

ЗМІСТ

Засідання тридцять п'яте, вечірнє
(Четвер, 17 листопада 2016 року)

Заява фракцій «Народний фронт» та Радикальної партії Олега Ляшка	...5
Внесення змін до: деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування	...7
Закону України «Про публічні закупівлі» щодо закупівлі товарів, робіт і послуг, необхідних для забезпечення підготовки і проведення в Україні у 2017 році Пісенного конкурсу «Євробачення»	...19
Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо підтримки стратегічної галузі України	...22
Внесення змін до порядку денного	...12, 29
Голосування пропозиції про внесення зміни до календарного плану проведення п'ятої сесії Верховної Ради України восьмого скликання	...18, 28, 46
Прийняття за основу проекту Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажи́рському транспорті»	...30

Розгляд у першому читанні та направлення
на доопрацювання проекту Закону «Про внесення
змін до Закону України «Про автомобільний
транспорт» щодо дотримання вагових
або габаритних норм та/або умов, визначених
у дозволі на участь у дорожньому русі» ...38

[Результати поіменної реєстрації](#)

[Результати поіменного голосування](#)

ЗАСІДАННЯ ТРИДЦЯТЬ П'ЯТЕ

*Сесійний зал Верховної Ради України
17 листопада 2016 року, 16 година*

Веде засідання Голова Верховної Ради України
ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги, час, відведений Регламентом для перерви, завершений. Прошу заходити до залу і приготуватися до реєстрації для участі у вечірньому засіданні Верховної Ради України.

Можемо проводити реєстрацію, колеги? Шановні колеги, прошу зареєструватися.

Зареєструвалися 343 народні депутати. Вечірнє пленарне засідання Верховної Ради України оголошується відкритим.

Колеги, поки ще підходять депутати, я хотів би зробити декілька повідомлень. Перше повідомлення і роз'яснення у справі народного депутата Вадима Владиславовича Новинського. Ви знаєте, що зранку з того приводу виникла дискусія, я провів ряд нарад на перервах і хочу вам повідомити таке.

Ви знаєте, що Генеральний прокурор України Юрій Луценко 4 листопада надіслав до Верховної Ради України подання на надання згоди на притягнення до кримінальної відповідальності народного депутата Вадима Новинського. Я, як завжди, невідкладно спрямував це подання до регламентного комітету Верховної Ради. З цього часу у регламентного комітету згідно з частиною першою статті 220 Регламенту Верховної Ради України є не більше 20 днів на те, щоб надати свій висновок у цій справі і винести на голосування в залі парламенту. Якщо буде порушена процедура, ми знаємо, це завершиться програмним судом, тому в цьому питанні ми повинні йти, дотримуючись букви закону. Протягом 20 днів члени комітету мають можливість досліджувати докази, законність подання, і у пана Новинського було п'ять днів на подання письмових пояснень у справі.

Учора ми стали свідками того, що регламентний комітет не зміг ухвалити рішення і винести на голосування подання Генерального

прокурора. Я наголосив голові регламентного комітету, що 24 листопада спливає час, відведений Регламентом для надання висновку. Регламентний комітет звернувся до Генеральної прокуратури з листом про надання додаткових матеріалів у справі Новинського. Я закликаю Генерального прокурора якомога швидше надати додаткові матеріали на розгляд регламентного комітету і даю доручення регламентному комітету: після того, як надійде відповідь від Генерального прокурора, невідкладно зібратися для прийняття рішення.

Моя позиція як Голови Верховної Ради України полягає в тому, що жодний народний депутат не має права переховуватися за депутатською недоторканністю. Ми всі говорили про те, що недоторканність має бути скасована, і ми маємо бути рівні перед законом, усі громадяни України.

Я звертаюся до членів регламентного комітету. Верховна Рада України не є ні прокуратурою, ані судом. Якщо є звернення до нас, щоб ми надали згоду на відкриття кримінального провадження, ми повинні надати згоду, а вже потім суд визначатиме, скоєний злочин чи не скоєний. Я не дозволю штучно затягувати справу, ми мусимо дати гідну відповідь на цю ситуацію, адже суспільство від нас того чекає. Ми не дозволимо через бюрократію поховати цю справу. Є суд, і нехай суд приймає рішення щодо того, є чи немає складу злочину.

Верховна Рада України жодного разу, наголошую, жодного разу не мала на меті відкладати подібні справи. Кожного разу незалежно від того, кого стосувалося подання, воно вносилося в зал, і ми його надавали в суд для вирішення. І так само цього разу, я впевнений, Верховна Рада повинна сказати своє слово і дати можливість правоохоронним органам визначити, є чи немає складу злочину. Це моя відповідь і для всіх народних депутатів інформація. Я також звертаюся до фракції, яка залишила зал, Об'єднання «Самопоміч». Без рішення комітету ми не зможемо це питання розглядати. Тому я прошу повернутися всіх до залу.

У нас до порядку денного включені надзвичайно важливі питання – і питання щодо санкцій проти Януковича та його оточення, і питання про виділення коштів на Пісенний конкурс «Євробачення». І ми сьогодні маємо приймати ці рішення. Бо якщо ми ці рішення не приймемо, «Євробачення» можуть перенести в будь-яку іншу країну, в тому числі до Російської Федерації. Тому вкрай важливо мати

високий рівень відповідальності і вкрай важливо, щоб ми діяли злагоджено і системно.

Отже, колеги, переходимо до наступного питання порядку денного. Але в мене є вимога від двох фракцій про перерву, яку вони готові замінити виступом, це фракції «Народний фронт» і Радикальної партії Олега Ляшка. Обидві фракції готові замінити перерву на виступ із трибуни. Тому я надаю слово для виступу від обох фракцій Вікторії Сюмар. І прошу секретаріат і всіх голів фракцій закликати депутатів до залу, щоб ми могли повноцінно працювати на вечірньому пленарному засіданні.

Будь ласка, увімкніть мікрофон, 3 хвилини. Вікторія Сюмар.

СЮМАР В.П., *голова Комітету Верховної Ради України з питань свободи слова та інформаційної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»)*. Дякую, пане Голово. Я хочу попросити вибачення в українського народу за те, що ми працюємо в робочому режимі, здається, вісім днів на місяць, і ви бачите, скільки людей у залі сьогодні, в четвер – у день голосувань, коли ми маємо приймати надзвичайно важливі рішення. Це сором! Я дуже прошу, щоб колеги все-таки підходили до залу, вже 16 година, після двогодинної перерви можна тут з'явитися.

Фракція «Народного фронту» і Радикальної партії вимагають поставити сьогодні на голосування питання про включення до порядку денного законопроекту [№5350](#) щодо санкцій проти найближчого оточення Віктора Януковича і проти самого Віктора Януковича.

Ви знаєте, 21 листопада – річниця Революції Гідності. Ви знаєте, що нам нічого сказати і нічим прозвітувати перед українським народом про те, що ми зробили для того, щоб покарати банду Януковича, яка розстрілювала людей на Майдані. Ви знаєте, що весь цивілізований світ наклав на них санкції, їх не пускають до цивілізованих країн, там заарештовані їхні активи. Це зробили всі, окрім України.

Чому? Тому що, напевно, у Януковича в цьому залі багато друзів? У цьому є хоч якась логіка чи це просто суцільний дурдом?

Як пояснити людям після розстрілів на Майдані, що у нас досі не запроваджені санкції проти Віктора Януковича і його родини? Ми не можемо навіть включити розгляд цього питання до порядку денного.

І друге питання надзвичайно важливе, колеги, це питання національної гідності. Я дуже прошу включити сьогодні до порядку денного законопроект [№5319](#), який стосується публічних закупівель для проведення Пісенного конкурсу «Євробачення». Ви знаєте, що Джамала виборола величезну честь – провести в Україні «Євробачення». Проте сьогодні, на жаль, через нашу стару бюрократичну машину ми можемо втратити шанс на проведення цього престижного пісенного конкурсу в Україні.

Законопроект №5319 учора погоджений Комітетом з питань економічної політики, який запропонує нам сьогодні прийняти його. Я наполягаю, що це принципово важливо. Європейська спілка мовників 3 грудня розглядатиме питання про те, яка країна проводитиме конкурс «Євробачення» – країна-переможець (Україна) чи країна, яка посіла наступне місце (Росія). І сьогодні Україна може втратити «Євробачення», натомість його може отримати Російська Федерація. Ви уявляєте рівень цього сорому перед усім світом, якщо ми не зможемо провести швидше процедури?

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд, завершуйте.

СЮМАР В.П. Законопроектом, до розроблення якого долучилися перший заступник генерального директора НТКУ Олександр Харєбін, заступник міністра економічного розвитку і торгівлі Максим Нефьодов, передбачається можливість надати Кабінету Міністрів перелік тих речей, які треба закупити поза тендером (але в прозорий спосіб, через систему *ProZorro*, всупереч усім корупційним схемам), які нам необхідні для проведення «Євробачення».

Дуже прошу включити законопроект №5319 до порядку денного і сьогодні прийняти його за основу і в цілому. Інакше ми не встигнемо і втратимо «Євробачення».

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Шановні колеги, у нас є розділ «Для включення до порядку денного сесії». До обідньої перерви автори попросили мене розглянути це питання після обіду, сподіваючись, що більше депутатів буде

в залі. Я ці питання поставлю тоді, коли в залі буде концентрація депутатів, я маю право ставити їх на будь-якому етапі. Всі законопроекти, які пропонуються, будуть поставлені на голосування для включення до порядку денного сесії.

А зараз ми переходимо до наступного питання блоку інфраструктури, яке стоїть у нас у порядку денному. Це проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» ([№0954](#)), друге читання. Запрошую до доповіді голову Комітету з питань транспорту Дубневича Ярослава Васильовича. Будь ласка, пане Ярославе.

ДУБНЕВИЧ Я.В., голова Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (одномандатний виборчий округ №120, Львівська область, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановний Голово! Шановні народні депутати! Вашій увазі пропонується проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» (№0954), поданий 27 листопада 2014 року Кабінетом Міністрів України та прийнятий Верховною Радою України в першому читанні за основу.

У законопроекті шляхом внесення змін до законів України «Про місцеві державні адміністрації», «Про автомобільні дороги», «Про Раду міністрів Автономної Республіки Крим» передбачається передача автомобільних доріг загального користування місцевого значення в управління місцевим органам виконавчої влади, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним та Севастопольській міській державним адміністраціям. Обґрунтоване фінансування місцевих органів виконавчої влади при цьому забезпечується шляхом створення державного дорожнього фонду. Я вам дуже дякую за підтримку попередніх законопроектів, які ми щойно прийняли.

