

## ЗМІСТ

### Засідання шістдесят восьме, вечірнє (Четвер, 14 липня 2016 року)

Заява від фракцій політичної партії «Об'єднання «Самопоміч» і Радикальної партії Олега Ляшка	...3
Прийняття законів України:	
«Про внесення змін до деяких законів України щодо документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, спрямованих на лібералізацію Європейським Союзом візового режиму для України»	...4
«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування»	...19, 22
Голосування щодо включення законопроектів до порядку денного	...17, 20, 41
Прийняття за основу законопроекту «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі»	...28
Розгляд та направлення на повторне перше читання законопроекту «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі»	...35
Заяви народних депутатів України щодо голосування	...43

[Результати поіменної реєстрації](#)

[Результати поіменного голосування](#)

## ЗАСІДАННЯ ШІСТДЕСЯТ ВОСЬМЕ

*Сесійний зал Верховної Ради України  
14 липня 2016 року, 16 година*

Веде засідання Голова Верховної Ради України  
**ПАРУБІЙ А.В.**

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, 16 година, час перерви завершився, прошу депутатів зайти до залу і приготуватися до реєстрації.

Я прошу зайти до залу і приготуватися до реєстрації. Будь ласка, шановні колеги.

Шановні колеги, я прошу приготуватися до реєстрації для участі у вечірньому засіданні. Заходьте до залу, прошу приготуватися до реєстрації.

Шановні колеги народні депутати, прошу провести реєстрацію. Прошу зареєструватися. Будь ласка.

Зареєстровано 324 депутати. Вечірнє засідання Верховної Ради України оголошується відкритим.

Шановні колеги, я хочу вам повідомити кілька важливих речей. Зараз у нас буде друге читання законопроекту №3224, необхідного для лібералізації візового режиму. Надзвичайно важливий законопроект, попереднього разу він не добрав два голоси. Треба було внести одну правку, ця правка внесена. Потім у нас важливий законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із Законом України «Про ринок природного газу», проекти щодо добровільного приєднання територіальних громад, стосовно яких були вимоги від багатьох фракцій, і щодо підтримки літакобудування, на якому наголошував голова комітету. Шановні колеги, я дуже прошу змобілізуватися, зайти до залу і приготуватися до важливої роботи. Ми маємо шанс все прийняти, нам просто потрібен вищий рівень дисципліни. Прошу голів фракцій запросити депутатів до залу.

Зараз я отримав від двох фракцій – Об'єднання «Самопоміч» та Радикальної партії Олега Ляшка заяву про оголошення перерви. Але вони готові замінити її виступом з трибуни.

**ГОЛОС ІЗ ЗАЛУ.** Перерва!

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Ні, вони готові замінити. Колеги, давайте не робити перерви, давайте працювати.

Від двох фракцій я надаю слово для виступу... Кому слово? Ляшкові?

Олег Валерійович Ляшко, виступ від двох фракцій. Будь ласка, 3 хвилини. І переходимо до роботи, колеги.

**ЛЯШКО О.В.,** член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Радикальна партія. Я зараз звертаюся до громадян України. Злочинна влада, яка чинить тарифний геноцид українців, оголосила і проводить величезний вал репресій проти команди Радикальної партії, яка блокує і протистоїть тарифному геноциду.

Сьогодні, буквально годину тому, в місті Мена Чернігівської області спецслужби затримали міського голову Геннадія Примакова, обраного від Радикальної партії, за якого проголосувало більше 60 відсотків людей, і керівника районної організації Радикальної партії у Менському районі Чернігівської області Валерія Гайдукевича. Обоє цих козаків, які є членами Радикальної партії, які радикально наводять порядок на Менщині та мають величезну підтримку і повагу серед місцевих жителів, які повернули в комунальну власність водоканал, які наводять порядок у місті і не дають розкрадати бюджетні кошти, – Геннадія Примакова і Валерія Гайдукевича – звинувачують у тому, начебто вони брали якісь хабарі. Хай у мене рука відсохне, якщо хтось із них брав хабарі! Все це – політичні репресії, фальсифікації кримінальних справ. Як колись отут витягували нашого депутата Ігоря Мосійчука, влаштувавши цирк із відео і «по беспределу» затримавши. Так само напередодні виборів у чернігівському 206-му окрузі намагаються дискредитувати висуванців Радикальної партії, які мають підтримку людей, які борються з корупцією.

