія «Блок Петра Порошенка»). Добрий день, шановний пане Голово! Шановні колеги! Запропонований проект закону №5386, внесений Кабінетом Міністрів України, рішенням Комітету з питань транспорту від 08.02.2017 року рекомендовано Верховній Раді України прийняти за основу та в цілому.

Прошу підтримати прийняття законопроекту №5386 за основу та в цілому.

Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, колеги, переходимо до прийняття рішення. Я прошу всіх зайняти свої місця. Закон нескладний, але важливий для галузі.

Ставлю на голосування проект Закону «Про внесення зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо уточнення деяких повноважень державного управління автомобільними дорогами

загального користування» (№5386) за пропозицією комітету за основу та в цілому. Прошу проголосувати.

«За» – 209.

Я поставлю зараз на голосування щодо повернення. Прошу голів фракцій зараз запросити депутатів до залу. Прошу секретаріат Верховної Ради запросити депутатів до залу і зайняти робочі місця.

Отже, колеги, можемо голосувати? Будь ласка, давайте підтримаємо галузь. Колеги, я прошу зараз підтримати повернення до розгляду проекту закону №5386. Прошу зайняти робочі місця.

Під час обговорення всі політичні фракції і групи підтримали даний законопроект. Давайте це рішення підкріпимо своїм голосуванням.

Ставлю пропозицію повернутися до голосування за проект Закону «Про внесення зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо уточнення деяких повноважень державного управління автомобільними дорогами загального користування». Прошу підтримати.

«За» – 223.

Три голоси. Я бачу, колеги. Прошу зараз усіх зайняти робочі місця, відкласти на кілька хвилин дискусію.

Прошу зайти до залу і підготуватися до прийняття рішення.

Ставлю на голосування пропозицію повернутися до голосування за проект Закону «Про внесення зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» (№5386). Прошу проголосувати.

«За» – 240.

Повернулися.

Тепер я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення зміни до Закону України «Про автомобільні дороги» (№5386) за основу та в цілому. Прошу проголосувати.

«За» – 236.

Рішення прийнято.

Наступний проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб» ([№4642](#)).

Я ставлю на голосування пропозицію про розгляд за скороченою процедурою. Прошу підтримати.

«За» – 178.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді міністра інфраструктури Омеляна Володимира Володимировича. Будь ласка, увімкніть мікрофон.

ОМЕЛЯН В.В. Дякую. Вельмишановний пане Голово! Вельмишановні народні депутати! Хотів би наголосити на соціальній важливості законопроекту №4642 та необхідності його прийняття. Із втратою в Україні державної монополії на пасажирські перевезення був значно послаблений контроль як за якістю послуг з перевезення пасажирів перевізниками різних форм власності, так і забезпеченням ними безпеки перевезень. Частка таких перевізників, зокрема фізичних осіб, щороку зростає, наслідком цього стало підвищення рівня аварійності на пасажирському транспорті.

Даний закон спрямований на удосконалення страхової політики, що сприятиме підвищенню соціальної захищеності пасажирів та водіїв завдяки обов'язковому страхуванню відповідальності автомобільного, міського електричного, залізничного, морського перевізника та перевізника на внутрішніх водних шляхах за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб. Такий механізм є одним із найдієвіших та може захистити інтереси постраждалих пасажирів та третіх осіб в Україні, а також зберегти фінансову спроможність перевізників. І світовий досвід підтверджує це.

Низка європейських держав протягом останніх 20-30 років прийняли закони про обов'язкову фінансову відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром третім особам.

На сьогодні страхування від нещасних випадків на транспорті здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 1996 року. Особливістю цього виду страхування є те, що страхові премії у ньому сплачуються не підприємствами галузі транспорту, а пасажирами автомобільного, залізничного та морського транспорту.

Крім того, зазначений вид страхування не поширюється на пасажирів міського транспорту, автомобільного, електричного, метрополітену тощо.

Необхідність замінити обов'язкового особистого страхування пасажирів від нещасного випадку на транспорті на обов'язкове страхування відповідальності автомобільного, міського, електричного, залізничного, морського та внутрішньо водного перевізника викликана також тим, що страхові платежі в існуючому вигляді страхування не відповідають сумам виплат за страхові події відповідно до аналізу страхових послуг. Аналіз страхових послуг, наданих у 2014 році підприємствам, підпорядкованим Міністерству інфраструктури України, свідчить про те, що в умовах дії обов'язкового страхування пасажирів та водіїв від нещасних випадків на транспорті кошти використовуються вкрай неефективно.

У 2014 році страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті страховими компаніями перераховано...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ОМЕЛЯН В.В. Дякую. Шістдесят мільйонів гривень, а страхові виплати за 29 страхових випадків становили лише 283 тисячі. Перевищення обсягів страхових платежів над виплатами страхового відшкодування становить 60 мільйонів гривень. При цьому розмір одержаної комісійної вигоди становить 41 мільйон, а у страхової компанії залишається близько 20 мільйонів гривень.

Альтернативним способом страхування на транспорті є перехід від особистого страхування від нещасних випадків на транспорті до обов'язкового страхування відповідальності перевізника.

Прийняття даного законопроекту стало ще одним кроком для підвищення соціальної захищеності громадян України від нещасних випадків та підвищення довіри суспільства до діяльності страхових компаній у галузі транспорту.

ГОЛОВУЮЧИЙ. До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань транспорту Дубневич Ярослав Васильович. Будь ласка.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Шановний пане Голово! Шановні народні депутати! Комітет з питань транспорту на своєму засіданні 19 жовтня 2016 року розглянув законопроект №4642 від 11.05.2016 року. Проект

розроблено з метою переходу від обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті, яке здійснюється сьогодні, до обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб.

Такий вид страхування має стати дієвим механізмом захисту інтересів постраждалих пасажирів та третіх осіб та дає змогу зберегти фінансову спроможність перевізників та відповідає європейській практиці.

До законопроекту висловлено ряд зауважень Головним науково-експертним управлінням Верховної Ради України, Антимонопольним комітетом України, Міністерством фінансів України.

Комітет вважає необхідним усунути, зокрема, такі недоліки проекту: для уникнення подвійного страхування пасажирів з обов'язкових видів страхування потрібно виключити особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, уточнити підстави настання відповідальності перевізника, деталізувати визначення розміру штрафу за відсутність договору страхування.

У цілому підтримуючи ідею запропонованих змін та враховуючи зауваження, комітет пропонує прийняти його в першому читанні за основу і вже з поправками до другого читання привести законопроект у відповідність щодо потреб сьогодення.

Дякую за увагу. Шановні колеги, прошу підтримати даний законопроект №4642 за основу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Будь ласка, запишіться на виступи: два – за, два – проти.

Побер Ігор Миколайович. Будь ласка.

ПОБЕР І.М., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Доброго дня, шановні колеги! Фракція «Блок Петра Порошенка» підтримуватиме даний законопроект. Аварійна статистика на вітчизняних дорогах геть невтішна. За добу трапляється приблизно 400 дорожньо-транспортних пригод, з яких зазнають травм близько сотні осіб. Це кожного дня. При цьому зростає і статистика аварійних випадків пасажирського транспорту. Справа в тому, що зараз з'являється багато приватних

перевізників на власних автівках, при цьому існуюча практика обов'язкового страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті не виправдовує себе. Страхові платежі не відповідають сумам страхових випадків, тобто пасажир фактично залишається соціально незахищеними після ДТП. Натомість світовий досвід обов'язкового страхування відповідальності перевізника, навпаки, зарекомендував себе як ефективний механізм захисту пасажирів. Саме для цього і розроблено даний законопроект.

Важливо додати, що йдеться не тільки про автомобільних перевізників, а й про залізничний та морський транспорт. Також цей закон не стосуватиметься, як вказав пан міністр, перевезення в міському транспорті, тільки в міжміському.

Виходячи з того, що сказав голова комітету пан Дубневич, фракція «Блок Петра Порошенка» підтримуватиме даний законопроект у першому читанні.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від «Народного фронту» Тимошенко Юрій Володимирович. Будь ласка.

ТИМОШЕНКО Ю.В., член Комітету Верховної Ради України з питань запобігання і протидії корупції (одномандатний виборчий округ №88, Івано-Франківська область, політична партія «Народний фронт»). Друзі, проект закону, звичайно, правильний, ми його всі неодмінно підтримуватимемо. Дякую розробникам за те, що згадали цю проблему. Але цього дуже мало. Прошу в майбутніх законопроектах опрацювати цю думку далі.

Дивіться, я часто їжджу «газельками». Уявіть собі: ти їдеш в якійсь розбитій «газельці», на лисих колесах, шофер однією рукою палить папіроску, другою, розмовляючи, тримає мобільний телефон, керує взагалі невідомо чим і як. А ми їдемо і молимося Богу, потерпаємо, аби тільки живими доїхати. Тільки невідворотність і суворість покарання цих шоферів може зупинити той безлад, що вони витворюють, перевозячи десятки і сотні пасажирів. Ми всі – пасажир, є заручниками неадекватного шофера, який навіть не думає про нас,

а думає якби здерти з нас гроші, якнайбільше заробити. А наша безпека, наше життя – це останнє, про що вони думають.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від «Батьківщини» Євтушок. Увімкніть, будь ласка, мікрофон.

ЄВТУШОК С.М. Фракція «Батьківщина». Шановні колеги, прошу звернути увагу, що в даному законопроекті йдеться про перехід від обов'язкового особистого страхування від та видатків на транспорті до обов'язкового страхування відповідальності саме перевізника. Тому я одразу скажу, що фракція «Батьківщина» не підтримуватиме даний законопроект, оскільки і голова Комітету з питань транспорту озвучив ряд зауважень, які потрібно усунути.

Ми пропонуємо направити даний законопроект суб'єкту права законодавчої ініціативи (розробником є уряд і Міністерство інфраструктури), змінити ці новації, які введені, оскільки вони можуть призвести все-таки до того, що квитки на ці види транспорту, про які йдеться в законопроекті, будуть збільшені. Потрібно контролювати страхові компанії, які неналежним чином виконують свої обов'язки, оббираючи наших українських громадян, коли вони їм приносять гроші, намагаються застрахувати своє життя, а не думати, як з ними боротися або як покращити їхні внески і показники. Тому фракція «Батьківщина» просить направити даний законопроект суб'єкту права законодавчої ініціативи для виведення цих недолугих норм.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від фракції «Самопоміч» Семенуха. Будь ласка, 2 хвилини.

СЕМЕНУХА Р.С. Фракція «Самопоміч». Шановні колеги! Шановний Голово! Законопроектом пропонується здійснити перехід від особистого страхування від нещасних випадків на транспорті до обов'язкового страхування відповідальності перевізника.

Сьогодні страхові платежі обов'язкових видів страхування входять до складу витрат суб'єктів підприємницької діяльності практично в усіх країнах. Яскравим прикладом необхідності законодавчих змін

свідчить той факт, що, за даними Мінінфраструктури, в 2014 році доходи страхових компаній становили близько 60 мільйонів гривень. Водночас виплати за страховими випадками становили менше 300 тисяч гривень, що менше 0,5 відсотка.

Колеги, давайте будемо відверті, сьогодні міжміські автобуси та маршрутки знаходяться у вкрай критичному стані. Тому, можливо, сьогодні чи не єдиний шлях захистити пасажирів при перевезеннях є страхування відповідальності саме перевізника. Водночас законопроект, запропонований Кабміном, все-таки потребує доопрацювання.

Перше. Вбачається неповним визначення нового терміна «перевізник» через відсутність у ньому водіїв, фізичних осіб. Адже обов'язковим має бути страхування відповідальності будь-якого перевізника, чи є він суб'єктом господарювання, чи не є.