Також законопроектом передбачається можливість укладати довгострокові договори на утримання доріг (до семи років) та застосовувати принципи та умови контрактів Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC) під час будівництва та реконструкції

доріг, особливістю яких є наявність незалежних кваліфікованих інженерів-консультантів, які здійснюють оцінку технічного стану автомобільних доріг та якості дорожніх робіт.

Комітет 16 вересня 2015 року прийняв рішення рекомендувати Верховній Раді прийняти законопроект №0954 у другому читанні та в цілому в редакції, запропонованій комітетом у порівняльній таблиці.

Даний законопроект системно пов'язаний із законопроектами про створення державного дорожнього фонду [№4014а](#) та [№4015а](#), які ми сьогодні ухвалили у другому читанні і в цілому. З метою узгодження їх положень, у тому числі щодо набрання чинності з 1 січня 2018 року, на засіданні комітету 15 листопада 2016 року прийнято рішення при розгляді законопроекту в повторному другому читанні врахувати такі пропозиції щодо редакції його окремих норм.

Пункт 1 розділу II «Прикінцеві положення» викласти в такій редакції:

«1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2018 року та вводиться в дію одночасно з набранням чинності законом України про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо створення державного дорожнього фонду».

Пункт 2 розділу II «Прикінцеві положення» викласти в такій редакції:

«2. Кабінету Міністрів України у місячний строк з дня опублікування цього закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом та прийняти акти, необхідні для реалізації цього Закону...»

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 1 хвилина, завершуйте, пане Ярославче.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Дякую. У тексті законопроекту слова «відповідним підрозділом Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечує безпеку дорожнього руху» в усіх відмінках замінити словами «відповідним підрозділом Національної поліції» у відповідному відмінку, а слова «центральними органами виконавчої влади, що реалізують державну політику з питань безпеки на транспорті» в усіх відмінках виключити.

Враховуючи, що відповідні реформи в галузі дорожнього господарства передбачені Коаліційною угодою, укладеною 2014 року, прошу підтримати прийняття законопроекту №0954 в редакції, викладеній у порівняльній таблиці, з урахуванням пропозицій комітету. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Шановні колеги, переходимо до розгляду правок до законопроекту.

Поправка 9. Автор Унгурян наполягає? Не наполягає.

Поправка 15. Будь ласка, увімкніть мікрофон Євтушка.

ЄВТУШОК С.М., член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (одномандатний виборчий округ №156, Рівненська область, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Фракція «Батьківщина». Одразу скажу, що ми підтримуємо даний законопроект. Що в ньому доброго?

Передбачається, що експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування та інших видів може здійснюватися на основі довгострокових договорів, до семи років. Що це означає? Підрядник, який виграє тендер і почне підрядні роботи, чітко розумітиме: що якісніше він їх зробить, то легше йому буде потім їх утримувати.

І ще один момент. Я зараз хочу звернутися до пана міністра. Володимире Володимировичу, а що у нас нині з дорожнім господарством? Що у нас, куди поділися райавтодори? То я вам скажу, що за пособництва посадових осіб Укравтодору райавтодори в Україні повністю розкрадені. Зверніть, будь ласка, на це увагу, зверніться до Генерального прокурора.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ви наполягаєте на голосуванні? Ні, не наполягаєте, добре.

Поправка 18. Унгурян не наполягає.

Колеги, ми завершили обговорення проекту закону, більшість поданих поправок були враховані. Я прошу секретаріат і голів фракцій запросити депутатів до залу, через 1 хвилину ми перейдемо до прийняття рішення.

Зараз заключне слово Ярослава Дубневича, 1 хвилина. Потім 1 хвилина міністру, і переходимо до голосування. Будь ласка, пане Ярославе.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Шановні колеги народні депутати! Це саме той законопроект №0954, який я з цієї трибуни минулого року просив відкласти до розгляду і ухвалення законопроектів про створення спеціального дорожнього фонду. І попри те, що деякі колеги народні депутати пишуть, що Дубневич гальмував законопроекти, щоб вирішувати якісь свої питання, я наголошую, що сьогодні спеціальний дорожній фонд створений, фінанси для забезпечення місцевих робіт затверджені законами, створені у спеціальному дорожньому фонді. І після прийняття законопроектів №4014а і №4015а ми перейшли до розгляду законопроекту №0954 щодо технічного розподілу доріг. Державні дороги мають залишатися...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Державні дороги залишаються в управлінні держави, і Укравтодор буде розпоряджатися коштами, а місцевими дорогами будуть розпоряджатися і ремонтувати їх, маючи кошти у вигляді субвенції, органи місцевого самоврядування.

Так само хочу наголосити, що завдяки чіткій позиції народних депутатів від Львівщини Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького отримав достойного директора і розвивається...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Будь ласка, 1 хвилина міністру. Прошу, пане Омелян.

ОМЕЛЯН В.В., міністр інфраструктури України. Дякую, пане Голово. Вельмишановні народні депутати! Всі ми знаємо сталий вираз: «Я ненавиджу Укравтодор». Цей законопроект спрямований на те, щоб Укравтодор став прозорою, ефективною структурою, щоб ми мали порядок на українських дорогах, і той, хто за них відповідає, отримував кошти. Ми вас просимо і закликаємо прийняти цей законопроект, оскільки він вкрай важливий, без нього дорожнього фонду не буде. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Отже, колеги, переходимо до прийняття рішення, прошу всіх зайняти робочі місця. Будь ласка, пане Ярославе, ви потужно

доповіли, тепер треба так само потужно зібрати фракцію для голосування. Колеги, прошу змобілізуватися, прошу зайняти робочі місця.

Колеги, прошу заходити до залу, а не виходити із залу. Колеги з «Народного фронту», будь ласка, за 30 секунд буде голосування.

Колеги, отже, переходимо до прийняття рішення. Ставиться на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» (№0954) у другому читанні та в цілому. Це останнє питання з цього блоку, напрацьоване усіма депутатами. Я прошу підтримати, прийняти законопроект №0954 у другому читанні і в цілому. Колеги, голосуємо.

«За» – 209.

Рішення не прийнято.

Не всі встигли, я поставлю на повернення. Запросіть депутатів до залу, будь ласка. Я поставлю на повернення до розгляду.

Колеги, будь ласка, хто в кулуарах, прошу заходити до залу. Депутати заходять. Запрошуйте, запрошуйте, колеги, хто є в кулуарах, просто вийдіть у кулуари і покличте.

Колеги, можемо переходити до голосування? Всіх закликали? Ще чекаю 30 секунд, заходять. Ще є хтось? Колеги, отже, зараз я поставлю на голосування пропозицію повернутися до голосування за проект закону №0954. Прошу максимальної мобілізації.

І я ставлю на голосування пропозицію повернутися до голосування за законопроект №0954 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування». Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати, колеги. Будь ласка, колеги, уважно голосуємо.

«За» – 247.

Рішення прийнято.

Повернулися до голосування, тепер переходимо до прийняття рішення. Я ставлю на голосування проект закону [№0954](#) у другому читанні та в цілому. Прошу голосувати. Прошу підтримати.

«За» – 248.

Рішення прийнято.

Закон прийнято, колеги.

Я хочу з вами порадитися. Була вимога від двох фракцій переходити до включення до порядку денного сесії. Чи можемо ми зараз ставити ці питання? Можемо, так? Колеги, будь ласка, я прошу підготуватися, ми маємо сім законопроектів для включення до порядку денного сесії, серед них є проекти великої ваги. Я дуже прошу всіх сконцентруватися, зараз буде голосування, я буду один за одним ставити. Прошу всіх зайти до залу, будь ласка.

Перший – проект Постанови «Про заходи захисту національних інтересів, національної безпеки, суверенітету і територіальної цілісності України, протидії терористичній діяльності» ([№5350](#)). Це звернення парламенту та РНБО про запровадження персональних санкцій проти Януковича і його оточення. Думаю, це буде правильний крок парламенту напередодні річниці Революції Гідності. Пропонується його лишень включити до порядку денного сесії, колеги.

Прошу всіх зайняти робочі місця і підтримати включення до порядку денного сесії проекту постанови №5350. Прошу голосувати. Прошу підтримати включення до порядку денного сесії проекту №5350. Голосуємо, колеги, прошу підтримати.

«За» – 174.

Рішення не прийнято.

По фракціях покажіть, будь ласка.

«Блок Петра Порошенка» – 80, «Народний фронт» – 61, «Опозиційний блок» – 0, «Самопоміч» – 0, «Батьківщина» – 11, Радикальної партії Олега Ляшка – 1, група «Партія «Відродження» – 0, «Воля народу» – 1.

Колеги, наступний – проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо підтримки стратегічної галузі України. Цей законопроект передбачає підтримку Південного машинобудівного заводу імені А.М. Макарова. Колеги, звернулися до нас і народні депутати, і Кабінет Міністрів. Ще раз наголошую: підтримка Південного машинобудівного заводу імені А.М. Макарова. Є прохання включити до порядку денного для прийняття рішення. Хто підтримує включення до порядку денного для прийняття рішення проекту Закону «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо підтримки стратегічної галузі України ([№5281](#)), прошу проголосувати. Будь

ласка, колеги, голосуємо за включення до порядку денного сесії для прийняття рішення. Прошу голосувати. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 228.

Рішення прийнято.

Включили до порядку денного для прийняття рішення.

Наступне питання, колеги, я дуже прошу уваги і концентрації, – проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо закупівлі товарів, робіт і послуг, необхідних для забезпечення підготовки та проведення в Україні у 2017 році Пісенного конкурсу «Євробачення» ([№5319](#)). Це питання, на якому наголошували у своєму виступі представники «Народного фронту» та інших фракцій. Це питання авторитету Української держави. Якщо ми не встигнемо провести підготовчі роботи до «Євробачення», цей конкурс може бути перенесений в іншу країну.

Колеги, я дуже прошу всіх уважно підійти до цього голосування. Ставиться на голосування пропозиція включити до порядку денного сесії для прийняття рішення, бо це питання потребує негайного розгляду, законопроект №5319. Прошу проголосувати і підтримати. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 219.

Рішення не прийнято.

Я ще раз поставлю, колеги, сім голосів... (*Шум у залі*). Пане Олеже, якщо я зараз почну обговорення, кожна фракція візьме слово.