Для чого влада це робить? Щоб дискредитувати команду Радикальної партії. У 206-му окрузі перемагає кандидат від Радикальної партії Дмитро Блауш. Йому протистоїть висуванець влади Максим Микитась, який створив мережу підкупу жителів Чернігівського, Ріпкинського районів та міста Чернігова. І щоб зупинити нашу переможну ходу, влада організовує провокації.

Другий місяць команда Радикальної партії бореться отут проти корупції Порошенка і його оточення, проти тарифного геноциду, який проводить влада. Виходить Луценко, розказує тут казки, а потім організовують провокації проти наших посадовців. Я звертаюся з вимогою до Голови Служби безпеки, до Генерального прокурора: припиніть займатися провокаціями, фальсифікувати кримінальні справи, виконуючи команди Президента Порошенка на дискредитацію команди Радикальної партії. Ми будемо боротися за кожного радикала, за кожного члена команди! Ми не дамо владі, хай би як вона намагалася нас дискредитувати, грабувати українців і продовжимо боротьбу!

---

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, переходимо до наступного питання порядку денного – проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, спрямованих на лібералізацію Європейським Союзом візового режиму для України» ([№3224](#)). Запрошую до доповіді голову Комітету з питань інформатизації та зв'язку Данченка Олександра Івановича. Олександр Іванович доповідатиме з місця. Будь ласка.

**ДАНЧЕНКО О.І.,** голова Комітету Верховної Ради України з питань інформатизації та зв'язку (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Шановний Голово! Шановні колеги! Законопроект №3224 прийнятий Верховною Радою України в першому читанні 28 січня 2016 року, а 14 червня направлений до комітету для підготовки на повторне друге читання. Відповідно до Регламенту комітет приймав пропозиції до 28 червня.

На своєму засіданні 6 липня 2016 року Комітет з питань інформатизації та зв'язку розглянув проект закону та прийняв рішення

рекомендувати Верховній Раді прийняти його у другому читанні та в цілому як закон у редакції комітету.

Всього до проекту закону від суб'єктів права законодавчої ініціативи надійшло 136 пропозицій. Підготовлена порівняльна таблиця, зазначені пропозиції опрацьовані, з них 96 враховано, 2 враховано частково, не враховано 38 поправок.

Однією з ключових новацій законопроекту є запровадження паспорта громадянина України у формі картки з електронним носієм, який містить інформацію про особу, що дозволить звести до мінімуму ймовірність проходження процедури ідентифікації іншою особою. Крім того, це сприятиме підвищенню ефективності заходів національної безпеки в умовах воєнної агресії. Право на відмову від внесення біометричної інформації забезпечуватиме дотримання конституційного принципу недискримінації, рівності громадян перед законом незалежно від віросповідання. Функціонування в державі єдиного зразка паспортних документів з високим ступенем захисту зведе до мінімуму можливість їх підробки. Хочу звернути вашу увагу, що це дуже важлива норма в умовах війни, а також в умовах очікування безвізового режиму.

Пропозиції народних депутатів щодо збільшення вартості надання адміністративних послуг комітет пропонує відхилити. Натомість пропонується підтримати пропозиції щодо здешевлення адміністративних послуг та скорочення терміну їх надання. Крім того, пропонується також підтримати пропозиції та зауваження Головного юридичного управління Апарату Верховної Ради України.