Друге. Законопроект прописаний, на превеликий жаль, з огляду на застарілі транспортні технології. У ньому взагалі відсутні сучасні норми щодо бронювання місць чи отримання квитків електронним шляхом, не зазначені можливості Інтернет-доступу до сфери страхування на всіх видах транспорту. Ігнорується положення нещодавно прийнятого нами з вами закону про єдиний електронний квиток. Також відсутні норми про можливе застосування громадського контролю, відсутні будь-які вимоги щодо особливостей і порядку здійснення контролю за наявністю договорів страхування у перевізників з боку Мінінфраструктури. Можливо, варто створити єдиний реєстр для того, щоб знизити корупційні ризики під час таких перевірок.

У цілому закликаємо підтримати в першому читанні, проте суттєво доопрацювати у підготовці до другого читання.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Отже, колеги, обговорення завершене. Переходимо до прийняття рішення. Я прошу голів фракцій запросити до залу народних депутатів.

Переходимо до прийняття рішення. Ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб» (№4642) лише за

основу. Тобто можна буде всі, які є, застереження і пропозиції, внести між першим і другим читаннями.

Прошу проголосувати.

«За» – 205.

Я ставлю на голосування наступну пропозицію: направити проект закону №4642 в комітет для підготовки на повторне перше читання. Така пропозиція буде підтримана залом?

Прошу проголосувати.

«За» – 225.

Один голос, колеги.

Я бачу. Ми зараз повернемося.

Отже, я прошу проголосувати за повернення до голосування: направити законопроект №4642 до комітету. Колеги, прошу всіх зайняти місця і проголосувати. Я голосую за повернення до голосування, а потім поставлю на голосування щодо направлення до комітету.

«За» – 224.

Добре. Я ставлю на голосування пропозицію повернутися до законопроекту №4642. Прошу підтримати.

«За» – 227.

Отже, повернулися.

Я ставлю на голосування пропозицію, щоб проект закону №4642 направити до комітету для підготовки на повторне перше читання. Прошу всіх об'єднатися і проголосувати.

«За» – 232.

Рішення прийнято.

Наступний у порядку денному проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі» ([№4660-д](#)).

Я прошу підтримати його розгляд за скороченою процедурою.

«За» – 165.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді народного депутата України Корчика Віталія Андрійовича. Будь ласка.

КОРЧИК В.А. Шановний Голово! Шановні народні депутати! На ваш розгляд пропонується доопрацьований проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі».

Цим законопроектом передбачається введення солідарної відповідальності для автомобільного перевізника, водія транспортного засобу, відправника вантажу чи комерційного посередника, брокера, експедитора і вантажовласника чи уповноваженої ним особи за порушення транспортним засобом встановленим законодавством вагових та габаритних норм.

У результаті доопрацювання, з урахуванням зауважень і Головного науково-експертного управління Апарату Верховної Ради України, законопроектом у новій редакції передбачається уточнення терміна «відправник вантажу», конкретизація прав та обов'язків водія перевізника, відправника вантажу в частині дотримання встановлених законодавством вагових або габаритних норм при завантаженні транспортних засобів або перевезення вантажу. Доопрацювання редакції статті 60 Закону «Про автомобільний транспорт», якою встановлено адміністративно-господарську відповідальність автомобільного перевізника та відправника вантажу за порушення встановлених законодавством вимог щодо габаритно-вагових норм.

Для автомобілістів є очевидним той факт, що вантажівки, вагові параметри яких перевищують дозволені норми, руйнують автомобільні шляхи, перетворюючи їх в аварійно небезпечні дороги. Ми можемо виділяти мільйони гривень на ремонти доріг, але їх ніколи не вистачатиме, доки вагові та габаритні норми порушуватимуться, і за це ніхто не відповідатиме.

Одночасна та рівна адміністративно-господарська відповідальність за перевищення габаритно-вагових норм покладена і на автомобільного перевізника, і на вантажовласника чи уповноважену ним особу, і на відправника вантажу, що є подвійним запобіжником порушень та виключає перекладання відповідальності на іншу особу.

Прийняття цього законопроекту сприятиме дотриманню всіма учасниками ринку автомобільних перевезень норм законодавства...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

КОРЧИК В.А. ...та ведення їх діяльності в рамках правового поля, підвищенню якості та безпеки перевезень автомобільним транспортом, що, у свою чергу, позитивно вплине на імідж України перед іноземними інвесторами. Крім того, у разі дотримання всіма учасниками вантажних перевезень встановлених правил виникне необхідність у залученні додаткової кількості транспортних засобів для здійснення необхідних перевезень, що позитивно вплине на ринок праці.

Прошу всіх підтримати даний законопроект.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань транспорту Дубневич Ярослав Васильович. Будь ласка, пане Ярославе.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Шановний пане Голово! Шановні народні депутати! Законопроект №4660-д розглянуто Комітетом з питань транспорту і рекомендовано його прийняти в першому читанні за основу. Рішенням Верховної Ради України від 17.11.2016 року направлено зазначений законопроект на повторне друге читання.

За результатами доопрацювання з врахуванням зауважень, у тому числі і Головного науково-експертного управління Апарату Верховної Ради України, законопроектом в новій редакції передбачається: уточнення терміна «відправник вантажу», конкретизація прав та обов'язків водія (перевізника), відправника вантажу в частині дотримання встановлених законодавством вагових або габаритних норм при завантаженні транспортних засобів та перевезенні вантажу.

Доопрацювання редакції статті 60 Закону «Про автомобільний транспорт», якою встановлено адміністративно-господарську відповідальність автомобільного перевізника та відправника вантажу за порушення встановлених законодавством вимог щодо габаритно-вагових норм.

Міністерством інфраструктури України підтримано доопрацьований законопроект.

Рішенням Комітету з питань транспорту від 21.12.2016 року рекомендовано Верховній Раді України прийняти проект закону

№4660-д, поданий на повторне перше читання, за основу. Прошу підтримати.

Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Прошу записатися на виступи: два – за, два – проти.

Бондар Михайло Леонтійович від фракції «Народний фронт». Увімкніть мікрофон.

БОНДАР М.Л., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (одномандатний виборчий округ №119, Львівська область, політична партія «Народний фронт»). Дякую. Виборчий округ №119. Я думаю, не лише мажоритарники, а й всі депутати, знають, як тяжко вибивати кошти на ремонт доріг, насамперед на округа.

Я закликаю всіх підтримати цей законопроект. Дійсно, я сподіваюся, що така відповідальність, яка буде покладена на перевізника, дасть якраз можливість врегулювати питання навантаження, яке зараз є актуальним. Дійсно, коли дороги відремонтовані і по них їдуть машини багатотонники, які перевищують вантаж (40, 50 тонн), руйнуючи наші дороги, я думаю, цим законопроектом ми якраз врегулюємо те питання і змусимо водіїв чітко дотримуватися правил і норм перевезення.

Дякую. Закликаю всіх проголосувати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, всім фракціям я надав право виступити. Від фракції «Самопоміч» Діденко Ігор Анатолійович.

ДІДЕНКО І.А., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Шановні колеги! Фракція «Об'єднання «Самопоміч» підтримує те, що потрібно контролювати дороги, перевізників і їх вантажі. Але в даному законопроекті впроваджується нова норма стосовно адміністративної відповідальності відправника товару. Ми не можемо знати, яким чином буде впроваджуватися техніка контролю відправника, тому ми

вважаємо, що це не є ефективним заходом. Водночас ми запропонували свій альтернативний законопроект [№4660-1](#). Ми пропонуємо робити більш враховані елементи, контролювати автоматично перевантаження товару. Таким чином, ми прозоро будемо бачити, хто перевозить, реєстри перевізників і реєстри порушень, штрафу. Тому фракція «Самопоміч» пропонує повернути законопроект на доопрацювання, долучити наших фахівців. І тоді ми підтримаємо законопроект разом.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Кулініч Олег Іванович, «Партія «Відродження».

КУЛІНІЧ О.І., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань аграрної політики та земельних відносин (одномандатний виборчий округ №147, Полтавська область, самовисуванець). Шановні колеги! Питання якості українських доріг сьогодні стоїть надзвичайно гостро в державі. Це стосується не тільки доріг місцевих, а й доріг загальнодержавного значення. Дороги руйнуються не тільки через неякісний ремонт, а й через перезавантаженість транспортними засобами. Тому я цілком підтримую цю ініціативу запровадження додаткової відповідальності за перевищення габаритних та вагових норм. Але давайте подивимося на цю проблему з іншого боку, наприклад, що буде відбуватися в жнива, як водій зможе проконтролювати вагові параметри для врожаю з поля? А перевищення навіть на кілограм загрожує штрафом у 34 тисячі гривень, і одна справа, коли це перевищення становить тонну, а інше – коли це 10 кілограмів. Тому законопроект можна підтримувати в першому читанні, але обов'язково треба доопрацювати ці норми до другого читання, щоб розмір відповідальності залежав від розміру заподіяної шкоди.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Ляшко Олег Валерійович від Радикальної партії.

ЛЯШКО О.В. Радикальна партія. Андрію Володимировичу! Ви бачите, що вся фракція Радикальної партії, ваші шановні колеги,

стоять і блокують парламентську трибуну. У ногах, як відомо, правди немає. Але ми блокуємо цю трибуну, тому що ми вимагаємо скасування рішення НКРЕКП щодо так званої абонплати по лічильниках для українців, а насправді, це грабіж серед білого дня мільйонів українців.

Я дивлюся, що шановним колегам байдуже, що ми блокуємо трибуну. Може ви чекаєте, коли прийдуть українці і допоможуть вам прийняти це рішення? Ми вимагаємо сьогодні розгляд у парламенті нашого проекту постанови про звернення до НКРЕКП з вимогою скасувати це грабіжницьке рішення щодо абонплати. Ми вимагаємо від Президента Порошенка відправити у відставку корумпований склад НКРЕКП і повернути до державної власності газорозподільні мережі, якими сьогодні безоплатно, обкрадаючи українців, користуються Фірташ, Львовчкін – олігархи. Скільки ви випробовуватимете наше терпіння?

ГОЛОВУЮЧИЙ. Зараз виступи від фракцій.

Ще не записалися три фракції. Я надам по 1 хвилині на виступи у такій послідовності: Продан, Мельничук, Гусак, Євтушок. Добре?

Продан, 1 хвилина. Будь ласка.

ПРОДАН О.П., член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги, я пропоную всьому залу підтримати цей законопроект, незважаючи на те, що він має в собі і ризиковані норми.

Вперше в історії автомобільних перевезень пропонується надати перевізникам право перевіряти вантаж на його габарити, вагу. Перевізникам дозволяється відмовлятися від перевезень у тому разі, якщо те, що завантажили в машину, не відповідає тому, що закладено в договорі. Раніше цього не було, перевізник завжди відповідав за те, що йому завантажили, навіть не маючи можливості відмовитися це везти, якщо вже підписаний договір.

Разом з тим, у цьому законопроекті є норми щодо відповідальності за перевантаження автомобілів і перевізника, і вантажовідправника, що не є нормальним. Я думаю, що треба переглядати і розмір, який закладається, але загалом законопроект треба розглядати, і для

того, щоб продовжувати його доопрацьовувати, пропоную всім підтримати його в першому читанні.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Мельничук Сергій, 1 хвилина. Будь ласка.

МЕЛЬНИЧУК С.П. Група «Воля народу». Даний законопроект, дійсно, скасовує деякі норми законодавства і викриває корупційні дії у роботі перевізників, і це дуже правильно, але нам ще дуже багато потрібно працювати у даному напрямі. Група «Воля народу» підтримує даний законопроект і голосуватиме «за».