Колеги, я ще раз наголошую: якщо ми не приймемо цього рішення сьогодні, за правилами право проведення Пісенного конкурсу «Євробачення» перейде наступній державі. Якщо ми не проголосуємо, ми маємо ризик, що «Євробачення» проводитиме Російська Федерація. Я прошу всіх сконцентруватися і ще раз проголосувати за включення до порядку денного для прийняття рішення.

ГОЛОС ІЗ ЗАЛУ. (*Не чути*).

ГОЛОВУЮЧИЙ. Ні, ми голосуємо цей законопроект, і я прошу всіх підтримати включення до порядку денного сесії для прийняття рішення. Виступали щойно...

Вимагають 1 хвилину голові комітету. Будь ласка, але дуже коротко, дуже лаконічно.

ІВАНЧУК А.В., голова Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»). Шановний пане Голово! Шановні друзі народні депутати! Коротенько поінформую вас, що ми зробили. Дві доби ми працювали в комітеті над законопроектом для проведення «Євробачення» в Україні. Від того законопроекту, який був запропонований авторами... У комітеті ми його повністю доопрацювали і проект внесений на заміну. Тепер він повністю відповідає нормі закону про прозорі закупівлі. Що ми зробили? Ми обмежили, тільки у прикінцевих положеннях буде норма про проведення тендерів для «Євробачення». В НТКУ буде створена Національна рада (це записано в протокольному дорученні комітету) – колегіальний орган за участю представників Верховної Ради, Кабінету Міністрів і НТКУ, яка буде забезпечувати за спрощеною процедурою такі самі конкурсні, недискримінаційні умови для визначення переможців.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Прошу, 30 секунд.

ІВАНЧУК А.В. Бюджет «Євробачення» – всього-на-всього 8 мільйонів євро. У грудні до нас приїздить комісія. Якщо ми цього не зробимо, ставимо під загрозу проведення «Євробачення» в Україні.

Я вважаю, що немає жодної людини тут, у парламенті, яка не проголосує за цей законопроект, тому що це наше лице, лице Верховної Ради, і ми повинні зробити все для того, щоб закон прийняти.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, прошу зайняти робочі місця, переходимо до прийняття рішення.

Ставлю на голосування для включення до порядку денного сесії для прийняття рішення проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо закупівлі товарів, робіт і послуг, необхідних для забезпечення підготовки та проведення в Україні у 2017 році Пісенного конкурсу «Євробачення» ([№5319](#)). Прошу підтримати і проголосувати. Будь ласка, голосуємо, колеги. Прошу підтримати. Прошу проголосувати.

«За» – 245.

Рішення прийнято.

Ми відразу перейдемо до розгляду питання після завершення цього блоку (*Шум у залі*).

Добре, по фракціях. Побачили чи мені зачитувати? Побачили. Колеги, всі фракції проголосували «за», це об'єднує питання.

Я прошу не розходитися, колеги. Зараз щохвилини буде голосування. Колеги, прошу зайняти робочі місця.

Наступний – проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про судовий збір» ([№5316](#)), автор – Іван Крулько. Це вимога «Батьківщини». Лишень включення до порядку денного сесії. Проект не потрапив у попередній пакет, просять лишень включити, щоб комітети могли розглядати. Отже, хто підтримує включення до порядку денного сесії законопроекту №5316, прошу проголосувати. Будь ласка, колеги, голосуємо.

«За» – 204.

Рішення не прийнято.

Колеги! (*Шум у залі*). Колеги, ми не обговорюємо. Ми лишень приймаємо рішення, друзі. Так само, як ми не обговорювали законопроект про санкції, не виступали.

Наступний – проект Закону про внесення змін до Закону України «Про систему гарантування вкладів фізичних осіб» ([№5317](#)). Хто підтримує включення до порядку денного сесії, прошу проголосувати. Прошу голосувати.

«За» – 219.

Рішення не прийнято.

Я поставлю ще раз, якщо хтось не встиг (*Шум у залі*). Отже, я ще раз ставлю на голосування пропозицію... (*Шум у залі*).

Крулько, 1 хвилина. Прошу, увімкніть мікрофон.

КРУЛЬКО І.І., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Шановні колеги! Ці два законопроекти – №5316 та №5317 – підтримали представники різних фракцій парламенту. Вони стосуються надзвичайно важливої категорії осіб, які мали вклади в банках, а саме благодійних фондів, таких як Фонд Богдана Гаврилишина, фонди, які опікуються учасниками АТО (*Оплески*). Фактично, втрачені кошти. Вони не можуть навіть до суду подати, бо не мають

коштів, щоб сплатити судовий збір. Тому питання про те, щоб звільнити вкладників банків від судового збору і надати можливість, щоб вони просунулися в черзі на отримання відшкодування за свої вклади. Абсолютно логічні законопроекти, абсолютно правильні. Я прошу, шановний Голово Верховної Ради України, повернутися до їх включення до порядку денного і переконаний, що це ті законопроекти, які об'єднують зал. Подивіться, серед співавторів є представники всіх фракцій. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Я ще раз ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про систему гарантування вкладів фізичних осіб» (№5317). Хто підтримує включення до порядку денного сесії, прошу проголосувати.

«За» – 186.

Рішення не прийнято.

І останній – проект Постанови «Про Звернення Верховної Ради України до Організації Об'єднаних Націй, Європейського Парламенту, Парламентської Асамблеї Ради Європи, Парламентської Асамблеї ОБСЄ, міжнародних правозахисних організацій, світових лідерів та всіх членів міжнародного співтовариства щодо підтримки Ільдара Дадіна та інших в'язнів сумління в Російській Федерації і засудження численних порушень прав людини на території Російської Федерації» ([№5357](#)). Це лишень включення до порядку денного сесії. Прошу проголосувати. Прошу підтримати.

«За» – 213.

Рішення не прийнято.

Я ще раз поставлю. Колеги, прошу сконцентруватися. Це захист наших політв'язнів, в'язнів сумління в Російській Федерації. Це звернення Верховної Ради України. Ми маємо підтримати наших побратимів. І я думаю, в цьому аспекті зал має об'єднатися. Я ще раз ставлю на голосування для включення до порядку денного сесії законопроект №5357. Пропозиція Комітету у закордонних справах. Прошу підтримати. Прошу проголосувати за включення до порядку денного сесії.

«За» – 221.

Рішення не прийнято.

Колеги, я ще раз поставлю. Просто запросіть людей, бо я бачу, в залі є люди, які просто не голосують. Я поставлю в останній раз. І ми завершуємо голосування.

Колеги, отже, я ще раз ставлю на голосування проект постанови №5357 щодо підтримки Ільдара Дадіна та інших в'язнів сумління в Російській Федерації і засудження численних порушень прав людини на території Російської Федерації для включення до порядку денного сесії. Прошу проголосувати. Прошу підтримати. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 221.

Рішення не прийнято.

Ви мені скажіть: а чому ви не встигли? Де ви були в робочий час, коли триває робота Верховної Ради України? Колеги, за нагальним наполяганням я ще раз поставлю. І хочу нагадати: зараз робочий час у Верховній Раді України. Коли ми йшли у Верховну Раду України, ніхто не попереджав виборців про те, що під час роботи не буде в залі. Я зараз ще раз, Надю, поставлю. Мустафо, поставлю зараз на голосування. Ви просто голосуйте, колеги, зберіть депутатів і голосуйте.

Я ще раз ставлю на голосування пропозицію включити до порядку денного сесії проект постанови №5357 про підтримку Ільдара Дадіна та інших в'язнів сумління в Російській Федерації і засудження численних порушень прав людини на території Російської Федерації. Пропонується включити до порядку денного сесії, щоб комітет міг розглядати. Прошу проголосувати і прошу, колеги, підтримати. Будь ласка, голосуємо. Прошу підтримати.

«За» – 230.

Рішення прийнято.

Дякую, колеги. І нагадую, що в робочий час треба бути в залі. У робочий час треба працювати в залі, тому що наша неучасть призводить до дуже поганих наслідків у голосуванні.

Колеги, ми два законопроекти включили для прийняття рішення – щодо пісенного конкурсу «Євробачення» і про внесення змін до Закону «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо підтримки «Південмашу». Я відразу їх поставлю на розгляд з надією, що ми будемо в залі і зможемо прийняти рішення. Якщо є підтримка залу, ми можемо їх зараз розглянути. Потім ми продовжимо блок щодо інфраструктури.

Колеги, отже, я прошу зараз швидко і злагоджено проголосувати. Окрім того, колеги, я поставлю на голосування пропозицію, яку озвучив з самого початку: перенести один січневий пленарний тиждень на кінець листопада – початок грудня. Я вчора обговорив це з багатьма головами фракцій. Нам бракує одного тижня для повноцінного прийняття бюджету. Я буду пропонувати, щоб ми один пленарний тиждень з січня перенесли на кінець листопада – початок грудня. Є згода? Давайте я зараз з цього приводу проведу голосування, і ми зрозуміємо, чи є готовність.

Отже, колеги, пропонується (зачитаю для стенограми):

«Враховуючи необхідність ґрунтовного розгляду та прийняття Державного бюджету України на 2017 рік та важливість завдань, що стоять перед парламентом, відповідно до частини другої статті 19 Регламенту Верховної Ради України внести зміни до календарного плану проведення п'ятої сесії Верховної Ради України восьмого скликання, якими передбачити (увага, колеги!): з 28 листопада по 2 грудня – пленарні засідання, з 10 січня по 13 січня – робота народних депутатів з виборцями».

Колеги, уважно! З 10 по 13 січня ми проводимо роботу з виборцями, а пленарні засідання переносимо на кінець листопада – початок грудня. Я думаю, це буде загальна позиція всіх депутатів. Нам бракує тижня для прийняття бюджету, колеги.

Ще раз повторюю: пленарний тиждень, який у нас за календарним планом з 10 по 13 січня, ми переносимо на кінець листопада – початок грудня, а в цей час проводимо роботу з виборцями. Зрозуміли? Переносимо пленарний тиждень із січня, якраз у той період, коли старий Новий рік, коли багато хто буде в регіонах, на кінець листопада – початок грудня. Мені здається, це об'єднуюча позиція. Всі зрозуміли, колеги?

Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати. І прошу підтримати, колеги. Будь ласка, голосуємо. Прошу підтримати цю пропозицію. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 189.

Рішення не прийнято.

Немає підтримки такого рішення в залі.

Переходимо до тих двох питань, які ми включили до порядку денного. Проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо закупівлі товарів, робіт і послуг, необхідних для забезпечення підготовки і проведення в Україні у 2017 році Пісенного конкурсу «Євробачення» ([№5319](#)).