Законопроект передбачає затвердження граничного рівня вартості адміністративних послуг на рівні закону, а не підзаконних актів, як сьогодні. Причому органи місцевого самоврядування можуть звільняти окремі категорії осіб від оплати адміністративних послуг з оформлення, обміну документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус.

Поряд з цим, для підвищення рівня захисту таких документів, як довідка, посвідчення на постійне проживання та довідка на тимчасове проживання, їх доцільно було б виготовляти в формі картки з безконтактним електронним носієм, що й передбачалося авторами законопроекту, відповідно поправки 117 і 118 доцільно відхилити в остаточній редакції.

Я хочу звернути вашу увагу, що цей законопроект є фундаментальним і базовим, з точки зору розбудови цифрового суспільства в державі...

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Будь ласка, завершуйте, 1 хвилина.

**ДАНЧЕНКО О.І.** Електронний цифровий підпис, можливість ідентифікації, неможливість підробки – це база на шляху до побудови цифрового суспільства. Електронні сервіси – це боротьба з корупцією. Ми усунемо бар'єр у вигляді чиновників, громадяни України отримуватимуть електронні послуги, і буде дуже легко подолати корупцію.

Я дуже прошу, шановні народні депутати, уважно підійти до голосування за цей законопроект і визначитися, чи ми за сучасну державу, чи ми за безпеку, за безвізовий режим, чи хочемо залишитися в минулому.

І прохання до головуючого. Андрію Володимировичу, перед голосуванням проведіть, будь ласка, сигнальне голосування. Я дуже сподіваюся, що народні депутати будуть у залі, але перед остаточним голосуванням треба провести рейтингове голосування. Дякую. Прошу всіх підтримати.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Олександр Івановичу, я зроблю так, як ви просите. Хоча пригадую, що минулого разу нам бракувало кількох голосів, власне, з вашої фракції. Я дуже сподіваюся і вірю, що ми всі зберемося і спільно проголосуємо.

Зараз розглядаємо поправки. Колеги, я прошу всіх поставитися до роботи відповідально.

Щодо поправки 2 просить слова Валерій Пацкан. Будь ласка.

**ПАЦКАН В.В.,** перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань прав людини, національних меншин і міжнаціональних відносин (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановний Голово! Шановні народні депутати! У поправці 2 виникла колізія, тому я прошу з голосу відкоригувати її, я зачитаю редакцію. Колізія виникла в тому, що ми не дозволяємо нашим громадянам, у яких не вклеєні фотокартки в паспорти, в'їжджати на територію держави Україна. Є пропозиція

відкоригувати, щоб такі громадяни в'їхали на територію нашої держави і вже тут дооформили свої документи.

Відповідно до статті 33 Конституції України громадянин України не може бути позбавлений права в будь-який час повернутися в Україну. Тому прошу доповнити редакцію статті 2 Закону України «Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України» (підпункт 1 пункту 1 розділу I законопроекту) новим абзацом такого змісту:

«Громадянин України має право в будь-який час в'їхати в Україну за паспортом громадянина України. Паспорти громадян України, в які громадяни України у встановленому законодавством України порядку не вклеїли нову фотокартку після досягнення ними 25- або 45-річного віку, є дійсними для в'їзду в Україну».

Пункт 5 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«5. Установити, що проїзні документи дитини, видані до набрання чинності цим Законом, є чинними до закінчення строку їх дії і можуть використовуватися для в'їзду в Україну і виїзду з України осіб, на яких вони видані».

Я прошу відкоригувати це, щоб ми дали можливість всім громадянам України в'їхати на територію нашої держави і вже тут належним чином дооформити свої паспорти, і в такий спосіб не відштовхували громадян від держави. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую вам.

Будь ласка, голово комітету, прошу прокоментувати.

**ДАНЧЕНКО О.І.** Передовсім я хочу сказати, що поправка 2 врахована. Можливо, у вас застаріла таблиця.

І прошу прокоментувати голову Державної міграційної служби пана Соколюка. Він присутній, якщо можна, надайте слово.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Голово Державної міграційної служби, ви чули виступ депутата? Прокоментуйте, будь ласка.