Прошу колег підтримати даний законопроект.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від фракції «Опозиційний блок» Гусак. Увімкніть мікрофон.

Колеги, якщо можна, розійдіться, щоб камера могла знайти доповідача.

ГУСАК В.Г., член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). Шановні колеги, фракція «Опозиційний блок» підтримує якісні і надійні дороги в Україні. Ми за те, щоб після ремонту українські дороги не руйнувалися через перевантаження. До речі, цей законопроект був спрямований на повторне перше читання, а невідхилений саме завдяки голосам нашої фракції. Але, на жаль, навіть у доопрацьованому законопроекті немає ефективного механізму контролю та виявлення перевантажених машин на дорогах, немає штрафних санкцій, які зроблять перевантаження недоцільним, і немає невідворотності цих штрафних санкцій. Натомість у законопроекті вводиться поняття «відправник вантажу» і розмивається відповідальність між відправником та перевізником, а там, де відповідальних багато, фактично не відповідає ніхто.

Ще одне. В цьому законопроекті вводиться норма, за якою відправник вантажу зобов'язаний опломбовувати вантаж. Про яку дерегуляцію, про яке спрощення ведення бізнесу ми говоримо? Ми не підтримуватимемо цей законопроект.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Євтушок, 1 хвилина. Колеги, це останній виступ. Після того переходимо до прийняття рішення. Я прошу і голів фракцій, і секретаріат Верховної Ради повідомити депутатам, що зараз відбудеться прийняття рішення.

ЄВТУШОК С.М. Фракція «Батьківщина». Дякую, пане Голово. Я одразу скажу, що «Батьківщина» підтримуватиме в першому читанні даний законопроект, хоча в нас на засіданні фракції виникла гостра дискусія, є певні застереження, які маємо усунути до другого читання і в цілому.

Звісно, перше, про що я хотів би говорити, це те, що в законопроекті передбачається відповідальність лише для внутрішніх перевізників. Ми маємо таку саму проблему перевантаження і міжнародними перевізниками, які руйнують наші дороги.

Другий момент. Дійсно, розмито відповідальність. Має бути якісна система контролю, і потрібно дати відповідь, де саме, так би мовити, маємо тримати руку на пульсі і штрафувати цих горе-перевізників, які будуть перевантажувати свої транспортні засоби.

У першому варіанті відповідали і відправник, і перевізник, і вантажоотримувач. Зараз комітетом підготовлено, що...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ЄВТУШОК С.М. Найголовніше те, що зараз комітетом ми відредагували даний законопроект: і відправник, і перевізник має нести відповідальність, і щодо міжнародних перевезень також.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую, колеги. Отже, обговорення завершено. Ми можемо переходити до прийняття рішення. Я прошу запросити депутатів до залу і підготуватися до прийняття рішення.

Колеги, я після цього питання ще раз запропоную скасувати перерву хоча б на сьогодні. Ви всі бачите порядок денний. Багато з депутатів місяцями чекали, поки їхні питання будуть внесені до порядку денного. Це стосується і проекту закону про гуманне ставлення до тварин, і про Рахункову палату, і блоку енергоефективності. Прошу підтримати проект закону, а потім відразу підтримати пропозицію

працювати без перерви з 12 години до 12 години 30 хвилин. Домовилися?

Отже, переходимо до прийняття рішення. Я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі». Пропонується проголосувати лише за основу. Всі пропозиції, застереження, які були, ми зможемо внести між першим і другим читаннями. Тому я прошу підтримати законопроект №4660-д за основу.

«За» – 209.

Я можу поставити ще раз, але чи воно дасть нам результат...

Колеги, автори! Порадьте. Направити суб'єкту права законодавчої ініціативи? Але, колеги, другий раз. Вносячи до залу законопроект, проведіть попередні консультації.

Я прошу автора запропонувати, як нам діяти. Увімкніть мікрофон Корчика, 1 хвилина.

Віталію Андрійовичу, будь ласка.

КОРЧИК В.А. Шановні друзі! Законопроект надзвичайно важливий. Ми сьогодні почули, дійсно, багато зауважень, з якими ми можемо погодитися під час доопрацювання. Але я не вважаю, що ми знову маємо його повертати зараз до комітету. Ми вже його повертали.

Я хотів би попросити колег, які зараз блокують трибуну, аби ми всі разом проголосували і показали, що нам потрібні українські дороги в задовільному стані, в тому європейському стані, на який ми заслуговуємо. Я вас прошу, якщо можна, все-таки підтримати цей законопроект у першому читанні за основу, і далі ми всі разом будемо його доопрацьовувати. Зрозумійте, не можна втрачати час і знову його відкладати.

Тому я прошу, пане Голово, якщо можна, давайте спробуємо проголосувати за основу. Якщо ж ні, то проситимемо відправити знову до комітету для підготовки на перше читання. Я вас дуже прошу, колеги, підтримайте цей законопроект, він надзвичайно важливий. Ми всі побачимо, коли ми його запровадимо, що він діє, що наші дороги будуть у задовільному стані.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую. Віталію Андрійовичу, так і зроблю: поставлю на голосування щодо повернення. Якщо не буде голосів, ми перейдемо до голосування щодо повернення до комітету або суб'єкту права законодавчої ініціативи. Я прошу всіх зайняти свої місця і підготуватися до голосування.

Я також вважаю, що всі поправки можна внести між першим і другим читаннями.

Отже, я прошу підготуватися до голосування.

Ставиться на голосування пропозиція повернутися до проекту Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт». Прошу підтримати повернення до проекту закону №4660-д. Голосуємо, колеги.

«За» – 217.

Я ще раз поставлю на голосування.

Отже, колеги, я ставлю ще раз на голосування пропозицію повернутися до проекту закону №4660-д. Прошу підтримати.

«За» – 215.

Наступна пропозиція: направити на доопрацювання до комітету для підготовки на повторне перше читання. Прошу підтримати. Колеги, давайте підтримаємо цю пропозицію, щоб ми не втратили законопроект.

«За» – 223.

Пропонується повернути суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. Колеги, я прошу всіх підтримати, щоб ми не втратили законопроект (*Шум у залі*).

Я ще раз ставлю на голосування пропозицію направити на доопрацювання до комітету для підготовки на повторне перше читання проект закону №4660-д. Прошу проголосувати.

«За» – 223.

Наступна пропозиція: повернути суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. Це підтримаєте? Давайте підтримаємо цю пропозицію, колеги.

Отже, я ставлю на голосування пропозицію щодо повернення проекту закону №4660-д суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. Прошу проголосувати.

«За» – 217.

Колеги, нам не вистачало три голоси щодо цього законопроекту. Це ж цілковито компромісна пропозиція, яка дає змогу доопрацювати.

Давайте підтримаємо цю пропозицію. Я прошу змобілізувати зал і підтримати. Колеги, я ще раз ставлю на голосування пропозицію щодо повернення проекту закону №4660-д суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання. Прошу проголосувати і підтримати.

«За» – 212.

Проект закону [№4660-д](#) відхилено.

Ставити ще раз про скасування перерви чи немає сенсу вже? Немає сенсу.

Колеги! Згідно з Регламентом я оголошую перерву на 30 хвилин.

О 12 годині 35 хвилин прошу повернутися до залу для продовження роботи.

Дякую.

(Після перерви)

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні народні депутати, час, відведений для перерви, вичерпаний. Прошу зайти до залу для продовження розгляду питань порядку денного.

Хочу сказати, що ми, залишивши перерву, насправді втрачаємо не півгодини, а набагато більше. Бо зараз навіть прийняти рішення про розгляд за скороченою процедурою буде дуже складно. Я і надалі пропонуватиму ініціативу, щоб ви проголосували. Більше того, я хочу повідомити, що за ініціативою голів комітетів зареєстрований законопроект про зміни до Регламенту, де пропонується скасувати перерву і у вівторок, і в середу, і в четвер. Я переконаний, це зможе нам дозволити набагато підвищити ефективність парламенту. Поки що цей законопроект лише зареєстрований, він, очевидно, буде розглянутий комітетом найближчими днями. Я пропонуватиму Верховній Раді його розглянути. Дуже сподіваюся на підтримку колег, особливо тих, які на засіданні Погоджувальної ради вимагають, щоб ми розглянули більше законопроектів. Ми не зможемо цього зробити, якщо не зробимо хоча б цей маленький крок, тобто не скасуємо перерву з 12 години до 12 години 30 хвилин.

Отже, колеги, продовжуємо нашу роботу. Ми відхилили проект закону №4660-д. Відповідно наступний проект закону [№4661](#) знімається як суміжний. Він не може бути розглянутий, і автори, власне, наголошують на тому, що він є суміжний з попереднім.

Ми переходимо до наступного питання порядку денного – це проект Закону «Про внесення змін до статті 41 Закону України «Про дорожній рух» щодо пріоритетності транспортних засобів, які рухаються по колу» ([№4246](#)).

Ставлю на голосування пропозицію щодо розгляду законопроекту за скороченою процедурою. Прошу зайняти робочі місця і підготуватися до голосування. Прошу підтримати.

«За» – 100.

Рішення не прийнято.

У народних депутатів є бажання розглядати проект Закону «Про внесення змін до статті 41 Закону України «Про дорожній рух» щодо пріоритетності транспортних засобів, які рухаються по колу» за повною процедурою. Я з повагою ставлюся до волі народних депутатів і переходжу до розгляду проекту закону за повною процедурою.

Запрошую до доповіді народного депутата України Папієва Михайла Миколайовича. Будь ласка, пане Михайле.

ПАПІЄВ М.М., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань Регламенту та організації роботи Верховної Ради України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). Дякую. Шановні народні депутати України! Я дякую вам за довіру, за те, що ви визначили цей законопроект таким важливим і необхідним. У принципі, воно так і є, хоча за змістом він дуже простий. Він сьогодні вводить європейську норму, яка діє в усіх країнах світу, особливо в країнах Європейського Союзу, ще з 60-х та 70-х років ХХ сторіччя. Це принцип того, що перевага в русі на перехрестях, де організовано круговий рух, надається транспортним засобам, які вже рухаються по колу. Тобто ті люди, які їздять до Європи, зверталися до нас, і асоціація перевізників, і асоціація автомобілістів, щоб Україна скасувала цей радянський принцип, коли головна дорога визначалася залежно від того, яким маршрутом перший секретар обкому партії доїжджає від свого дому до роботи. Тому давайте введемо європейські принципи.

Було зауваження, що ці питання треба встановити в правилах руху. Нагадаю всім, що ми поцікавилися і спільно з Головним науково-експертним управлінням Апарату Верховної Ради України з'ясували, що в усіх країнах Європи цей принцип передбачений законом. Так само, як Законом України «Про дорожній рух» передбачено,

що в нас правосторонній рух, так само і про головну на колі має бути передбачено законом. Це передбачено законами і в інших країнах світу: і в Німеччині, і в Польщі тощо. Давайте, щоб Україна зробила те ж саме, що зробили в Європі. Давайте зменшимо аварійність на дорогах. Бо зараз, коли водій їде, у нас знаків немає, треба вдивлятися і гадати собі, де ж головна? Давайте ми запровадимо європейське правило, і кожен водій задалегідь знатиме, як йому правильно перетинати перехрестя з рухом по колу.

Дякую і прошу підтримати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань транспорту Дубневич Ярослав Васильович. Будь ласка.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Дякую, що хоча б автору фракція Радикальної партії дала виступити з трибуни, а голові комітету кажуть виступати з місця.