Прошу вас підтримати пропозицію щодо розгляду цього законопроект за скороченою процедурою. Прошу голосувати. Прошу підтримати.

«За» – 180.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді голову Комітету з питань економічної політики Іванчука Андрія Володимировича. Будь ласка.

ІВАНЧУК А.В. Шановний пане Голово! Шановні народні депутати! З вашого дозволу я виступатиму одночасно від комітету і від автора Григорія Шверка. Шановні друзі, Комітет з питань економічної політики рекомендує парламенту підтримати прийняття законопроект №5319 за основу та в цілому. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Прошу: два – за, два – проти.

Від групи «Воля народу» – Довгий Олесь Станіславович.

ДОВГИЙ О.С., член Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики (одномандатний виборчий округ №102, Кіровоградська область, самовисуванець). Шановний Голово! Шановні колеги! Ми це питання, дійсно, розглядали двічі за останні дві доби, приділили йому багато уваги. Звісно, це не може бути постійною практикою. Однак враховуючи те, що «Євробачення», як сказав голова комітету, є обличчям всієї країни і, зокрема, нас як законодавців, на яких потім повісять відповідальність, якщо зірветься проведення конкурсу, я прошу всіх бути уважними і обов'язково підтримати цей законопроект. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від «Блоку Петра Порошенка» – Кудлаєнко Сергій Володимирович.

КУДЛАСНКО С.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Прошу передати слово Севрюкову.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Увімкніть, будь ласка, мікрофон народного депутата Севрюкова.

СЕВРЮКОВ В.В., народний депутат України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги, фракція «Блоку Петра Порошенка» буде голосувати за цей законопроект. Зараз вже пізно говорити, чому ми запізнилися з підготовкою до «Євробачення», але якщо ми сьогодні не приймемо такий закон, вчасно не встигнемо провести закупівлі, ми поставимо під загрозу проведення конкурсу в Україні. Сьогодні про це говорилося вже багато разів. Якщо ми не зможемо це забезпечити, а вже на початку грудня Європейська спілка мовників прийматиме остаточне рішення щодо проведення «Євробачення», то ми ризикуємо втратити своє право, і конкурс буде проводити Росія. Я вважаю, цього допустити не можна. Усі, хто голосує, мають це усвідомлювати.

Тому я ще раз кажу, що фракція «Блоку Петра Порошенка» буде підтримувати цей законопроект. Пропоную його сьогодні прийняти у першому читанні і в цілому. І прошу спікера поставити на голосування, будучи впевненим, що ми маємо голоси в залі. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам. Я впевнений, що ваша фракція та інші мають повну мобілізацію під такий важливий законопроект. Впевнений, що всі зараз зайдуть до залу і візьмуть участь у голосуванні.

Заключний виступ – Соболев Сергій Владиславович. За 2 хвилини будемо приймати рішення, прошу всіх зайти до залу. Будь ласка, Сергію Владиславовичу.

СОБОЛЄВ С.В., член Комітету Верховної Ради України з питань правової політики та правосуддя (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Передайте Пинзенику слово.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Увімкніть мікрофон Віктора Пинзеника, будь ласка.

ПИНЗЕНИК В.М., член Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановний Голово! Шановні колеги! У нас є Закон «Про публічні закупівлі», який регламентує прозорі процедури закупівель і є одним із досягнень, який, слава Богу, ухвалив парламент. Сьогодні на календарі листопад. Пісенний конкурс «Євробачення» буде проводитися у травні. Що заважає за шість місяців провести процедури закупівель? Можливо, для когось 8 мільйонів євро – це не гроші, але це гроші громадян України, це 250 мільйонів гривень. Я вважаю, що немає жодних перешкод для проведення прозорих процедур відбору виконавців, прозорих тендерів, щоб витратити ці гроші на прозорих, конкурентних умовах.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Від «Народного фронту» Вікторія Сюмар. Будь ласка.

СЮМАР В.П. Вікторе Михайловичу, ви знаєте, як я вас поважаю, але в даному разі до нас звернулося НСТУ – та організація, суспільний мовник, який має проводити цей конкурс. І ці вимоги про скорочені процедури ставить нам Європейська спілка мовників.

Я довіряю Максиму Нефьодову, який працював над цим законопроектом. Я довіряю раді, яка буде утворена з представників парламенту, уряду та громадськості і розглядатиме винятки, які необхідно буде провести за тендерами швидше, аніж зазвичай, для того щоб провести конкурс «Євробачення». Давайте зробимо цей єдиний виняток. Я згодна з вами, закупівлі будуть відбуватися за системою *ProZorro*, наголошую. Це питання честі країни, і ми не маємо права цю честь зганьбити. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Всі фракції, хто мав бажання, взяли слово. Я прошу заходити до залу і приготуватися до голосування, через хвилину відбудеться прийняття рішення.

Будь ласка, депутате Шверк, 1 хвилина, і переходимо до прийняття рішення. Прошу всіх заходити до залу.

ШВЕРК Г.А., народний депутат України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги! Я хочу сказати, що перший заступник міністра економічного розвитку і торгівлі Максим Нефьодов брав участь у розгляді законопроекту на засіданні Комітету з питань економічної політики від імені Кабінету Міністрів і не мав жодних заперечень щодо вирішення цього питання саме в такий спосіб, бо він теж бачить проблеми, якщо закупівлі для проведення «Євробачення» будуть здійснюватися за процедурами, які наразі встановлює Закон «Про публічні закупівлі». Тому, на жаль, необхідно зробити такий виняток для «Євробачення». Дякую дуже.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Отже, обговорення завершено. Прошу всіх займати робочі місця і приготуватися до прийняття рішення. Будь ласка, заходимо і займаємо робочі місця. Колеги, готові до голосування?

Я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо закупівлі товарів, робіт і послуг, необхідних для забезпечення підготовки і проведення в Україні у 2017 році Пісенного конкурсу «Євробачення» ([№5319](#)). Всі пояснення були дані, це загальна позиція і комітету, і міністерства, і всіх фракцій. Колеги, я прошу зараз відповідально проголосувати і підтримати законопроект №5319 за основу і в цілому. Прошу голосувати. Прошу підтримати, колеги. Будь ласка, підтримайте. Прошу проголосувати.

«За» – 229.

Рішення прийнято.

Закон прийнято. Вітаю авторів, вітаю комітет! Я знаю, що комітет провів дуже непросту роботу, і ми змогли вийти на результат.

Наступний – проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо підтримки стратегічної галузі України» ([№5281](#)). Ви це питання узгодили? Узгодили, так.

Спочатку я прошу проголосувати за скорочену процедуру розгляду законопроекту №5281. Прошу підтримати.

«За» – 195.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді заступника голови бюджетного комітету пана Кривенка. Будь ласка.

КРИВЕНКО В.М., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Народний Рух України. Шановні колеги! Багато хто колег знають, що я чотири роки працював заступником генерального директора «Південмашу», працював заступником голови Національного космічного агентства. У 2009 році ми змогли затвердити програму реформування «Південмашу» і КБЮ. Тоді це розпорядженням уряду було затверджено. На жаль, після перемоги Януковича це розпорядження кануло в Лету, і нічого не було зроблено для реформування цих двох підприємств.

Всі колеги в цьому залі знають становище, в якому опинилося наше провідне космічне підприємство «Південмаш». Цей законопроект покликаний вирішити одну з проблем цього підприємства. Ця проблема не єдина. Так само є законопроект [№5113](#), що передбачає списання заборгованості перед Мінфіном, внесений Олегом Ляшком і Юлією Тимошенко, який я прошу якомога швидше розглянути, можливо, після цього питання включити його до порядку денного сесії і проголосувати.

Цей законопроект дає змогу вирішити проблеми щодо електроенергії. Він підтриманий Міністерством фінансів, не потребує додаткового фінансування, бо джерелом буде погашення реструктуризованої заборгованості вугільних підприємств. Тобто, фактично, це взаємозалік: кошти зайдуть на «Південмаш», перейдуть в «Дніпрообленерго», потім – ДП «Енергоринок», підприємство теплової генерації, вугільне підприємство і одразу повернуться в державний бюджет.

Сподіваюся, цей законопроект об'єднає нашу залу. Я закликаю всіх колег до обговорення проблем космічної галузі, яке відбудеться у бюджетному комітеті наступного тижня. Прошу колег підтримати цей законопроект, він вкрай важливий. Підприємство працює один

день на тиждень, електроенергія подається з великими перебоями. Тільки завдяки тому, що на території заводу є підстанція, через завод здійснюється енергозабезпечення житлового масиву Дніпра, підприємство зараз має електроенергію. Так само велика проблема з тим, що самознищився російський ринок, і нам зараз треба підтримати «Південмаш». Шановні колеги, дуже...

Веде засідання Перший заступник Голови Верховної Ради України **ГЕРАЩЕНКО І.В.**

ГОЛОВУЮЧА. Дякуємо, шановний колего.

Чи є потреба обговорювати цей законопроект? Добре. У нас немає зараз співдоповідача. Прошу записатися для обговорення від фракцій: два – за, два – проти.

Пане Кривенко, ви можете сідати на робоче місце.

Від групи «Воля народу» – Олесь Довгий. Будь ласка.

ДОВГИЙ О.С. Шановні колеги! Це важливий законопроект, покликаний зберегти і дати можливість одній з небагатьох перлин українського виробничого потенціалу, і ми просто зобов'язані такий закон прийняти.

Хотів би сказати, що цей законопроект є лише частиною необхідного для відновлення роботи «Південмашу». Для того щоб ми змогли повною мірою підтримати підприємство, я прошу вас звернути увагу на законопроект №5113, внесений Юлією Володимирівною Тимошенко, про комплексний підхід до вирішення тих проблем, які накопичилися на підприємстві. Решту часу, 2 хвилини, передаю Олегу Валерійовичу Ляшку.

ГОЛОВУЮЧА. Згідно з Регламентом не можна передавати слово. Немає такої можливості.

Від «Народного фронту» – народний депутат Тетерук. Прошу.

ТЕТЕРУК А.А., *голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань національної безпеки і оборони (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»).* Шановні колеги народні депутати! Без сумніву, парламент

повинен допомогти провідному підприємству з ракетобудування ліквідувати борги, що виникли внаслідок бездарного керівництва космічною галуззю, зокрема конструкторським бюро, яке є головним розпорядником коштів і дозволяє собі зберігати у приватних банках півтора мільярда гривень, не розраховуючись вчасно із заводом. Таким чином накопичилися борги з оплати електроенергії, і тепер парламент за рахунок коштів платників податків повинен вирішувати цю проблему.