**СОКОЛЮК М.Ю.,** голова Державної міграційної служби України. Народний депутат Пацкан мав на увазі поправку 134, вона врахована. Встановлено, що документи, видані до набрання чинності

цим законом, є чинними протягом строку, на який вони видані, і (далі) паспорти громадян України, в які не вклеєні нові фотокартки, є дійсними для в'їзду. Ця поправка врахована.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Пане Валерію, це вичерпна відповідь? Будь ласка, я вас прошу, поки ми будемо розглядати поправки, з головою Комітету з питань інформатизації та зв'язку і з головою Державної міграційної служби все уточніть, і ми поставимо вашу поправку на голосування, якщо буде в тому необхідність. Уточніть, будь ласка, щоб не було у нас непорозумінь під час розгляду.

Йдемо далі. Поправка 9 Сироїд та інших. Будь ласка, увімкніть мікрофон Семенухи.

**СЕМЕНУХА Р.С.,** член Комітету Верховної Ради України з питань інформатизації та зв'язку (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Шановні колеги! Під час підготовки цього законопроекту до другого читання у Комітеті з питань інформатизації та зв'язку точилося чимало дискусій, але каменем спотикання (виключно через це проект був направлений на повторне друге читання) виявилось питання, чи надавати державному підприємству «Документ» право надання адміністративних послуг, поряд з центрами надання адміністративних послуг.

На нашу думку, надання такого права прямо суперечить Закону України «Про адміністративні послуги», яким заборонено надання адміністративних послуг через суб'єкти господарювання. Тому дана поправка якраз і покликана виключити державне підприємство «Документ» із суб'єктів, які можуть надавати адміністративні послуги. Прошу підтримати. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Голово комітету, будь ласка, прокоментуйте.

**ДАНЧЕНКО О.І.** Комітет не підтримав цю поправку більшістю голосів. Державне підприємство «Документ» реформувалося, тепер воно фізично відділене від Державної міграційної служби України. Крім того, є приклади Польщі, Німеччини, де такі важливі питання, як видача внутрішніх і закордонних паспортів, вирішуються в одному місці, в державному підприємстві. Крім того, розпорядником реєстру

даних може бути лише державне підприємство, я хочу звернути на це увагу. Тому комітет не підтримав цю поправку.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Ви наполягаєте на голосуванні?

Ставиться на голосування поправка 9. Хто підтримує дану поправку, прошу проголосувати. Будь ласка, колеги, голосуємо.

«За» – 105.

Рішення не прийнято.

Поправка 10. Різаненко не наполягає.

Поправка 13. Різаненко не наполягає.

Поправка 22. Сироїд не наполягає.

Поправка 35. Сироїд не наполягає.

Поправка 55 Сироїд та інших. Наполягають. Будь ласка, увімкніть мікрофон Семенухи.

**СЕМЕНУХА Р.С.** Шановні колеги, суть поправки полягає в тому, хто має визначати вартість адміністративної послуги. У запропонованій комітетом редакції вартість адміністративної послуги встановлюється Кабінетом Міністрів у межах граничної вартості адміністративної послуги, встановленої цим законом. Ми переконані, що розмір плати за надання адміністративної послуги має визначатися законом з урахуванням її соціального та економічного значення. Тому встановлення вартості адміністративної послуги актами Кабінету Міністрів є прямим порушенням цієї норми.

Я наполягаю на цій поправці, щоб вартість адміністративної послуги визначалася законом. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Пане Олександр, будете коментувати чи одразу ставити на голосування?

**ДАНЧЕНКО О.І.** Комітет не підтримав цю поправку. Ми вважаємо, що в законі мають бути встановлені граничні тарифи. А якщо визначати законом тариф, це не дасть змоги змінювати його залежно від ситуації, потрібно буде приймати новий закон. Тому комітет не підтримав цю поправку і я прошу її не підтримувати.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую.