Шановний пане Голово! Шановні народні депутати! На ваш розгляд пропонується проект Закону «Про внесення змін до статті 41 Закону України «Про дорожній рух» щодо пріоритетності транспортних засобів, які рухаються по колу» (№4246), внесений народним депутатом Папієвим.

Законопроектом пропонується внести зміни до статті 41 Закону України «Про дорожній рух», доповнивши її новою частиною другою в такій редакції: «Перевага в русі на перехрестях, де організовано круговий рух, надається транспортним засобам, які вже рухаються по колу». Така норма – це європейська практика, яка працює у Великій Британії, Франції, Польщі та інших країнах Центральної Європи. Ця система також запроваджується в США, Канаді, Ізраїлі, Китаї, Об'єднаних Арабських Еміратах.

Статистика показує, що після введення в дію пріоритету руху по колу аварійність на перехрестях зменшувалася на 80 відсотків.

Міністерство інфраструктури та Національна поліція підтримують прийняття законопроекту.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України вказує, що питання має регулюватися не законами, а підзаконними актами. Але Комітет з питань транспорту вважає, що дану

норму доцільно врегулювати на законодавчому рівні. Права та обов'язки учасників дорожнього руху та норми, спрямовані на забезпечення його безпеки, повинні бути визначені в законі, а не в підзаконних актах.

Комітет з питань бюджету вважає, що законопроект не впливає на показники бюджету.

Рішенням Комітету з питань транспорту від 05.10.2016 року рекомендовано Верховній Раді України прийняти проект закону №4246 за основу. Я прошу як голова комітету у зв'язку з тим, що там, у принципі, немає що доопрацьовувати між першим і другим читаннями, підтримати прийняття законопроекту №4246 за основу та в цілому.

Щоб ми не затягували час, шановні колеги народні депутати, згадаймо, як водії, їздячи по дорогах України, особливо в нічний час, мають проблеми, коли не врегульовано, яке коло – головне чи неголовне, і це стає причиною великих аварій на перехрестях.

Тому прошу шановних колег, а особливо звертаюся до колег від Радикальної партії, підтримати цей важливий, простий і технічний законопроект, що дасть можливість унормувати проблему на наших українських дорогах.

Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую, колеги.

Отже, прошу провести запис на виступи від фракцій. Нагадаю, повна процедура передбачає виступи від фракцій і груп, а потім від народних депутатів.

Ляшко Олег Валерійович.

ЛЯШКО О.В. Радикальна партія. Я хочу повідомити українцям про великий обман, який сьогодні робить влада: Президент Порошенко, Прем'єр-міністр Гройсман виступили і повідомили про те, що призупинили грабіжницьке рішення НКРЕКП щодо абонплати. Мовляв, немає чого хвилюватися, рішення вже призупинено.

Шановні українці, вас знову дурять! Вас хочуть і далі грабувати, залазять до вас у кишеню, але такі красиві слова кажуть, що може здатися, що вони в кишеню хочуть до вас щось покласти. Не будьте наївними, ніхто нічого вам у кишеню не покладе, крім нас, а тільки витягнуть!

Чому? Тому що коли вони говорять про призупинення рішення НКРЕКП, це не скасування. Вони призначили засідання НКРЕКП на 10 квітня. Сьогодні наче призупинили, а 10 квітня розглядатимуть! Це робиться з однією метою: щоб випустити пар! Тому що влада побачила, що люди обурені, і вони хочуть сьогодні вас обдурити: наче призупинили рішення, 10 квітня «підмарафетили», по суті, абонплату залишать і продовжуватимуть вас грабувати.

Тому вимога фракції Радикальної партії, яка блокує трибуну, і я ще раз звертаюся до всіх партій, які називають себе опозиційними і демократичними: давайте разом об'єднувати наші зусилля, щоб захистити українців від грабунку, а не сидіти в м'яких кріслах і робити вигляд, що ви захищаєте українців, коли їх грабують. Хочемо реально захистити українців – давайте заблокуємо і трибуну, і парламентську президію, щоб негайно в парламенті було прийнято рішення про відставку Вовка з посади голови НКРЕКП, про повернення до державної власності газорозподільних мереж, якими олігархи Фірташ, Львовчкін, Бойко безплатно користуються під прикриттям Президента Порошенка.

У мене просте запитання: чому українці повинні платити за корупційні схеми нинішньої влади? Чому українці з власної кишені, баба, дід у селі повинні останні копійки віддавати, щоб освятити «договорняк» між Президентом, владою, Фірташем, Львовчкіним і Бойком? Вони вирішують свої питання, а платять за це українці.

Тому Радикальна партія блокуватиме трибуну, поки ми не доб'ємося скасування, наголошую, а не призупинення рішення щодо грабіжницької абонплати. Ми не дамо грабувати людей, ми не дамо грабувати Україну!

Веде засідання заступник Голови Верховної Ради України
СИРОЇД О.І.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Єгора Соболева.

Ігор Діденко від фракції «Самопоміч».

ДІДЕНКО І.А. Шановні колеги, безпека дорожнього руху дуже важлива в нашій країні. Я вважаю, що обов'язок кожного парламентаря за своєї каденції – це зберегти життя людей. Цей законопроект

безпосередньо зберігає життя людей, тому що ми вводимо нормальні норми для всієї країни: коло стає головним. Якщо ви знаєте, наприклад, на Оболоні в нас є три-чотири кола, одне – головне, друге – неголовне, головне – неголовне. Там трапляється дуже багато аварій, дуже багато загиблих людей. Це перше.

Друге. Сьогодні в країні ніхто не відповідає за безпеку дорожнього руху. Ми разом з вами два роки тому зняли відповідальність міліції, перейменовану в поліцію, за безпеку дорожнього руху.

Тому в країні, крім Кабінету Міністрів, сьогодні немає нікого відповідального за безпеку дорожнього руху.

У зв'язку з цим створена відомча робоча група, яка на сьогодні напрацьовує стратегію з безпеки дорожнього руху. Там ці питання враховані. А також враховано дуже важливе питання про створення міжвідомчого органу, який відповідає за безпеку дорожнього руху. Нас європейська місія на цьому тижні і місяць тому возила в Німеччину і Румунію показати, яким чином впроваджується безпека дорожнього руху, яким чином держава контролює, як бореться за життя кожної людини. Ми повинні зробити в нас таку саму модель управління безпекою. Для цього на наступному тижні або місяці ми повинні проголосувати законопроекти про зміни автоматичної фіксації, щоб вона запрацювала в країні.

Третє. Ми повинні обговорити і створити міжвідомчий орган (законопроект зареєстрований).

І четверте питання дуже важливе – філософія безпеки. Хто порушує безпеку, швидкість, той повинен платити гроші за безпеку руху. Тому ми обговорили з Міністерством фінансів, що є бажання створити фонд безпеки дорожнього руху для того, щоб фінансувати із штрафів заходи з безпеки дорожнього руху.

Тому давайте підтримувати безпеку, тому що це дуже важливо для збереження життя кожного українця.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Олександра Долженкова, «Опозиційний блок».

ДОЛЖЕНКОВ О.В., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). Прошу передати слово Володимиру Гусаку.

ГОЛОВУЮЧА. Прошу.

ГУСАК В.Г. Шановні колеги! Шановні українці! Шановна головуюча! «Опозиційний блок» підтримує надійні та безпечні дороги для українців. Тому ми проголосували за законопроекти про створення дорожнього фонду. Хоча в нас були і залишаються великі сумніви, що нинішня влада, справді, спрямує кошти на відновлення доріг в Україні, і всі кошти не зникнуть десь по дорозі. На жаль, те, що ми бачимо зараз, підтверджує наші побоювання. Бо зараз після зими сніг зійшов разом з асфальтом навіть на тих дорогах, які нібито ремонтували минулого року.

Я змушений ще раз навести дуже сумну статистику. В Україні минулого року на дорогах загинуло 4 тисячі чоловік. У перерахунку на 1 мільйон зареєстрованих автомобілів – це десь 500. І, шановні колеги, це в п'ять разів більше, ніж, наприклад, у країнах Європи.

Тому ми підтримуємо будь-які кроки, які можуть хоч якось покращити ситуацію з безпекою в країні, зокрема на її дорогах. Цим законопроектом пропонується, щоб перевага в русі на перехрестях, де організовано рух по колу, надавалася транспортним засобам, які вже рухаються по колу, по всій країні за однією нормою, до якої можуть звикнути всі водії. Досвід країн Європи показує, що після запровадження цієї норми на загальнодержавному законодавчому рівні кількість нещасних випадків на перехрестях з рухом по колу знижувалася десь на 70-80 відсотків. Це має статися і в Україні, хоч якось покращить ситуацію з безпекою на наших дорогах.

Тому «Опозиційний блок» підтримуватиме цей законопроект.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Віктора Кривенка.

КРИВЕНКО В.М., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний

виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Прошу передати слово Барні.

ГОЛОВУЮЧА. Народний депутат Барна.

БАРНА О.С. Доброго дня! В даному законопроекті ні в якому разі не йдеться ні про тарифи, ні про газові мережі, ні про корів, і навіть ні про вила. Тому я прошу колег більше звернути увагу на даний законопроект, який є конче необхідний для того, щоб викоренити будь-яку нездорову чи безглузду ініціативу дорожніх служб, які на кожному перехресті регулюють проїзд по-своєму. Досить сказати про той факт, що відповідно до того, що даний законопроект нам потрібно привести до європейських стандартів, це дасть можливість здійснити проїзд перехресть, де регулюється рух по колу, унеможливить або значно зменшить ДТП на цих перехрестях. Саме через різноманітну, так би мовити, пріоритетність проїзду даних перехресть вони стають досить небезпечними. Але даний законопроект дасть змогу спростити правила їх проїзду, зробити дані проїзди більш безпечними, привести їх до стандартів для всіх перехресть на території України.

Тому просимо підтримати даний законопроект. Це буде дуже доречно для всіх перевізників України.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Сергія Євтушка, фракція «Батьківщина».

ЄВТУШОК С.М. Фракція «Батьківщина». Справді, маємо певний дисонанс, оскільки замість того, щоб сьогодні в парламенті розглядати епохальні законопроекти, ми розглядаємо, як ми їздитимемо по колу. Замість того, щоб цього горе-керівника Вовка притягнути сюди за вуха і слухати, що він скаже, коли рішенням його органу, який він очолює (НКРЕКП), вчергове пограбовано українців на користь олігархів, власників облгазів, ми за повною процедурою розглядаємо, як ми їздитимемо по колу, чи головне коло, чи не головне. Соромно!

Ми підтримуватимемо даний законопроект. Але водночас головуючий не дав можливості нам поставити запитання його автору.

Комітет з питань бюджету відповів, що нібито не передбачається видатків з бюджету України для впорядкування норм даного проекту закону. Але я скажу, напевно, це не так, тому що, якщо з державного бюджету цих видатків не передбачається, то з місцевих бюджетів потрібно буде передбачити кошти, за які будуть встановлені знаки, нанесені дорожні розмітки і все інше.

Тому на місцевий бюджет, однозначно, це вплине. Я хотів би, щоб відповідь на це запитання надав автор законопроекту Михайло Папієв.

У нас є запитання: чому не вносяться зміни до Правил дорожнього руху, а вносяться зміни до закону, який передбачає рух дорожнього транспорту?

Фракція «Батьківщина» підтримуватиме даний законопроект.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Ми переходимо до обговорення від народних депутатів. Прошу народних депутатів підготуватися і взяти участь в обговоренні.

Запрошую до слова народного депутата Олександра Данченка.