Насамперед нам як парламенту треба розібратися, чому до сьогодні залишаються на посадах керівники, які дозволяли неодноразово завалювати багатомільярдні проекти, не реалізувати їх і не несуть за це відповідальності. Тому що, вгачуючи в космічну галузь сотні мільйонів гривень державних коштів, ми не маємо результату, насамперед для нашої країни.

Я закликаю парламент, Кабінет Міністрів нарешті повернутися обличчям і розібратися в усіх проблемах. Чому не реалізовані всі проекти, починаючи з «Циклон-4», «Либідь», «Сапсан»? Чому не покарані ті, хто не довів проекти до логічного завершення, до здачі в експлуатацію? Чому безкарно продовжують залишатися на посадах ті бездарні керівники? І після того, як ми наведемо лад, як на конкурсних засадах будуть призначені керівники, здатні завершувати проекти, ми можемо виділяти необхідні кошти, які принесуть користь нашій країні. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧА. Дякую, шановний колего.

Народний депутата Юрик передає слово Максиму Курячому, «Блок Петра Порошенка». З трибуни, будь ласка.

КУРЯЧИЙ М.П., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (одномандатний виборчий округ №25, Дніпропетровська область, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги! Шановні народні депутати! На порядку денному стоїть питання існування ракетно-космічної галузі України. На порядку денному стоїть питання, чи буде Україна не на словах, а насправді ракетно-космічною державою. Цей законопроект – наше спільне надбання, всього українського парламенту. Багато справжніх патріотичних партій і фракцій підтримують високе звання України як ракетно-космічної держави. Я дуже дякую за співпрацю всім колегам,

які не словами, а своїми справами доводять, що «Південмаш» – унікальне українське підприємство.

Хочу нагадати всім, звідки з'явилася у «Південмашу» величезна заборгованість з оплати електричної енергії. Справа в тому, що Російська Федерація, розв'язавши війну проти України, анексувавши наш Крим, окупувавши Донбас, перестала платити за виконані роботи. На складах «Південмашу» перебувають вироблені ракети і деталі, за які країна-агресор не може з нами розрахуватися. Люди тут причому? Причому тут підприємство?

Саме тому, колеги, жодних сумнівів: продовжуємо рятувати «Південний машинобудівний завод», продовжуємо надавати оборонні замовлення підприємствам ракетно-космічної галузі – «Південмашу», КБЮ, Павлоградському хімічному заводу. Шановні колеги, я вам гарантую, що після прийняття всього комплексу законів, спрямованих на підтримку нашої ракетно-космічної галузі, Путін з'їсть свого капелюха!

Отже, голосуємо всі одностайно. На цей закон чекає підприємство, на цей закон чекає багатотисячний трудовий колектив. Дякую за увагу. Голосуємо «за»!

ГОЛОВУЮЧА. Дякую, колего.

Будь ласка, від «Батьківщини» слово надається народному депутату Олександрі Кужель, з трибуни.

КУЖЕЛЬ О.В., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Шановна пані головуюча! Шановні колеги! Я знову звертаю вашу увагу на необхідність дотримання Регламенту і поваги до колег по парламенту.

Законопроект №5113 був у порядку денному ще попередньої сесії. З початком нової сесії ми знову перереєстрували його, підписали Тимошенко, Кужель, Ляшко і Галасюк. Всі висновки Кабінету Міністрів позитивні, його підтримав комітет. Однак його не виносять. А сьогодні терміново розглядається тільки цей законопроект.

Хочу зробити наголос по-державницькому: треба прийняти цей законопроект. І одразу розглянути дуже короткий законопроект

№5113, я розмовляла щойно з Галасюком і готова його доповісти, щоб реструктуризувати заборгованості за кредитом і запустити роботу заводу «Південмаш».

Декілька тижнів тому ми зустрічалися з працівниками цього заводу. Шановні друзі, люди працюють у цехах, де температура мінус шість градусів! Вони просили вас усіх про це сказати. І сказали, хто хоче підтримати, можуть купити у них трактори. У них дуже гарні вироби. Купіть кожний у своє село або на свій округ, і буде реальна підтримка заводу. Крім того, вони виробляють дуже гарні сонячні батареї.

Отже, давайте прийmemo цей законопроект, одразу розглянемо законопроект №5113 (там зміна – два рядки) і будемо вважати нинішній день дуже вдалим для підтримки українського виробника. Дякую.

Веде засідання Голова Верховної Ради України
ПАРУБІЙ А.В.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги, ще один виступ від фракції Радикальної партії, і переходимо до голосування. Прошу всіх заходити до залу і займати свої місця.

Олег Ляшко від Радикальної партії. Будь ласка, 2 хвилини, як усім фракціям.

ЛЯШКО О.В., член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Хочу повідомити працівникам славетного підприємства «Південмаш», що моє життя, моє серце пов'язано з ним ще з далекого 2008 року. Тоді представник Національного космічного агентства Віктор Кривенко прийшов до мене, і ми разом з ним добилися в бюджеті виділення коштів на 47 квартир молодим спеціалістам «Південмашу».

Минулого року на прохання Максима Курячого я підтримав законопроект, яким ми звільнили «Південмаш» від сплати земельного податку і зекономили для підприємства 90 мільйонів гривень (*Оплески*).

Фракція Радикальної партії підтримає і цей законопроект, який зараз розглядається, щоб списати заборгованість «Південмашу». Друзі мої, я відкрию вам своє серце і скажу, чому ми підтримуємо

«Південмаш». Вчора ми з вами прийняли закон щодо працевлаштування українців в Ізраїлі. За всієї поваги до Ізраїлю і до українців в Ізраїлі, я хочу, щоб українці мали роботу в Україні – у Дніпрі, в Запоріжжі, у Маріуполі, в Чернігові, аж до курної хати (*Оплески*). Саме тому ми підтримуємо «Південмаш»!

«Південмаш» – це перлина! Україна – одна з небагатьох країн, яка має космічну галузь. Як ми можемо її власними руками знищувати? Чи, наприклад, харківський «Турбоатом» – одне з п'яти у світі підприємств, що виготовляє турбіни, а його хочуть приватизувати і знищити. Чому? Тому що ті, хто сьогодні керує країною, – плебеї, манкурти, перекотиполе без пам'яті, без племені, тому що вони не розуміють, що сильною, успішною Україна буде тоді, коли українці матимуть роботу, коли ми подолаємо бідність, коли кожна українська сім'я матиме достойний дохід, щоб прогодувати своїх дітей. Оце програма Радикальної партії (*Оплески*).

ГОЛОВУЮЧИЙ. Шановні колеги, переходимо до прийняття рішення. Хочу вам повідомити, що пропозиції про включення цього законопроекту до порядку денного сесії були від фракції «Батьківщина», від «Народного фронту», від «Блоку Петра Порошенка». Він відучора висів на сайті Верховної Ради України. Я не можу зараз з голосу якийсь інший законопроект ставити. Внесіть, я поставлю наступного разу. Я кажу про порядок денний на сьогодні, він відучора був, треба було підійти і сказати, повідомити мені.

Колеги, переходимо до прийняття рішення. Я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо підтримки стратегічної галузі України» ([№5281](#)) за пропозицією комітету за основу і в цілому. Прошу голосувати. Прошу підтримати. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 250.

Рішення прийнято.

Закон прийнятий.

Шановні колеги, у нас є інформація від двох фракцій, що вони, переглянувши пропозиції змін до календарного плану, вирішили їх підтримати. Так, правильно я кажу?

Отже, колеги, я ще раз наголошую, в чому логіка змін до календарного плану. Нам бракує одного тижня до нового року, для того щоб ми змогли пройти бюджет на всіх його етапах. Робиться пропозиція: один пленарний тиждень з 10 по 13 січня перенести на 28 листопада – 2 грудня. Колеги, зрозуміла пропозиція? Просто в межах сесії ми переносимо один пленарний тиждень. І відповідно робота з виборцями буде не 28 листопада – 2 грудня, а 10-13 січня. Можемо голосувати? Тоді я прошу всіх зайняти робочі місця і приготуватися до голосування. Колеги, я можу ставити це питання на будь-якому етапі, прошу приготуватися.

Я ще раз ставлю на голосування пропозицію про внесення змін до календарного плану, щоб тиждень з 28 листопада по 2 грудня був пленарним, а з 10 січня по 13 січня – робота народних депутатів з виборцями. Хто підтримує цю зміну до календарного плану, прошу проголосувати. Прошу підтримати. Це буде мудро, колеги, повірте. Голосуємо, колеги. Прошу проголосувати. Голосуємо, колеги.

«За» – 196.

Рішення не прийнято.

Немає голосів (*Шум у залі*).

Колеги, увага! Колеги, будь ласка, в залі спокій. Зараз, колеги, я поставлю останню пропозицію, і переходимо до питань інфраструктури, ми встигаємо ще розглянути кілька законопроектів. Остання пропозиція – від профспілок, які звернулися до мене від шахтарів, щоб ми поставили вище проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» щодо державної підтримки державних вугледобувних підприємств на часткове покриття витрат із собівартості готової товарної вугільної продукції» ([№4744](#)).

Отже, я пропоную поставити законопроект №4744 вище в порядку денному. Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати.

«За» – 209.

Рішення не прийнято.

Переходимо до питань порядку денного. Наступний законопроект [№4121](#), але автор Ігор Васильович Васюник попросив його зняти. Ігор Васюник, 1 хвилина. Прошу.

ВАСЮНИК І.В., *перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»)*. Шановні колеги! У зв'язку з тим, що даний законопроект є насправді революційним, це реальна реформа в галузі громадського транспорту, я маю інформацію, що «Опозиційний блок» не голосуватиме за цей законопроект, і, на жаль, немає фракції Об'єднання «Самопоміч», яка постійно піариться на електронному квитку. То я просив би перенести розгляд цього законопроекту на наступне пленарне засідання, щоб не завалити цей дуже важливий закон. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Отже, автор знімає законопроект №4121.

ГЕРАЩЕНКО І.В. Не можна, за це треба голосувати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, автор не може просто зняти?

ГЕРАЩЕНКО І.В. Ні, не може.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, я поставлю на голосування пропозицію зняти з розгляду законопроект №4121 на прохання автора. Хто підтримує дану пропозицію, прошу голосувати. Будь ласка, підтримаймо автора законопроекту, голосуємо.

«За» – 171.

Рішення не прийнято.

ГЕРАЩЕНКО І.В. Хтось там репліку хоче...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Зараз буде обговорення, в обговоренні виступите.