Ви наполягаєте на голосуванні? Ставлю на голосування поправку 55 народного депутата Сироїд. Хто підтримує дану поправку, прошу проголосувати. Будь ласка.

«За» – 95.

Рішення не прийнято.

Колеги, я вас прошу працювати інтенсивніше. Вже є в залі люди, можемо переходити до прийняття рішення. Просто інтенсивніше.

Поправка 56. Соболев не наполягає.

Поправка 58. Сироїд не наполягає.

Поправка 59. Соболев не наполягає.

Поправка 60. Сироїд не наполягає.

Поправка 61. Соболев не наполягає.

Поправка 62. Сироїд не наполягає.

Поправка 63. Соболев не наполягає.

Поправка 64. Сироїд не наполягає.

Поправка 65. Соболев не наполягає.

Поправка 69. Соболев не наполягає.

Поправка 73. Соболев не наполягає.

Поправка 76. Соболев не наполягає.

Поправка 90. Соболев не наполягає.

Поправка 91. Сироїд не наполягає. Чи наполягає? Ні, не наполягає.

Поправка 106. Сироїд не наполягає.

Поправка 109. Різаненко не наполягає.

Колеги, через декілька хвилин ми перейдемо до прийняття рішення, я дуже прошу всіх депутатів зайти до залу. Апарат Верховної Ради прошу повідомити депутатів, що зараз відбудеться голосування. Колеги, я дуже прошу зайти до залу і підтримати даний законопроект.

Поправка 122. Данченко не наполягає.

Поправка 127. Сироїд не наполягає.

Поправка 130. Соболев не наполягає.

Поправка 133. Пинзеник не наполягає.

Шановні колеги, ми пройшли всі поправки. Давайте з'ясуємо ситуацію, яка виникла на початку розгляду.

Валерій Пацкан. Будь ласка, 1 хвилина.

**ПАЦКАН В.В.** Друзі, ще раз наголошую і пояснюю вам. Так, поправка врахована, але лише частково. Тобто наших громадян будуть впускати з тих країн, з якими у нас є угоди, – з Росії, Білорусі. Давайте надамо можливість громадянам в'їхати на територію держави і з інших країн. Я прошу підтримати в цій частині поправку і проголосувати за неї. Давайте не обмежувати право українських громадян щодо повернення на Батьківщину. Прошу підтримати поправку в частині коригування і виключити згадку про міждержавні угоди.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Пане Олександр, ви не заперечуєте, щоб ми поставили на голосування законопроект з урахуванням цієї поправки? Будь ласка.

**ДАНЧЕНКО О.І.** Я не заперечую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Добре, дякую вам. Шановні колеги, всі погоджуються? Всі. Отже, голосуємо у другому читанні з урахуванням поправки, яку оголосив під стенограму Валерій Пацкан. Добре? Ви ж зачитали її.

Колеги, прошу займати робочі місця. Як просив голова комітету, я спочатку поставлю на рейтингове голосування. Хочу нагадати, колеги (прошу уваги!), що законопроект необхідний для лібералізації візового режиму, він не зачіпає ніяких політичних інтересів. Це наша можливість і наша воля дати поштовх безвізовому режиму для наших громадян. Я дуже прошу, колеги, звертаюся особисто до фракції Радикальної партії: будь ласка, це питання не є дискусійним, підтримайте колег. Я прошу всіх колег з усіх фракцій, звертаюся і до Радикальної партії, і до «Батьківщини»: прошу підтримати даний законопроект.

Можемо спробувати рейтингове? Можемо. Прошу всіх приготуватися до рейтингового голосування, шановні колеги. Прошу не виходити, а заходити до залу. Запросіть усіх, хто в кулуарах, до залу.

Колеги, я прошу взяти участь в рейтинговому голосуванні. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 197.

Рішення не прийнято.

Покажіть по фракціях, будь ласка.