ДАНЧЕНКО О.І., голова Комітету Верховної Ради України з питань інформатизації та зв'язку (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Доброго дня, колеги! Безумовно, потрібно підтримувати цей законопроект. Тому що безпека дорожнього руху – це життя наших громадян. Прошу всіх підтримати цей законопроект. Дуже шкода, що під час обговорення такого важливого законопроекту, який зрозумілий і всіма підтримується, немає людей у залі. Ми витрачаємо наш час уже більше 30 хвилин. Прошу підтримати цей законопроект.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую. Запрошую до слова народного депутата Володимира Арешонкова.

АРЕШОНКОВ В.Ю., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань Регламенту та організації роботи Верховної Ради України (одномандатний виборчий округ №64, Житомирська

область, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановна пані головуєча! Шановні колеги! Безперечно, законопроект є важливим. Я вважаю, що немає другорядних. Будь-який законопроект, що стосується життя і здоров'я громадян, а він спрямований саме на це, на врегулювання Правил дорожнього руху, внаслідок яких дуже часто в Україні гинуть люди, є дуже важливим. Сьогодні наводили статистику.

Але я вважаю, що врегулювання і компетенція з приводу цих питань мала б бути передана Кабінету Міністрів, тоді б це вирішувалося набагато простіше.

Подивіться, що зараз відбувається. В залі людей немає, ми знову провалимо цей законопроект. Голова Верховної Ради сьогодні намагався внести пропозицію проголосувати пропозицію щодо скасування перерви. Але не за це потрібно голосувати, а потрібно внести те, що давно напрацьовано регламентним комітетом, де працювали в тому числі і міжнародні експерти, повністю внести серйозні корективи в роботу Верховної Ради, посилити відповідальність депутатів, яких часто немає ні після перерви, ні в кінці робочого дня. Тому керівники фракцій мають дуже серйозно підійти до цього питання, узгодити з керівництвом, і ми маємо проголосувати зміни до Регламенту Верховної Ради.

А за цей законопроект, безперечно, ми голосуватимемо, і дай Боже, щоб вистачило голосів.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Івана Крулька.

КРУЛЬКО І.І., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Фракція «Батьківщина». Безумовно, що цей європейський принцип стосовно того, що перевагу мають ті автомобілі, які вже знаходяться на перехресті, на колі, треба впроваджувати і в наш Закон «Про дорожній рух». Справа полягає в тому, що коли різночитання відбувається в Правилах дорожнього руху, то це може створювати на перехрестях аварійну ситуацію.

Саме тому я переконаний, що нам потрібно зараз зібрати всі сили, щоб у Верховній Раді вистачило достатньо голосів для того, щоб цей законопроект, який, насправді, повинен об'єднати зал, був проголосований за основу і, можливо, навіть у цілому, тому що немає великих різночитань. Але якщо вже подивитися на питання руху по колу, як працює нинішня українська влада, то його краще внести в інші нормативні акти, які регулюють не дорожній рух, а питання діяльності влади.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Віктора Кривенка.

КРИВЕНКО В.М. Народний Рух України. Шановні колеги, я вважаю, що взагалі це ганьба нашої Верховної Ради, що ми розглядаємо такі законопроекти, які можна було б розглядати за скороченою процедурою. Це по-перше.

По-друге, нам потрібно приймати нормативну базу, щоб такі питання вирішувалися на рівні уряду, а не в дорогий час Верховної Ради.

Тут уже звучало неодноразово про те, що треба скасувати перерву з 12 години до 12 години 30 хвилин, тому що потім чомусь не можемо зібратися і прийти вчасно на роботу. Попрацювати з 10 до 14 години – це, справді, нескладно. Слюсар стоїть за верстатом 4 години, водій їде в автобусі 4 і більше годин, не зупиняючись, а нашим деяким колегам це чомусь важко.

Я хочу показати законопроект від 20 травня 2015 року, який, окрім мене, підписали ще заступник голови Народного Руху Кишкар Павло, Дмитро Лубінець, Крулько Іван, Сюмар Вікторія, що скасовує цю перерву. Я хочу подякувати Голові Верховної Ради за те, що він пообіцяв у четвер внести в зал цей законопроект. Я дуже сподіваюся, що ми його проголосуємо. А законопроекти щодо руху по колу ми все-таки розглядатимемо за скороченою процедурою, і нам вистачить 150 голосів.

Зараз я закликаю всіх колег підтримати цей законопроект, хоча, насправді, він теж є певним чином дискусійним. От мені дзвонили мешканці мого рідного міста Кам'янське і говорили, що в нас

центральна вулиця, яка підіймається до автовокзалу, впирається в коло. Головна – це та сторона, яка по підйому. Тепер буде взимку, що в нас не буде головної вулиці. Але рішення прийнято профільним комітетом, ми йому довіряємо.

Хочу за час, який залишився, сказати, що сьогодні зранку багато спілкувався з людьми, які прийшли під Верховну Раду з приводу законопроектів, які стосуються розвитку і захисту української мови. Хотів би закликати, щоб на базі профільного комітету під керівництвом пана Миколи Княжицького було створено робочу групу, яка доопрацювала б зазначені законопроекти, взяла з них найкраще і вийшла на єдиний узгоджений варіант, щоб українці не сварилися між собою, тому що прихильники законопроектів, які всі, без виключення, є українськими патріотами, націоналістами, починають сваритися на базі дрібниць і недрібниць. Закликаю не допускати внесення на розгляд Верховної Ради всіх трьох проектів законів, тому що не проголосуємо жодного, лише пересваримося у Верховній Раді і пересваримо тих активістів і громадськість, яка підтримує тексти різних колективів авторів. Закликаю цю роботу провести на базі комітету, в якому головує пан Княжицький.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую. Запрошую до слова народного депутата Ігоря Шурму.

ШУРМА І.М., член Комітету Верховної Ради України з питань охорони здоров'я (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). «Опозиційний блок». Шановні колеги, ми зараз, з моєї точки зору, розглядаємо дуже важливий законопроект, і ми собі не даємо ради, що за цією ініціативою стоїть життя, здоров'я наших громадян. У чому справа? На превеликий жаль, у різних містах України по-різному трактуються правила дорожнього руху при пересіканні кола. Сьогодні не повинно йтися про Європу, а повинно йтися про Україну. Ми говоримо про те, що закон повинен бути один для всіх, тому ця законодавча ініціатива потребує врегулювання. Але обговорення цього законопроекту показало нам цілий ряд недоліків, які існують у роботі Верховної Ради через порушення Регламенту.

Ви подивіться, до чого ми сьогодні закликаємо нас усіх? Що розгляд даного законопроекту за повною процедурою – це є зле. Я вам хочу нагадати, що у 80 відсотків законів, які прийняті Верховною Радою за скороченою процедурою протягом нашої каденції, вносяться зміни і доповнення. А знаєте чому? Тому що це все робиться похапцем. Чому ми розглядаємо за повною процедурою? А це питання до коаліції. А де ваші 226 голосів? Ви сьогодні зацікавлені в наведенні порядку, ви повинні прийти до зали рівно в тій годині, що прописано за Регламентом, а вас немає.

На сьогодні ми повинні говорити і про те, що повна процедура – це є можливість вирішити і досконало обговорити ці законопроекти. А так ми далі виходитимемо з пропозиціями, щоб працювати в обідню перерву. Та справа не в обідній перерві, ви подякуйте головуючій Верховній Раді, що не проголосували за ініціативу працювати в обідню перерву. Знаєте чому? Тому що ви черговий раз на всю Україну підтвердите, що ви є «попрошайки». Ви зверніть увагу, як головуючий постійно звертається до колег по коаліції: «Я вас прошу: прийдіть і проголосуйте», і ці прохання переходять далі.

Прем'єр-міністр України звертається до НКРЕКП: «Я вас прошу: скасуйте абонентську плату». Президент: «Я вас прошу: скасуйте». Ця влада стала «попрошайкою», а людям, щоб не дурити, потрібно сказати, що абонентська плата за газ є боротьбою за рейтинги. Чому? Тому що цієї абонентської плати не буде. Влада, коаліція має нульові рейтинги, і щоб підняти свій авторитет, запущена технологія: спочатку рішення про підвищення абонентської плати, потім гучні заяви Прем'єр-міністра, Президента, а потім боротьба інших фракцій, і в кінцевому результаті це все скасують. Треба сказати, що наші колеги по парламенту, які блокують трибуну, швидше за все в тому виграють, тому що, дійсно, скасують цю абонентську плату.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова народного депутата Сергія Матвієнкова, «Опозиційний блок».

МАТВІЄНКОВ С.А., член Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики (одномандатний виборчий округ №57,

Донецька область, самовисуванець). Прошу передати слово Долженкову.

ГОЛОВУЮЧА. Народний депутат Долженков.

ДОЛЖЕНКОВ О.В. Уважаемые коллеги! Уважаемые граждане Украины! Мы в очередной раз наблюдаем картину, когда законопроекты, безусловно, важные для жизни страны и безопасности участников дорожного движения, рассматриваются по полной процедуре, в то время как эпохальные системные законопроекты хотят протянуть быстро и без общественного контроля со стороны своих избирателей.

Что касается ситуации в автодорожной сфере Украины. Необходимо отметить, что Украина является страной с достаточно развитой автомобильной сетью (150 тысяч дорог – дороги государственного значения, 20 тысяч дорог – дороги местного значения), но при этом 90 процентов дорог требуют скорейшего капитального ремонта. То есть дорожное хозяйство фактически находится в стадии деградации, но что же при этом власть предложила взамен развития дорожной инфраструктуры. Мы сейчас говорим о том, чтобы круговое движение было приоритетным. С точки зрения безопасности движения, наверное, это необходимо, поскольку эта норма действует во всех государствах – членах Евросоюза, да и думаю, во многих странах мира.

Но от этого ли высокий уровень смертности? Безусловно, очень негативный вклад в серьезный уровень смертности вносит именно состояние наших автодорог. А что сейчас действующая власть может предложить? Те 30 миллиардов, которые в 2015 году в законе о Госбюджете по статистике были предусмотрены на развитие дорожного хозяйства, из них две трети – это возврат кредитов, которые были предоставлены европейскими банковскими институтами. В какие свои сферы мы можем привлечь внутренних инвесторов для того, чтобы развивать эту транспортную инфраструктуру?

Необходимо сказать, что развитие транспортной инфраструктуры является очень серьезным стимулом для экономического развития нашего государства, поскольку с 2005 года уровень транзитного грузового потока был сокращен в 3,5 раза. Куда делись эти транзитные потоки? Естественно, их переняли соседние государства, которые

тем самым улучшают транспортную инфраструктуру, повышают свои налоговые поступления.

То есть я говорю о том, что тема правил пересечения перекрестков и кругового движения является важной, но не приоритетной. Приоритетным направлением является улучшение качества как развязок, инфраструктурных проектов, качества дорог, что, действительно, позволило бы снизить смертность на дорогах, повысить транзитные грузоперевозки – как автомобильным транспортом, так и железнодорожным, потому что качество железнодорожных сообщений также желает лучшего, в частности, недостаточный уровень электрификации.

Поэтому на это нужно привлекать не только государственные средства, о чем здесь все сейчас говорят, но и развивать институт государственного частного партнерства и привлекать системных инвесторов.

Спасибо.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую.

Запрошую до слова на останній виступ народного депутата Андрія Шиньковича.

ШИНЬКОВИЧ А.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства (одномандатний виборчий округ №189, Хмельницька область, самовисуванець). Шановні колеги, безумовно, такий конкретний, зрозумілий для всіх і абсолютно неполітизований законопроект потрібно підтримати, і треба подякувати автору.