Отже, переходимо до розгляду проекту Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському

транспорті» (№4121). До доповіді запрошується народний депутат України Васюник Ігор Васильович. Будь ласка.

ВАСЮНИК І.В. Дякую, Андрію Володимировичу. Шановні колеги, на розгляд парламенту виноситься законопроект, який дає можливість впровадити електронний квиток у громадському транспорті. Більше того, це змусить систему громадських перевезень запрацювати ефективно...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Перепрошую, пане Ігорю, я не поставив скорочену процедуру. Поки доповідь ще не почалася, я ставлю на голосування пропозицію про розгляд законопроекту за скороченою процедурою. Прошу проголосувати. Будь ласка, прошу підтримати.

«За» – 171.

Рішення прийнято.

Прошу доповідати, пане Ігорю, будь ласка.

ВАСЮНИК І.В. Дякую. Шановні колеги! Цей законопроект змусить систему громадських перевезень запрацювати ефективно і прозоро, так, як вона працює в усіх цивілізованих країнах світу.

Отже, проект закону пропонує законодавче врегулювання запровадження електронного квитка в міському пасажирському транспорті шляхом:

перше – децентралізації всіх необхідних для цього повноважень, а саме надання органам місцевого самоврядування права впроваджувати та самостійно визначати порядок функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСОП), встановлювати вид і форму носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів, визначати особу, уповноважену здійснювати справляння мита за транспортні послуги, затверджувати правила користування міським пасажирським транспортом;

друге – встановлення обов'язку пасажирів здійснювати реєстрацію проїзних документів у разі запровадження АСОП та адміністративної відповідальності за його невиконання, встановлення обов'язковості електронних квитків для пільговиків у населених пунктах, де запроваджено АСОП в пасажирському транспорті, зобов'язання Кабінету Міністрів України у тримісячний термін з дня опублікування закону розробити та затвердити порядок взаємодії органів місцевого

самоврядування та органів соціального захисту населення щодо забезпечення пільговиків електронними квитками в населених пунктах, де запроваджено АСОП у міському транспорті.

Який результат ми отримаємо від запровадження цього закону?

Перше – підвищення рівня безпеки на дорозі, тому що водій буде слідкувати за безпекою і за рухом, а не за оплатою проїзду. Це також облік реального пасажиропотоку, оптимізація маршрутів, це боротьба з корупцією та виведення коштів з «тіні», це впровадження зручних способів оплати за проїзд – банківською карткою, через мобільний телефон або будь-які інші способи. Це реально реформа за європейськими принципами, яка матиме реальний вплив в масштабах всієї країни...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд.

ВАСЮНИК І.В. Даний законопроект напрацьовувався в робочій групі при Комітеті з питань транспорту за участю керівників комунальних та приватних транспортних підприємств багатьох міст України – Вінниці, Києва, Харкова, Львова, Тернополя, Одеси, Чернігова, Кам'янця-Подільського, Краматорська, Білої Церкви. До проекту доєдналися практично всі депутати, майже з усіх фракцій. Дякую Оксані Юринець, Миколі Кадикалу...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань транспорту Дубневич Ярослав Васильович. Будь ласка.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Шановний Голово! Шановні колеги! Пасажирські транспортні перевезення – це те, чим більшість українців користується кожного дня. На жаль, на сьогодні ми маємо застарілі системи оплати за проїзд, зношений автопарк, зловживання фальшивими проїзними документами, постійні черги на зупинках, затримки з компенсаціями за перевезення пільговиків.

Що пропонує законопроект №4121? Створення умов для впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в міському пасажирському транспорті. Це, серед іншого, дасть змогу модернізувати розрахунок, чітко слідкувати за пасажиропотоком, точно обліковувати

фактично надані послуги з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів.

Мушу зазначити, що, зважаючи на актуальність теми, до Комітету з питань транспорту надійшло два законопроекти щодо впровадження так званого електронного квитка, до речі, обидва від представників Львівщини – народних депутатів України Оксани Юринець та Ігоря Васюника. Однак, дякуючи зваженій позиції колег, нам вдалося досягти компромісу і вийти на єдиний доопрацьований документ.

Отже, комітет рекомендує прийняти проект Закону «Про змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» (№4121) за основу і в цілому з урахуванням техніко-юридичних правок. Шановні колеги, прошу підтримати. Усі міста чекають на цей важливий законопроект. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую голові Комітету з питань транспорту Дубневичу Ярославу.

Прошу провести запис: два – за, два – проти.

Ляшко Олег Валерійович. Будь ласка.

ЛЯШКО О.В. Радикальна партія. Я не бачу представника уряду. А, вже побачив. Міністре інфраструктури, пане Омелян, доповідають закон про електронні квитки. А ви знаєте, що дід і баба в селі ні електронного, ні паперового не має, тому що ваш уряд позбавив пільгові категорії громадян можливості користуватися громадським транспортом.

Сьогодні ту нещасну жіночку, яка все життя прогорбатилася в селі біля корови, виштовхують, як останнього бомжа, з автобуса! Кажуть: «Іди пішки до лікарні». У людини температура, голова болить, серце стає, а ви їй кажете: «Ідіть пішки до лікарні».

І дітям-сиротам, яких до сусіднього села треба до школи довести, бо ви, паразити, закрили школу під приводом економії бюджетних коштів, дітям-інвалідам ви теж кажете: «Ідіть пішки до сусідньої школи». І зимою ті нещасні діти йдуть через ліс, де вовки з усіх боків бігають, тому що нічим довести їх!

Тому ви не про електронні квитки говорите, а про відновлення інфраструктури. До кожного села відремонтувати дорогу, до кожного

села пустити автобус. Якщо закриваєте в селі ФАП чи лікарню, поставте там машину «швидкої допомоги» з акумулятором, з новими зимовими колесами, щоб з людей не брали гроші за довозення до лікарні. От коли ви зробите моїм селянам нормальне життя, коли ви пенсіонерів не випихатимете з громадського транспорту у містах, отоді ми з вами поговоримо про електронні квитки.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Івченко Вадим, фракція «Батьківщина», передає слово Євтушку.

ЄВТУШОК С.М. Фракція «Батьківщина». Насправді можна говорити про різні історії, апелювати до уряду, говорити про те, що перевізників навантажили, і в місцевих бюджетах змушені шукати додаткові кошти. Можна говорити про бабусь, які не можуть доїхати, але водночас голосувати за бюджет (*Оплески*).

Серед сьогоднішнього пакета законопроектів, що внесені на розгляд парламенту в «інфраструктурний день», це, напевне, єдиний нормальний, світлий законопроект, до якого немає жодних запитань, оскільки ця система автоматизації, яка запроваджує електронний квиток, дає право місцевим громадам на власний розсуд застосовувати або не застосовувати такий механізм. Міські голови на засіданнях виконкомів розглядають, затверджують всі маршрути, говорять про те, як працює транспорт у їхніх містах, селах чи інших територіальних громадах, які вони очолюють.

Я також хочу сказати, що «Батьківщина» буде голосувати за прийняття у першому читанні, і хочу застерегти авторів, що ми хотіли б почути обґрунтування збільшення штрафів.

Другий момент. Потрібно створити перехідні положення для тих перевізників, для яких уже відбулися конкурси, і вони здійснюють ці перевезення.

Мустафі Найєму прошу для репліки передати слово.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам. Не було образливих висловлювань (*Шум у залі*). Добре, в кінці надам репліку.

Севрюков Владислав Володимирович від «Блоку Петра Порошенка».

СЕВРЮКОВ В.В. Прошу передати слово Сергію Кудлаєнку.

КУДЛАСНКО С.В. Дякую. Шановні колеги! Давайте визнаємо, що це питання на сьогодні не те що назріло, воно вже перезріло. Органи місцевого самоврядування самі звертаються до Кабінету Міністрів щодо пришвидшення процедури впровадження електронних квитків. Вони готові запроваджувати в себе автоматизовані електронні методи оплати вартості проїзду в міському транспорті, але у них немає правових шляхів для їх впровадження.

З огляду на це, фракція «Блоку Петра Порошенка» прийняла рішення підтримати цей законопроект і прийняти його за основу. Прийнявши цей закон, ми даємо можливість містам самостійно організувати впровадження такого виду розрахунків за проїзд в міському транспорті. Таким чином, ми отримаємо неоціненний досвід, на базі якого зможемо запровадити уніфіковану систему автоматизованої оплати та контролю проїзду на всіх видах транспорту.

Окрім того, необхідно наголосити на економічній складовій цього законопроекту. За умови його прийняття та запуску електронного квитка, з'являться реальні механізми боротьби з тіньовим обігом коштів у міських перевезеннях пасажирів.

Фракція «Блоку Петра Порошенка» закликає сесійну залу підтримати даний законопроект. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від «Народного фронту» слово надається Максиму Бурбаку. Будь ласка.

БУРБАК М.Ю., перший заступник голови Комітету Верховної Ради України у справах ветеранів, учасників бойових дій, учасників антитерористичної операції та людей з інвалідністю (одномандатний виборчий округ №204, Чернівецька область, політична партія «Народний фронт»). Шановні колеги! Закликаю вас усім залом підтримати даний законопроект, він дуже важливий. Пам'ятаєте, як два з половиною року тому всі ми разом, члени коаліції, обиравши коаліційний уряд Яценюка, розпочали процес бюджетної децентралізації? Ми передавали на місцеві рівні податки і повноваження. Далі йде процес об'єднання територіальних громад, ми всі за це також голосували. Це черговий приклад того, що ми передаємо на місця повноваження і надаємо місцевим громадам можливість запровадити електронний облік і так званий електронний квиток. Це в черговий раз

підтвердить тезу, що ми передаємо бюджетні повноваження на місця. І ніхто вже з місць не казатиме, що бюджет не відшкодовує різниці в тарифах на перевезення, тому що це вже буде реальний облік.

Тому як колишній міністр інфраструктури можу сказати, що 2014 року з державного бюджету відшкодовувався повний обсяг перевезень, тому що навіть на рівні 60 відсотків це було відшкодування в повному обсязі. Тому що немає електронної бази даних, ми не знаємо, скільки пільгових верств населення ми возимо. Тому що все це вираховується за застарілою формулою. Цей законопроект дасть нам можливість автоматизувати процес і побачити реальну кількість людей, які повинні отримати цю пільгу, це буде кроком до монетизації пільги у майбутньому.