Але я, користуючись нагодою, хочу привернути вашу увагу, шановні колеги, до тих людей, які сьогодні знаходяться під стінами Верховної Ради України. Це мешканці гуртожитків, які приїхали з Львівщини, Запоріжжя, Черкас, Кропивницького, Хмельниччини. Це представники більше ніж півмільйонної армії людей, які по три покоління виростили в стінах гуртожитків. Сьогодні законодавство, на жаль, не дозволяє їх приватизувати.

А законопроект [№1076](#), який згідно з усіма чинними нормами має розглядатися як першочерговий, адже це фактично друге читання з поправками Президента України, на жаль, зависає, бо це по-іншому

не називається. Ці люди їздять сюди вже не вперше, їх уже не пускають на балкон Верховної Ради, тому що вони приходять з плакатами. Але вони не любіють нічий бізнес, газовидобування, кошти на дороги чи на транспорт, на фіскальні органи, посилення страховок і таке інше. Вони хочуть 12, 14, 20 квадратних метрів, у яких, підкреслюю, виросло три покоління, які їх отримали, працюючи на заводах важкою працею. Вони не можуть сьогодні їх приватизувати, а власники, які за копійки ці гуртожитки забрали, виганяють з їхнього житла.

Законопроект №1076 поставлений у порядок денний на завтра. Шановні колеги, я скористався нагодою, щоб запросити завтра прийти і проголосувати за законопроект, який чекають люди, а не лобісти, не представники транснаціонального капіталу, не інші зони впливу, які впливають на нашу країну і, на жаль, роздирають її на частини. Законопроект №1076 розроблений заради мешканців гуртожитків, заради прав цих працюючих людей.

Дякую.

Веде засідання Голова Верховної Ради України
ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую. Хочу вам нагадати, що завтра проект закону №1076 стоїть другим у порядку денному. Я впевнений, що ми зможемо його проголосувати.

Виступи від народних депутатів завершені. Зараз надам для заключного слова. Через 1 хвилину перейдемо до голосування. Колеги, я прошу і голів фракцій, і секретаріат Верховної Ради запросити народних депутатів до сесійного залу.

Надаю заключне слово автору законопроекту Папієву Михайлу Миколайовичу.

Увімкніть мікрофон. Прошу всіх заходити до залу.

Будь ласка, пане Михайле.

ПАПІЄВ М.М. Дякую. Шановні народні депутати! Я вдячний всім за підтримку цього законопроекту. Він абсолютно такий, що міг би об'єднати зал і унебезпечити учасників дорожнього руху.

Ми вводимо європейську норму, тобто в усіх країнах Європейського Союзу вона діє.

Я прошу підтримати цей законопроект і дякую всім за підтримку. Дякую профільному комітету, міністерству, всім своїм колегам.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, переходимо до прийняття рішення. Хочу нагадати, що комітет пропонує прийняти його лише за основу, а всі застереження ми зможемо внести між першим і другим читаннями.

Ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до статті 41 Закону України «Про дорожній рух» щодо пріоритетності транспортних засобів, які рухаються по колу» ([№4246](#)) за основу.

Прошу проголосувати.

«За» – 242.

Рішення прийнято.

Комітет пропонує в цілому, колеги! (*Шум у залі*).

Ставлю на голосування проект закону №4246 в цілому.

Прошу підтримати.

«За» – 234.

Закон прийнято. Це той винятковий випадок, коли автор закону не кричить про порушення Регламенту.

Колеги, переходимо до наступного питання з блоку транспорту. Це проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо уніфікованої митної квитанції» ([№4871](#)).

Я прошу підтримати розгляд за скороченою процедурою.

«За» – 147.

Колеги, я ще раз поставлю на голосування. Прошу, займіть робочі місця.

Ще раз ставлю на голосування пропозицію про розгляд проекту закону №4871 за скороченою процедурою. Прошу уважно голосувати і підтримати.

«За» – 160.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді заступника міністра фінансів Марченка Сергія Михайловича. Увімкніть мікрофон, будь ласка.

МАРЧЕНКО С.М., *заступник міністра фінансів України*. Шановний Андрію Володимировичу! Шановні народні депутати! На ваш розгляд пропонується проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо уніфікованої митної квитанції». Пропонується удосконалити Митний кодекс. Для однозначного розуміння вводиться поняття «уніфікована митна квитанція» і визначається перелік операцій, під час яких вона використовується.

Запропонований проект закону дасть змогу систематизувати існуючі правила, дозволивши громадянам, підприємствам та митникам однозначно розуміти та застосовувати норми митного законодавства, а ДФС – використовувати нові бланки уніфікованої митної квитанції. Затверджений бланк уніфікованої митної квитанції на сьогодні містить назву неіснуючого органу – Державна митна служба, але ми не можемо змінити відповідним наказом. Тому пропонується законодавчо врегулювати дане питання. Прошу підтримати проект закону.

Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань податкової та митної політики Южаніна Ніна Петрівна.

Будь ласка, увімкніть мікрофон.

ЮЖАНИНА Н.П., *голова Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»)*. Шановні народні депутати, як ви зрозуміли, метою даного законопроекту №4871 є законодавче запровадження уніфікованої митної квитанції, визначення операцій, при здійсненні яких застосовується уніфікована митна квитанція, а також надання Міністерству фінансів України повноважень щодо затвердження форми та порядку застосування зазначеної квитанції.

Комітет поділяє думку розробників даного законопроекту щодо необхідності прийняття з огляду на законодавчу невизначеність

повноважень центральних органів виконавчої влади щодо затвердження форми та порядку застосування уніфікованої митної квитанції, а також переліку операцій, при здійсненні яких ця квитанція застосовується.

Разом з тим, редакція цілого ряду положень законопроекту є некоректною і потребує доопрацювання з урахуванням того, що уніфікована митна квитанція заповнюватиметься посадовими особами органів ДФС України.

Крім того, визначення терміна «уніфікована митна квитанція» містить норму права – перелік операцій, при здійсненні яких ця квитанція застосовується, що не відповідає вимогам законотворчої техніки.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України також висловило ряд зауважень до проекту і вважає, що за умови врахування цих зауважень проект може бути прийнятий за основу.

Враховуючи викладене, комітет, розглянувши даний законопроект на своєму засіданні 22 лютого поточного року, вирішив рекомендувати Верховній Раді України прийняти даний законопроект за основу.

Прошу підтримати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Прошу записатися на виступи: два – за, два – проти.

Галасюк Віктор. Будь ласка.

ГАЛАСЮК В.В., голова Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Дякую. Шановний український народе! Шановні колеги! Я хочу пояснити вам сутність тієї афери, яку влада сьогодні намагається провести разом з олігархами, примусивши українців платити навіть за те, що вони не споживають. Вводячи цю абонплату за газовий лічильник, хочуть примусити платити за газ навіть тих селян, які вже на дрова перейшли, назад у дев'яності роки, через ці драконівські тарифи. Це є абсолютно неприйнятно! Це перше.

Друге. Якщо б сума була однакова в газовому тарифі і цієї абонплати, то це був би шалений удар по українцях, оскільки ці витрати не

покриваються субсидіями, на відміну від газового тарифу. Ця абонплата не підпадає під субсидії.

Третє. Коли влада каже, що витрати українців не зростуть, вони брешуть. Витрати величезної кількості населення в Україні зростуть, особливо найменш соціально захищених верств населення: пенсіонерів, селян, тих, хто сьогодні економить кожен копійчину на одязі, їжі і ліках.

Більш того, згідно з цією схемою, яку пропонують Дмитро Вовк, НКРЕКП, бідні заплатять за багатих! Бо, дійсно, за новою схемою будуть такі, які платитимуть менше. Це ті, хто використовують на опалення своїх величезних будинків тисячі кубічних метрів газу (вони зекономлять 10 відсотків). Але велика частина українців заплатить більше в разі, до п'яти разів для окремих категорій українців зростуть ці витрати!

Крім того, ці кошти підуть олігархам. Ви подивіться, 24 мільярди гривень заклали додаткових надходжень до облгазів. Це пропозиція щодо нищення села.

Більш того, НКРЕКП через три роки планує підвищити ще практично втричі цю плату. Тому жодним чином не можна її приймати. Скасувати постанову НКРЕКП! У відставку Вовка і НКРЕКП! Бо це не перша їх афера!

ГОЛОВУЮЧИЙ. Я прошу, коли берете слово щодо даного законопроекту, виступати по суті. Я звертаюся до всіх народних депутатів, щоб дотримувалися цієї норми Регламенту.

Від фракції «Самопоміч» слово надається Бабак Альоні Валеріївні.

БАБАК А.В., *заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»).* Прошу передати слово Остріковій Тетяні.

ОСТРІКОВА Т.Г., *голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія*

«Об'єднання «Самопоміч»»). Шановні колеги! На сьогодні при митному оформленні товарів, які переміщуються громадянами, розміщенні товарів на зберігання митницею, внесенні грошової застави, сплаті єдиного збору в пунктах пропуску через державний кордон та справлянні митних платежів органами ДФС використовується уніфікована митна квитанція МД-1.

При цьому в чинному Митному кодексі залишаються митні формальності, які передбачають необхідність використання МД-1. Однак норми щодо встановлення переліку операцій, під час яких застосовується саме МД-1, а також норми щодо надання повноважень на затвердження її форми та порядку застосування в Митному кодексі, на жаль, відсутні. Цим законопроектом пропонується законодавчо визначити поняття «уніфікована митна квитанція» та операцій, під час здійснення яких вона використовується.

У цілому потенційно цей законопроект може спростити процес митного оформлення товарів, сприятиме скороченню бюджетних витрат та допоможе запобігти затримкам у роботі митної служби на кордоні. Однак у законопроекті пропонуються зміни до статті 298 Митного кодексу, відповідно до яких суми митних платежів можуть сплачуватися в готівковій формі органу доходів і зборів із заповненням уніфікованої митної квитанції, форма та порядок застосування якої визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію податкової митної політики, тобто Міністерством фінансів.

На думку ГНЕУ, і ми її також поділяємо, порядок застосування уніфікованої митної квитанції повинен визначатися безпосередньо в Митному кодексі. Тому цей законопроект необхідно буде доопрацювати між першим і другим читаннями, а за основу ми просимо його підтримати.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від фракції «Опозиційний блок» Долженков Олександр Валерійович.

ДОЛЖЕНКОВ О.В. Уважаемые коллеги! Данный законопроект имеет преимущественно технический характер, поскольку унифицированная таможенная квитанция существовала всегда, она существовала

и в предыдущей редакции Таможенного кодекса. Она была призвана упростить и минимизировать во временных рамках процедуру таможенного оформления, в частности в таких операциях, как размещение товаров на таможенном складе (сейчас уже органов доходов и сборов), оформление таких операций, как внесение залога за выплату таможенных платежей. То есть банковские учреждения выступали определенными гарантами при предоставлении этого права залога, что это право будет реализовано через определенное время, безусловное списание этих денежных средств со счета своего клиента, который осуществляет таможенное оформление этих товаров. Законопроект является необходимым для оптимизации и упрощения таможенного оформления.

А что касается так называемых оппозиционеров, которые блокируют трибуну из-за повышения платы за коммунальные услуги, то я хотел бы нагадать вам, что в 2014 році була створена коаліція «Європейська Україна», де в обмін на кредити МВФ ви всі без винятку, окрім опозиційної фракції «Опозиційний блок», погодилися підвищити тарифи на житлово-комунальні послуги (водовідведення, тепла енергія, електроенергія, природний газ для населення) до економічно обґрунтованого рівня.

Тому станом на 2013 рік, якщо порівнювати ці цифри, розмір тарифів підвищився втриє. Тому не потрібно говорити про те, хто є опозиційним та демократичним. Не потрібно було голосувати в перші роки існування цієї коаліції за ті законопроекти, які заклали фундамент до підвищення зазначених тарифів.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, зараз буде останній виступ від фракції «Блок Петра Порошенка». Прошу всіх зайти до залу і підготуватися до прийняття рішення.

Кобцев, 2 хвилини. Будь ласка, увімкніть мікрофон.

КОБЦЕВ М.В., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги, уніфікована митна квитанція створена для оформлення, зберігання на митниці не пропущених через кордон

товарів, а також для підтвердження митного платежу за ввезення товару, що підлягає оподаткуванню, та інших операцій.

Бланки такої митної квитанції належать до бланків суворої звітності. Але, незважаючи на вагомую роль у роботі митниці, вони досі не мають ані правового визначення в чинному законодавстві, ані законодавчого визначення в переліку операцій та їх застосування.

Тому даний законопроект є важливим і необхідним. При цьому експерти очікують, що чіткі норми застосування МД-1 зменшать безпідставні черги і усунуть неправомірне простоювання товарів на митниці.

Тому фракція «Блок Петра Порошенка» підтримуватиме вказані зміни і проголосує за цей законопроект.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Отже, колеги, обговорення завершено. Прошу всіх займати робочі місця, переходимо до прийняття рішення. Під час обговорення законопроекту всі зазначили, що в першому читанні будуть його підтримувати. Тому ми можемо прийняти позитивне рішення, важливе тільки дисципліноване голосування.

Отже, я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо уніфікованої митної квитанції» (№4871) за основу. Всі пропозиції ми зможемо внести до другого читання. Прошу підтримати. Голосуємо, колеги.

«За» – 221.

Я поставлю на голосування щодо повернення, але прошу депутатів зайти до залу і зайняти робочі місця. Готові до прийняття рішення?

Ставлю на голосування пропозицію повернутися до проекту закону №4871. Прошу проголосувати.

«За» – 228.

Ми повернулися.

Ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо уніфікованої митної квитанції» (№4871) за основу. Прошу підтримати.

«За» – 235.

Рішення прийнято.

Колеги, я тепер хочу вам дещо пояснити. У нас залишається 35 хвилин. Ми завершили блок питань щодо транспорту, зараз маємо включення ряду законопроектів до порядку денного. Це по одній хвилині. Я пропоную, щоб ми ще встигли до обіду розглянути проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення гуманного ставлення до тварин».

Я прошу, щоб ми зараз інтенсивно розглянули включення до порядку денного законопроектів і змогли ще розглянути проект закону [№5119](#). Це потребує нашої швидкої і злагодженої роботи. Давайте ми гуртом вийдемо на такий графік до обіду. За 10 хвилин ми все пройдемо, а потім нам залишиться 15 хвилин на розгляд законопроекту про гуманне ставлення до тварин.

Отже, я по одному ставитиму на голосування законопроекти про включення до порядку денного сесії.

Спочатку проект Закону «Про внесення змін до Господарського процесуального кодексу України, Цивільного процесуального кодексу України, Кодексу адміністративного судочинства України та інших законодавчих актів» ([№6232](#)).

Комітет Князевича Руслана Петровича просить включити його до порядку денного сесії. Прошу підтримати.

«За» – 164.

Колеги, я нагадую, що коли ми формували порядок денний, то всі законопроекти включали до порядку денного. Це був наш загальний принцип. Давайте я ще раз поставлю на голосування пропозицію про включення до порядку денного проекту закону [№6232](#). Прошу підтримати.

«За» – 156.

Ще менше.

Наступний. Це проект Закону «Про внесення зміни до статті 540 Митного кодексу України щодо примусового виконання постанови органу доходів і зборів або суду про накладення штрафу» ([№6233](#)).

Пропонується комітетом і головою комітету Южаніною Ніною Петрівною. Прошу підтримати включення до порядку денного сесії. Голосуємо, колеги.

«За» – 162.

Рішення не прийнято.

Далі. Це проект Закону «Про внесення змін до законів України «Про комітети Верховної Ради України» та «Про центральні органи

виконавчої влади» щодо оптимізації роботи комітетів Верховної Ради України та співвідношення предметів їх відання із сферами діяльності міністерств» ([№6256](#)).

Колеги, це законопроект, який напрацювала робоча група по реформі парламенту. Було п'ять засідань за участю всіх представників фракцій. Ми працювали і вийшли на цей спільний узгоджений законопроект. Всі представники фракцій його підтримали, проголосували. Я прошу зараз підтримати його включення до порядку денного сесії. Члени робочої групи, попрацюйте із своїми фракціями.

Я прошу підтримати включення до порядку денного сесії проекту закону №6256. Це напрацювання всіх фракцій та груп. Прошу проголосувати.

«За» – 203.

Я нагадаю, що всі фракції були в робочій групі. Це є позиція всіх фракцій. Колеги, члени робочої групи! Я прошу вас просто зорієнтувати свої фракції.

Я ще раз ставлю на голосування і прошу підтримати, колеги. «Народний фронт»! «Батьківщина»!

Ставлю на голосування пропозицію про включення до порядку денного проекту закону №6256. Це реформа парламенту, реформа Кокса. Прошу підтримати.

«За» – 210.

Рішення не прийнято.

Колеги, я хочу з вами порадитися. Може, нам зараз перейти до наступного законопроекту, аніж проводити нерезультативні голосування? Підтримується?

Оскільки в нас немає єдності щодо цього блоку, я переходжу до наступного питання порядку денного. Це проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення гуманного ставлення до тварин з метою морального розвитку суспільства» ([№5119](#)).

Прошу підтримати розгляд за скороченою процедурою.

«За» – 162.

Рішення прийнято.

Перша доповідь – Галасюк Віктор Валерійович. Друга – Немировський Андрій Валентинович.

Галасюк Віктор Валерійович. Будь ласка.

ГАЛАСЮК В.В. Шановні колеги! Цей законопроект спрямований на те, щоб чітко в законодавстві врегулювати захист тварин від жорстокого поводження з ними, захист гуманітарної сфери українського суспільства, бо це питання національної безпеки. Врегулювати відповідальність, яку мають нести живодери, не формальну, а реальну і дуже жорстку, щоб у тюрму саджати їх до трьох років.

Передбачений виключний перелік тих підстав, механізмів, які мають для цього бути запроваджені. Суттєво підвищується відповідальність для таких людей, які свідомо чинять жорстоке поводження з тваринами. Особлива відповідальність передбачена для тих, хто свідомо пропагує жорстоке поводження з тваринами або травмує психіку дітей.

Ми сьогодні маємо прийняти цей законопроект за основу. Такі норми існують і в європейському законодавстві. В низці європейських країн на рівні конституції передбачений захист тварин від жорстокого поводження. Більш того, це ще з часів Стародавньої Греції питання ставилося як одне з важливих у житті країни, бо сьогодні все починається з малого – з того, як ростуть діти, як ми ставимося один до одного і до братів наших менших.

Шановні колеги, я прошу вас підтримати цей законопроект за основу для того, щоб до другого читання спільно з громадськими організаціями, які опікуються захистом тварин, експертами, активістами, юристами доопрацювати цей законопроект і прийняти його в цілому як закон. Тим паче що якраз сьогодні, в день захисту бездомних тварин, це буде символічно. Прошу підтримати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

До доповіді запрошується народний депутат України Немировський Андрій Валентинович. Увімкніть, будь ласка, мікрофон.

НЕМИРОВСЬКИЙ А.В., член Комітету Верховної Ради України з питань запобігання і протидії корупції (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання

«Самопоміч»). Шановні колеги! Ми дуже вдячні Радикальній партії та іншим фракціям та групам, що вони також порушують ці питання. Але на даний момент саме законопроект №5119-1 є виваженим, обґрунтованим, повноцінним доповненням до чинного законодавства у сфері гуманного ставлення до тварин. Він докорінно змінює міру відповідальності за спричинення страждань та завдання фізичної шкоди тваринам.

Цей законопроект містить у собі вичерпні адміністративні і кримінальні запобіжні заходи щодо діянь шкуродерів, догхантерів та осіб, які жорстоко поводяться з тваринами.

Дуже важливо ще раз нагадати, що саме за таку редакцію законопроекту проводили мирні акції зоозахисники по всій Україні і проводять зараз.

Вони висловили мені повну підтримку в імплементації саме цього законопроекту, а також адресували колективне звернення від усієї громади зоозахисників і зооорганізацій з усіх областей України щодо їх повної згоди саме з цією редакцією закону.

Наостанок хочу зазначити. Допускаючи безкарність шкуродерів, ми мовчки плекаємо витончених вбивць, якими надалі вони стають. Серед яких є приклади вербування ворожими військовими структурами, для яких шкуродер – це гнучкий пластилін, з якого вони ліплять найжорстокішого вбивцю людини. Саме цей висновок наводять у своїх наукових дослідженнях багато психологів, які досліджували поведінку таких злочинців. Досить згадати так зване терористичне угруповання «Русич», яке знущалося над нашими бійцями. Воно на 90 відсотків складалося з так званих догхантерів. Це може підтвердити Сергій Мельничук.

Так що прошу народних депутатів усіх фракцій проголосувати «за», тому що ваш голос показуватиме вашу людяність, готовність чути суспільство і дасть шанс зберегти життя беззахисних тварин.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

До співдоповіді запрошується голова підкомітету Комітету з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи Дзюблик Павло Володимирович.

ДЗЮБЛИК П.В., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи (одномандатний виборчий округ №66, Житомирська область, політична партія «Народний фронт»). Доброго дня, шановні колеги! Комітет з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи на своєму засіданні розглянув проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення гуманного ставлення до тварин з метою морального розвитку суспільства» (№5119), поданий народними депутатами Ляшком, Галасюком, Вовком та іншими, та проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження гуманного ставлення до тварин» ([№5119-1](#)), поданий народним депутатом України Немировським.

Під час засідання комітету було прийнято рішення за основу підтримати законопроект №5119. Законопроектом вносяться зміни до статті 89, тобто вводиться кримінальна відповідальність, що стосується жорстокого поводження з тваринами. Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України пропонує повернути на доопрацювання ці два законопроекти. До комітету була велика кількість звернень від громадських організацій і активістів. Комітет прийняв одностайне рішення підтримати законопроект №5119.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Прошу записатися на виступи: два – за, два – проти.

Курило. Будь ласка.

КУРИЛО В.С., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування (одномандатний виборчий округ №113, Луганська область, самовисуванець). Прошу передати слово Шиньковичу.

ШИНЬКОВИЧ А.В. Шановні колеги народні депутати! Я згоден зі своїм колегою паном Немировським, з керівником нашої робочої групи, що законопроект №5119-1 більше враховує ті потреби, які

сьогодні потрібні українському суспільству. Адже якщо сьогодні ми не зупинимо знущання над тваринами цих клятих догхантерів, то опинимося в ситуації, коли нам буде важко зупинити тих, хто вбиває людей.

До речі, в Україні в цьому році за вбивство засуджено вісім злодіїв, які стояли на обліку як ті, хто знущався в підлітковому віці над тваринами. Задоволення хворобливих пристрастей у спричиненні страждань та вбивств тварин є кримінальним злочином у таких країнах, як Сполучені Штати Америки, Канада, Австралія, більшості країн Європейського Союзу. Потрібно вже сьогодні приділити значну увагу захисту тварин від знущання, мордування, вбивства! Сьогодні жахливо дивитися в Інтернеті, в *YouTube*, як розміщують відео! Це просто жах! Це те, що наші діти бачити не мають!