Я звертаюся до фракції «Самопоміч», яка теж була ініціатором цього процесу, тому що у Львові електронний квиток теж потрібно вводити. І думаю, що, як скористалися мої колеги – попередні промовці, я прошу надати слово для репліки пану Ігорю Васюнику, який за відсутності фракції «Самопоміч», яка не підтримує цей законопроект у цьому залі своєю нахабною поведінкою, врешті-решт, зможе захистити інтереси Львова. Дякую (*Шум у залі*).

ГОЛОВУЮЧИЙ. Колеги, представники фракцій виступили, тепер репліки: Мустафа Найєм, Ігор Васюник і Оксана Юринець по 1 хвилині. І потім переходимо до голосування. Колеги, через 3 хвилини буде голосування, прошу зайти до залу і приготуватися до прийняття рішення.

Мустафа Найєм. Будь ласка, 1 хвилина.

НАЙЄМ М.-М., член Комітету Верховної Ради України з питань європейської інтеграції (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Дякую, Андрію Володимировичу. Я хочу звернутися до вас щодо включення до порядку денного законопроекту [№4812](#), який надає Національному антикорупційному бюро право на самостійне прослуховування. Як мені відомо, цей законопроект підтримало і Європейське Співтовариство, і є лист від посольства США на адресу керівництва фракцій «Народний фронт» та «Блок Петра Порошенка» щодо підтримки цього законопроекту. Якщо можливо, давайте включимо до порядку денного, бо

це входить в нашу стратегію, щоб НАБУ стало нарешті незалежним і отримало можливість знімати інформацію з телекомунікаційних мереж самостійно, без втручання Служби безпеки України. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Нагадую, що в обговоренні треба обговорювати даний законопроект. Я, справді, отримав такий лист. Я цей лист передав у фракцію «Блоку Петра Порошенка», у фракцію «Народного фронту» на розгляд. Так, на засіданні фракції піднімається питання, як тільки буде рішення фракції – я одразу поставлю на включення до порядку денного сесії.

Ігор Васюник, 1 хвилина. Будь ласка.

ВАСЮНИК І.В. Дякую. Шановні колеги! Проект №4121 – це не просто закон, це реальна реформа в місцевому громадському транспорті, реальна децентралізація. Ті міста, які запровадять електронний квиток, по-перше, отримують реальну картину по приватних перевізниках, наскільки обґрунтовані тарифи приватних перевізників, по-друге, отримують реальну картину, як люди яким видом транспорту користуються, по-третє, отримують реальну картину, наскільки правильні дотації з бюджету комунальним автотранспортним підприємствам. Це надзвичайно важливо.

Цей законопроект підтримують 15 обласних державних адміністрацій, практично всі великі міста України. Прошу підтримати даний законопроект.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, Юринець, 1 хвилина. І переходимо до голосування. Заходимо до залу, колеги.

ЮРИНЕЦЬ О.В., *голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань європейської інтеграції (одномандатний виборчий округ №117, Львівська область, партія «Блок Петра Порошенка»).* Шановний пане Голово! Шановні народні депутати! Я щиро прошу вас сьогодні проголосувати «за». Бо насправді немає побоювань, це буде монетизація пільг. Це буде, дійсно, можливість побачити, хто їздить міським транспортом, а хто не користується ним, тоді вони зможуть отримати іншу компенсацію. Це важливий перший крок, який покаже нам, що ми готові рахувати кожен копійку в державі.

Я дуже прошу, незалежно від політичних поглядів, інтересів, підтримати міста, підтримати наших громадян, які хочуть впорядкувати та отримувати європейські послуги. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

Колеги, отже, переходимо до прийняття рішення. І я ставлю на голосування... Я вже раз п'ять запрошував, пане голову комітету.

Я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» (№4121). Колеги, я поставлю тільки за основу. Я прошу всіх підтримати за основу. Якщо є якісь поправки, можна буде внести їх до другого читання. Колеги, я прошу підтримати всіх, у кого були критичні зауваження. Я прошу проголосувати законопроект [№4121](#) за основу. Підтримайте, колеги. Будь ласка, голосуємо, прошу підтримати.

«За» – 227.

Рішення прийнято.

Вітаю авторів законопроекту, вітаю комітет з плідною, успішною роботою!

Колеги, ми встигаємо розглянути ще два суміжні законопроекти, я прошу всіх залишатися на робочих місцях.

Проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі» ([№4660](#)).

Прошу підтримати його розгляд за скороченою процедурою, колеги. Прошу проголосувати. Будь ласка, прошу підтримати.

«За» – 161.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді народного депутата України Бурбака Максима Юрійовича. Будь ласка.

БУРБАК М.Ю. Шановний Голово! Шановні народні депутати! На ваш розгляд пропонується проект Закону «Про внесення змін до

Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі» (№4660).

Цим законопроектом передбачається запровадження солідарної відповідальності для автомобільного перевізника, водія транспортного засобу, відправника вантажу чи комерційного посередника (брокера-експедитора) і вантажовласника чи уповноваженої ним особи за порушення транспортним засобом встановлених законодавством вагових та габаритних норм.

Для автомобілістів є очевидним факт, що вантажівки, вагові параметри яких перевищують дозволені норми, руйнують автомобільні шляхи, перетворюючи їх на аварійно небезпечні дороги. Ми можемо виділяти мільйони, мільярди гривень на ремонт доріг, але їх ніколи не вистачатиме, доки вагові та габаритні норми будуть порушуватися, і за це ніхто не нестиме відповідальності.

Порушення норм щодо ваги та габаритів здійснюються ще під час завантаження вантажів. Але на сьогодні відправники вантажів та вантажовласники не зобов'язані вживати запобіжних заходів для недопущення перевантаження і не несуть жодної відповідальності у разі порушення транспортними засобами вагових норм.

Більше того, водій-перевізник не має законних підстав відмовити відправнику вантажу та вантажовласнику у виконанні перевезення, навіть якщо його транспортний засіб завантажений з перевищенням встановлених вагових чи габаритних норм або з порушенням умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі.

Шановні колеги! Цим законопроектом відправник вантажу буде зобов'язаний здійснювати контроль за дотриманням встановлених законодавством норм при завантаженні автомобіля. Також встановлюється відповідальність відправника вантажу за порушення таких норм. Водночас водію-перевізнику надається право перевірки вагових параметрів завантаження транспортного засобу, вимагати приведення маси вантажу до відповідних норм і право відмови у перевезенні, якщо габаритно-вагові норми при завантаженні будуть порушені. Прошу вас підтримати, тому що цей законопроект вкрай важливий. Можемо ремонтувати, будувати нові дороги, але якщо...

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд, завершуйте.

БУРБАК М.Ю. ...але якщо недобросовісні вантажоперевізники їх руйнуватимуть, у нас нічого не вийде. Ми бачимо, на що перетворилися дороги Миколаївщини, на що перетворилися дороги Чернівецької області, будь-якої області в Україні. Можемо виділяти трильйони гривень, але нічого не буде, доки недобросовісні перевізники не нестимуть повну відповідальність за перевантаження. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую.

До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань транспорту Дубневич Ярослав Васильович. Будь ласка, пане Ярославе.

ДУБНЕВИЧ Я.В. Шановний пане Голово! Шановні народні депутати! Запропонований до розгляду законопроект «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі» (№4660) від 2 вересня 2016 року (доопрацьований) є вкрай важливим та необхідним для економіки держави та, зокрема, для дорожнього господарства, оскільки спрямований на збереження автомобільних доріг загального користування та використання їх відповідно до технічних умов експлуатації.

Зазначеним законопроектом передбачається внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт». У законопроекті пропонується доповнити законодавство новими поняттями «відправник вантажу», «учасник автомобільних перевезень», ввести норми щодо прав і обов'язків водія-перевізника, відправника вантажу, а також покласти адміністративно-господарську відповідальність за перевищення габаритно-вагових норм не тільки на автомобільного перевізника, а й на водія, вантажовласника та відправника вантажу.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України звернуло увагу, що законопроект містить низку технічних, юридичних нормативів і пропонує повернути... Комітет з питань запобігання і протидії корупції у своєму висновку вказав, що законопроект відповідає вимогам антикорупційного законодавства. Комітет з питань транспорту рішенням від 2 листопада 2016 року рекомендує Верховній Раді України прийняти проект закону №4660 за основу. Прошу підтримати прийняття законопроекту №4660 за основу. Дякую за увагу.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Прошу провести запис: два – за, два – проти.

Від «Блоку Петра Порошенка» Рибак Іван Петрович. Будь ласка.

РИБАК І.П., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи (одномандатний виборчий округ №202, Чернівецька область, партія «Блок Петра Порошенка»). Прошу передати слово нашому колезі народному депутату Дехтярчуку.

ДЕХТЯРЧУК О.В., голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань державного будівництва, регіональної політики та місцевого самоврядування (одномандатний виборчий округ №154, Рівненська область, партія «Блок Петра Порошенка»). Фракція «Блоку Петра Порошенка» підтримує прийняття цього законопроекту. В Україні склалася загрозлива ситуація з дорогами здебільшого саме через відсутність належного контролю за вантажними перевезеннями. Уряд акцентує увагу і вже цього року розпочав у межах всієї України відновлювати дорожні шляхи. Але це виявиться марним, якщо система контролю за вантажними перевезеннями не буде належно функціонувати.

Зазначений законопроект покликаний встановити чіткі правила гри, розмежувати відповідальність перевізників і тих, кому належить вантаж. Станом на сьогодні, штраф за перевищення норми вантажу є досить великим – 2 тисячі прожиткових мінімумів, тобто 34 тисячі гривень, але відсутній чіткий механізм стягнення цих штрафів і визначення винуватців у таких порушеннях. З огляду на це, фракція «Блоку Петра Порошенка» підтримує прийняття цього законопроекту за основу. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від фракції Радикальної партії Ленський Олексій Олексійович.

ЛЕНСЬКИЙ О.О., заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи (загальнодержавний

багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка).
Прошу передати слово Юрію Чижмарю.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка.

ЧИЖМАРЬ Ю.В., *член Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка).* Наша фракція, однозначно, підтримає цей законопроект. Дорожнє господарство, дороги і дорожнє полотно, вся інфраструктура придорожня – це власність державна чи комунальна. І за пошкодження цієї власності винний повинен нести відповідальність. Справді, стан автомобільних доріг в Україні настільки поганий, що якщо ми їх ще не будемо берегти, то зрозуміло, що коштів ніколи не вистачить.

Я пам'ятаю дорогу Збараж – Зборів, яку 2008 року ми відремонтували. За три дні великоваговики – 40-тонні аграрні машини, проїхавши по них, перевозячи буряки, знищили дорогу вцент, на яку було витрачено на той час майже півмільйона гривень з місцевого бюджету.