Цей проект досить досконалий. Є пропозиція прийняти його не лише за основу, а й у цілому.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую. Від «Народного фронту» Тимошенко Юрій Володимирович. Будь ласка.

ТИМОШЕНКО Ю.В. Друзі, по нашому ставленню до тварин ми виховуємо дітей. Вони ростуть, беручи з нас приклад. Тому підтримую обидва законопроекти. А зал нехай визначиться, який з них кращий. Але вони дуже потрібні, і прошу їх підтримати. Ніхто не залишайтеся байдужими!

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам. Гуляєв Василь Олександрович.

ГУЛЯЄВ В.О., член Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування (одномандатний виборчий округ №140, Одеська область, самовисуванець). Прошу передати слово Антону Яценку.

ЯЦЕНКО А.В., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності (одномандатний виборчий округ №200, Черкаська область,

самовисуванець). Шановні колеги! Ми стикаємося щодня з фактами, коли садисти, різні покидьки вбивають тварин. Вони вбивають як догхантери, знімають це на відео. Україна демонструє всьому світу, що ми не цивілізована країна, а країна, де таке дуже легке ставлення до таких злочинів.

Лише один приклад. Ми вже другий рік воюємо, коли в місті Олександрії вбили тварину і зняли це на відео. І нічого, ті покидьки (вибачте за таке слово) навіть не відраховані з коледжу.

Тому я вважаю, що сьогодні ми мусимо проголосувати за цей законопроект. Я згоден з колегою Шиньковичем, що давайте проголосуємо його відразу в цілому. Щоб ми не чекали, поки ці садисти ще когось почнуть вбивати!

Нагадаю лише один приклад. У Сполучених Штатах Америки нещодавно було засуджено садиста на 30 років. Тобто в усіх цивілізованих країнах світу це вважається дуже тяжким злочином. У нас це легкий злочин. Тому ми мусимо зробити з них, як то кажуть, «відбивну», з цих людей, які кайфують від того, що вони вбивають тварин. Давайте всі, незалежно від політичних поглядів, зараз проголосуємо за цей проект закону в першому читанні та в цілому. Я маю на увазі законопроект колеги Немировського, він є більш досконалим.

Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від фракції «Батьківщина» Рябчин Олексій Михайлович.

РЯБЧИН О.М., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). «Батьківщина», Донеччина. Прошу передати слово Кужель Олександрі Володимирівні.

КУЖЕЛЬ О.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). «Батьківщина». Насамперед хочу подякувати всім громадським організаціям, всім

українцям, які півроку вимагають від Верховної Ради прийняття цього законопроекту. Дякую, це ваша перемога.

Фракція «Батьківщина» вважає більш ґрунтовним законопроект №5119 і пропонує його підтримати в першому читанні. Але впевнена, що до другого читання нам потрібно обов'язково ввести дуже серйозну кримінальну відповідальність міських, сільських, селищних рад, хто організовує отруєння собак на території. Це є страшна ситуація.

Нехай вони вистроять свої комунальні підприємства, але останній дзвінок був з Нікополя, мер Нікополя сам очолив систему з отруєння собак. І таких прикладів є дуже багато.

Я впевнена, що українська нація – дуже моральна, духовна – завжди буде з любов'ю ставитися до кожної скотини, кожної собаки, кожної людини. Ми підтримуватимемо цей законопроект.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, я хочу вас поінформувати. Подивіться, у нас залишилося 7 хвилин, а ще не виступали представники фракцій «Самопоміч», Радикальної партії і «Воля народу». Чи буде згода, якщо ми дамо по 1 хвилині? Не встигнемо просто. Ми не малі діти, розуміємо, що можемо не встигнути. По 1 хвилині, згода?

Від Радикальної партії Ляшко Олег Валерійович, 1 хвилина.

ЛЯШКО О.В. Радикальна партія. Шановні колеги, ці законопроекти ми розглядаємо сьогодні, у Всесвітній день безпритульних тварин. У мене дома шестеро собак, двоє з них – це колишні безпритульні, які сьогодні знаходяться в надійних і теплих руках. Так от, мої песики просили вам передати: проголосуйте за законопроект, який не дасть можливість убивати безпритульних котів і собак. Тому що всьому світу відомо, що ставлення до безпритульних тварин, ставлення до людей з обмеженими можливостями визначає рівень цивілізованості суспільства. Тому ми повинні з повагою ставитися не лише до людей, а й до братів наших менших. Я закликаю до якнайсуворішої відповідальності тих догхантерів, тих ідіотів, які вбивають братів наших менших. Заради наших братів менших, заради котиків і собак фракція Радикальної партії готова розблокувати трибуну і проголосувати за цей проект закону, який захистить наших тварин.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Сергій Мельничук, 1 хвилина.

МЕЛЬНИЧУК С.П. Група «Воля народу». Мало в кого з нас немає домашніх тварин. Думаю, тут, у цьому залі, не буде тих, хто не натисне зелену кнопку. Я закликаю всіх підтримати цей законопроект і приділити дуже велику увагу профілактичній роботі – як у плані виховання нашої молоді, так і зі шкуродерами, бо це наше майбутнє. Адже, як було сказано одним із промовців, ми стикнулися з цим на війні. Шкуродери збилися в одне угруповання і потім таврували наших хлопців, відрізали вуха. І саме ці випадки зараз в Гаазькому трибуналі подані для того, щоб зробити відповідні закиди російським окупантам.

Колеги, підтримаємо даний законопроект.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від фракції «Самопоміч» Семенуха, 1 хвилина.

СЕМЕНУХА Р.С. Шановні колеги, очевидно, що сьогодні законодавча база у сфері захисту безпритульних тварин знаходиться на катастрофічно низькому рівні. В Україні щороку подають сотні заяв щодо жорстокого поводження з тваринами, але до суду доходять лише декілька справ. За останні 10 років кількість відкритих кримінальних правопорушень – 49 за статтею 299 Кримінального кодексу України, але рівень судимості – лише 11 осіб на рік. Ці дані, очевидно, суперечать реальному стану речей і поширенню жорстокого поводження з тваринами в таких сферах, як сімейно-побутова, патологічна, мисливство, тваринництво, розважально-видовищний бізнес і комунальне господарство. Тому, очевидно, нам потрібно вносити зміни до статті 299 Кримінального кодексу, статті 89 Кодексу України про адміністративні правопорушення для того, щоб розмежувати жорстоке поводження, що тлумачиться як кримінальний злочин або адміністративне правопорушення.

Фракція «Самопоміч» підтримуватиме законопроект №5119 як більш системний, ніж альтернативний, зокрема, який не розмежовує адміністративну і кримінальну відповідальність. Прошу підтримати.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від фракції «Опозиційний блок» Ігор Шурма, 1 хвилина.

ШУРМА І.М. «Опозиційний блок». Шановні колеги, те, що твориться сьогодні з безпритульними тваринами, – це, звичайно, жахіття. Сьогодні ми повинні підтримати цей законопроект. Бо кожен з нас, хто має дома кішку, собаку чи будь-яку іншу тварину, прекрасно розуміє, про що йдеться. А зараз я хочу сказати, що цей законопроект щодо захисту безпритульних тварин набирає особливої ваги у нас, у Верховній Раді. Хотів би нагадати, що у нас сьогодні є тут і зозулі, і лисиці драні, і собаки, і півні, і скотиняки, і п'явки. Давайте будемо всіх захищати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, я прошу зараз запросити всіх депутатів до зали і підготуватися до прийняття рішення.

Поки заходять депутати, будь ласка, Кривенко, 1 хвилина. Потім Соловей, 1 хвилина. Дуже коротко.

КРИВЕНКО В.М. Народний Рух України. Шановні колеги! Шановний головуючий! Безумовно, треба підтримувати ці законопроекти. Я хочу подякувати своїм колегам Єднаку, Рудику за те, що рік тому вони особисто поїхали і виявили ту схему, яка була в місті Києві. Коли 5,5 мільйона гривень виділялося на притулок, 69 людей у штаті, а вони там знайшли шість трупів собак. Ці гроші просто розкрадалися. І після цього ми долучилися до активної підтримки борців за захист прав тварин. Зараз дві справи знаходиться в судах. Це справа пана Кияниці в Голосіївському суді, який розтягував kota між деревами і розірвав його, але справа постійно переноситься. Безумовно, суд має визначити, винний чи невинний. Але я звертаюся до правоохоронних органів, до органів нагляду за судами, щоб ця справа до суду таки дійшла. І справа пана Короля, який труїв собак у Ботанічному саду. Я закликаю всіх колег підтримати хоча б один з цих законопроектів і бути уважними, пильними до цієї проблематики.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Останній промовець – Соловей. Дуже коротко. Прошу заходити до залу і займати робочі місця.

СОЛОВЕЙ Ю.І., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики (одномандатний виборчий округ №89, Івано-Франківська область, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги, я як людина, до речі, в якій є собака, хочу сказати, що ми повинні однозначно захищати тварин, але поряд з цим ми повинні не забувати і про захист людей від тварин. Оскільки агресивні собаки – це є окремий вид, можна навіть назвати і зброєю. Я хочу вам навести приклад, який буквально на днях відбувся в Івано-Франківську, коли поліцейські нічого не могли зробити з агресивною собакою, оскільки чинне законодавство не передбачає відповідальності належним чином хазяїв за дію їх собак. Тому разом з тим, що ми повинні захищати тварин, ми повинні поставити питання жорсткого, в тому числі й у законодавчому полі, захисту і людей від тих собак, які створюють загрозу їхньому життю.

Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, колеги, обговорення завершено.

Я зараз пораджуся з вами. Можливо, ми проведемо рейтингове голосування чи відразу ставити на голосування? Отже, колеги, я ставлю в тій послідовності, в якій вони були подані.

Автор першого законопроекту – Галасюк Віктор Валерійович, автор другого законопроекту – Немировський Андрій Валентинович.

Спочатку я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення гуманного ставлення до тварин з метою морального розвитку суспільства» ([№5119](#)) за основу. Хто підтримує даний законопроект, прошу проголосувати.

«За» – 220.

Ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження гуманного ставлення до тварин» ([№5119-1](#)) за основу. Прошу підтримати.

«За» – 243.

Рішення прийнято (*Шум у залі*).

Вітаю, колеги. Ми змогли дати йому шлях до другого читання. Я впевнений, ми матимемо змогу його доопрацювати.

Нагадую, що о 16 годині ми переходимо до питання про призначення членів Рахункової палати.

Зараз я хотів би ще зачитати оголошення, яке надійшло до президії. Відповідно до статті 60 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» повідомляю про створення у Верховній Раді України восьмого скликання міжфракційного депутатського об'єднання «Майбутнє України». Головою цього об'єднання обрано народного депутата України Рибака Івана Петровича.

Ранкове засідання Верховної Ради України оголошую закритим. Прошу всіх о 16 годині прибути для продовження нашої роботи.

До Голови Верховної Ради України **ПАРУБІЯ А.В.** звернувся із заявою народний депутат України **ЖОЛОБЕЦЬКИЙ О.О.** (*одномандатний виборчий округ №129, Миколаївська область, партія «Блок Петра Порошенка»*): «На пленарному засіданні Верховної Ради України 4 квітня 2017 року відбулося голосування за проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій в Україні» та деяких інших законів України щодо впорядкування виплат жертвам політичних репресій» ([№1170](#)) від 02.12.2014 року.

Через технічні причини моя картка для голосування не спрацювала, у зв'язку з чим прошу вважати результатом мого голосування – «за».