Зрозуміло, що це вдарить десь і по аграріях, тому що в тих населених пунктах, де ведеться сільське господарство, основною проблемою є аграрії. Але я думаю, що взаємна відповідальність за стан автомобільних доріг повинні нести і виробники – ті, які обслуговують кар'єри, ті, які обслуговують аграрні підприємства.

Тому цей закон, можливо, і складний для декого буде, але, передбачаючи, що цими дорогами, тим паче сільськими, мають доїжджати діти до шкіл, має доїжджати швидка медична допомога, тому що, на жаль, у селах у нас дуже старе населення, він вкрай необхідний. Кожен, хто володіє транспортом, повинен берегти державну і комунальну власність.

Однозначно наша фракція підтримає цей закон і закликає весь зал його підтримати. Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Гусак Володимир Георгійович. З трибуни, будь ласка.

ГУСАК В.Г., *член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ,*

політична партія «Опозиційний блок»). Шановні українці! Шановні колеги народні депутати! Шановний Голово! «Опозиційний блок» підтримує якісні та безпечні дороги в Україні. Ми проголосували за законопроект про дорожній фонд сьогодні, коли деякі депутати просто відмовилися працювати і пішли із залу. І ми за те, щоб кошти, які українці виділяють на ремонт доріг, не були змарновані, а ці дороги не були зруйновані. І ми також за те, щоб по українських дорогах їздили згідно із законом і правилами, щоб машини, які за нормами навантаження на вісь можуть взяти не більше 40 тонн, не перевозили по 80 тонн. До речі, коректно рахувати саме навантаження на вісь, і якщо у мене ще буде виступ, я детальніше про це розповім.

Однак цей законопроект не прибере перевантажені машини з наших доріг. Щоб досягти цього, слід зосередитися на головному: по-перше, це ефективний контроль та виявлення перевантажених машин на дорогах; по-друге, це покарання, штрафні санкції, які зроблять перевантаження економічно недоцільним; по-третє, це невідворотність покарання.

На жаль, у законопроекті цього немає. Натомість вводиться низка понять на кшталт «учасники автомобільних перевезень». Це і автомобільний перевізник, і водій транспортного засобу, і власник вантажу, і вантажовідправник, і навіть одержувач вантажу. І всіх їх тією чи іншою мірою пропонується зробити відповідальними за порушення вагових норм. Шановні колеги, там, де багато формально відповідальних, фактично відповідальних не буде. Можна ще 10 секунд?

ГОЛОВУЮЧИЙ. Будь ласка, 30 секунд, завершуйте.

ГУСАК В.Г. Тому цей законопроект проблеми не вирішує, ми не будемо за нього голосувати. Натомість ми пропонуємо зосередитися на підготовці нового законопроекту, який зробить так, щоб коли машина виявлена з перевантаженням, напевно, комусь доведеться її продати, щоб сплатити штраф. Тільки тоді ця проблема буде вирішена.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Від «Батьківщини» Сергій Соболев передає слово Олександрі Кужель.

КУЖЕЛЬ О.В. Після Майдану, коли ми призначили пана Бурбака міністром транспорту, ми теж дуже розраховували, що одним із пріоритетних питань буде, дійсно, наведення порядку на українських дорогах. Я розумію, що не все було в його можливостях, але коли підняли ціни...

Шановний новий міністре! Це дуже збалансовані питання: як тільки підвищила ціни «Укрзалізниця» – всі поїхали автомобільними дорогами. Подивіться дорогу Дніпропетровськ – Нікополь, її нема! Бо труби возять автомобілями, а не залізницею. Те саме стосується і наших зернотрейдерів, і будь-кого. Якщо ви знову розглядаєте питання підвищення цих тарифів... Встановлюйте нормальні тарифи на залізничні перевезення, встановлюйте контроль.

Я підтримую попереднього промовця, тут немає системи контролю. Можу вам сказати, що на сьогодні це ігнорується: машини проїжджають повз ваги, не зважуються і не сплачують штрафи. Все це є, але сьогодні не працює.

Що в даному законопроекті неприйнятне? Неприйнятне те, що відповідальність покладається не тільки на людину, яка відвантажує вантаж, а ще й на перевізника. Перепрошую, тут пропонують: відмовся від вантажу. Де ви бачили сьогодні, в такі тяжкі часи, щоб перевізники відмовилися від роботи? Він ризикуватиме і їхатиме. Тільки той, хто відвантажує, – власник вантажу має нести відповідальність і створювати умови, щоб не було перевантаження.

Я вважаю, що цей законопроект потрібен, але його треба направити на доопрацювання, зробити європейський законопроект і зрівняти, привести у відповідність ціни «Укрзалізниці». Дякую.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

І я надаю ще хвилину Максиму Бурбаку. Будь ласка.

БУРБАК М.Ю. Шановні колеги! Ще раз закликаю вас усіх підтримати цей законопроект, тому що він дуже потрібний. Так, є певні страхи, але між першим і другим читаннями їх можна прибрати.

Попередня промовиця казала, що зараз відповідальність несе лише вантажовласник. Я вас хочу поправити: зараз вся відповідальність – на перевізнику, якого вантажовласники спокушають: «Чоловіче, ось тобі сума за 100 тонн, а як ти перевезеш, за один рейс чи за

чотири, нас це не цікавить». Ви знаєте, що є товарно-транспортні накладні, де зазначається, що в даний транспортний засіб завантажено 60 тонн збіжжя! Це теж відповідальність тих людей, які спокушають водіїв. І навіть власник транспортного засобу не знає, що водій бере участь у вчиненні злочину.

Давайте проголосуємо. А всі острахи між першим і другим читанням можемо прибрати. Прошу підтримати.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Від групи «Партія «Відродження» Кіссе. Будь ласка, увімкніть мікрофон.

КІССЕ А.І., член Комітету Верховної Ради України з питань правової політики та правосуддя (одномандатний виборчий округ №142, Одеська область, самовисуванець). Уважаемые коллеги! Дорогие друзья наши избиратели! Мы так можем заговорить любой вопрос, который актуален и требует решения! Я много времени не займу. Много слов было сказано о реконструкции дороги Одесса – Рени, сделано капитально уже более 100 километров. Но сегодня большегрузные машины начали просто гробить эту дорогу.

Я убедительно прошу, и наша депутатская группа будет голосовать на 100 процентов в поддержку данного законопроекта. Если мы никаких действий не предпримем, то никогда не сделаем дороги в Украине. Я тверд в убеждении, что здесь и сейчас, в этом зале, можно найти очень много запятых, можно сравнивать много вопросов, где хорошо, а где плохо – это надо оставить на потом. А сейчас призываем всех голосовать за предложенный законопроект в первом чтении.

ГОЛОВУЮЧИЙ. Дякую вам.

Шановні колеги, обговорення завершено. Я прошу всіх зайти до залу і приготуватися до прийняття рішення. Під час обговорення прозвучало ряд критичних зауважень. Колеги, хочу сказати вам, на голосування буде ставитися виключно пропозиція прийняти за основу. Ми зможемо всі критичні зауваження врахувати до другого читання. І тому в мене прохання дати можливість доопрацювати законопроект, а для цього треба прийняти його за основу. Прошу приготуватися до голосування.

Ставиться на голосування проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі» (№4660) за пропозицією комітету за основу. Прошу проголосувати. Прошу підтримати, колеги. Будь ласка.

«За» – 211.

Рішення не прийнято.

Я поставлю наступну пропозицію, колеги, яку озвучила фракція «Батьківщина»: направити до комітету на доопрацювання. Я правильно зрозумів? До комітету на доопрацювання.

Колеги, прошу сконцентруватися. Будь ласка, прошу зайти до залу, щоб ми не втратили законопроект. Всі визнали його важливість, але він потребує доопрацювання. Я ставлю на голосування пропозицію направити до комітету на доопрацювання проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі» ([№4660](#)). Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати, колеги, прошу підтримати, щоб ми не втратили законопроект. Будь ласка, колеги, голосуємо.

«За» – 234.

Рішення прийнято.

Шановні колеги, у нас залишається 3 хвилини, ви мені скажіть: зміни до календарного плану ще є сенс ставити чи вже ні? Я поставлю зараз ще раз, колеги, тому що депутати підходять, не всі зорієнтувалися спочатку. Я ще раз поясню логіку. Прошу всіх зайти до залу.

Колеги, отже, я ще раз пояснюю логіку. Для того щоб ми змогли пройти бюджет в усіх етапах, передбачених законом, необхідний ще один пленарний тиждень до нового року. Ми поставили амбітну ціль затвердити бюджет у чітко визначені законом терміни. Для цього нам бракує одного тижня до нового року. Пропозиція полягає в тому, щоб січневий пленарний тиждень перенести на кінець листопада – початок грудня. Колеги, я прошу всіх зайти до залу і підтримати цю пропозицію, вона полягає в тому, щоб пленарний тиждень з 10 по 13 січня зробити тижнем роботи з виборцями, а з 21 листопада по 2 грудня,

коли мала бути робота з виборцями, зробити пленарним. Колеги, прошу зайти до залу.

Я ставлю на голосування цю зміну до календарного плану. Прошу підтримати цю пропозицію до календарного плану і прошу проголосувати, колеги. Прошу проголосувати. Голосуємо, колеги, будь ласка, голосуємо.

«За» – 167.

Рішення не прийнято.

Немає бажання працювати на тиждень довше, шановні колеги.

Прошу показати по фракціях: «Блок Петра Порошенка» – 80, «Народний фронт» – 53, «Опозиційний блок» – 0, «Самопоміч» – 0, «Батьківщина» – 2, фракція Радикальної партії Олега Ляшка – 16, група «Партія «Відродження» – 0, «Воля народу» – 7.

Шановні колеги! У нас був важкий, емоційно напружений день. Ми не встигли розглянути всіх законопроектів з блоку транспорту та інфраструктури. Ті питання, які ми не розглянули в цей день, перенесемо на наступний пленарний тиждень. Пане міністре, пане голово комітету, наступного пленарного тижня ми продовжимо розгляд ваших законопроектів. Буквально у вівторок до обіду прошу підготуватися так, щоб не було ризиків, щоб ми змогли прийняти багато важливих законів того дня.

Вечірнє засідання Верховної Ради України оголошується закритим. Завтра о 10 ранку ми продовжимо нашу роботу. Прошу всіх о 10 ранку прийти в зал засідань Верховної Ради України. Дякую вам.