Колеги, я прошу запросити депутатів. Це законопроект «Самопомочі», це ж ваших колег законопроект! Фракції «Батьківщина», Радикальної партії, підтримайте, будь ласка. Ми зараз його відхилимо, і це буде надзвичайно поганий знак для європейців. Товариство, хлопці, я вас прошу.

Колеги, запросіть депутатів до залу, будь ласка. Прошу запросити депутатів до залу. Колеги, 30 секунд, щоб зібратися в залі.

Запросіть депутатів! Колеги, прошу заходити, займати свої робочі місця. На прохання фракцій я почекаю ще 30 секунд. Але, будь ласка, в той період максимально мобілізуйте зал, щоб всі депутати зібралися. Прошу заходити, займати робочі місця. Колеги, готові? Всі на місцях?

Колеги, я ставлю ще раз на рейтингове голосування законопроект №3224, спрямований на лібералізацію Європейським Союзом візового режиму для України. Колеги, рейтингове голосування. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 207.

Рішення не прийнято.

Нам бракує декількох голосів, колеги, декількох голосів. Це безвізовий режим. Це те, про що ми брали на себе зобов'язання, що ми обіцяли нашим громадянам. Це була загальна позиція всіх фракцій, всі на ефірах про це говорять.

Колеги, прошу запросити депутатів до залу. Я ще раз прошу... Фракція Радикальної партії, я дуже вас прошу, від ваших голосів залежить доля цього законопроекту, колеги. Проведіть, будь ласка, ще раз консультації. Проведіть консультації і підтримайте, колеги.

Ірина Геращенко. Прошу, 1 хвилина, доки збираються депутати.

**ГЕРАЩЕНКО І.В.**, *Перший заступник Голови Верховної Ради України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»)*. Шановні колеги! Я просто хочу нагадати, що тоді, коли ми з вами в першому читанні прийняли цей законопроект, європейська сторона визнала, що Україна виконала План дій щодо лібералізації Європейським Союзом візового режиму для України. По суті, авансом, бо ми взяли зобов'язання, що до кінця сесії ухвалимо цей закон. І тут варто подякувати нашому колезі з «Самопомочі», комітет якого допрацював цей законопроект, врахував всі важливі поправки. Тому ми дуже просимо повернутися до

сесійного залу і проголосувати за цей законопроект. Це дійсно частина наших зобов'язань для безвізового режиму.

Ви знаєте останню інформацію з Брюсселя, що у вересні Європейський парламент розгляне безвізовий кейс по Україні і до кінця року Україна має отримати безвізовий режим.

Будь ласка, поверніться до сесійного залу і давайте в другому читанні виконаємо наше зобов'язання. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Колеги, хтось має відповідати за те, що немає безвізового режиму. Я прошу всіх бути в цьому питанні одностайними, незалежно від фракцій.

Ще 1 хвилина голові комітету Олександру Данченку. Будь ласка.

**ДАНЧЕНКО О.І.** Шановні колеги, я дуже прошу прийняти це відповідальне рішення до канікул. Я дуже прошу повернутися до залу. Це ж наш обов'язок: приймати правильні, державницькі рішення. Законопроект є інноваційним. Це старт, це база для запровадження електронних сервісів у державі. Жоден промовець сьогодні не був проти, відпрацьована кожна поправка. Ми провели дуже багато зустрічей, зокрема з Всеукраїнською Радою Церков і релігійних організацій. Всі підтримають цей законопроект. Шановні, я дуже прошу проголосувати і підтримати цифрове майбутнє держави і безвізовий режим. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, я ще раз звертаюся, в тому числі, і до фракції Радикальної партії: це ті моменти, де є наша загальна відповідальність. Я дуже прошу зараз спільно, гуртом проголосувати. Прошу всіх зайти і зайняти робочі місця, колеги.

Поки збираються депутати, слово має Антон Геращенко. Будь ласка, 30 секунд.

Будь ласка, заходимо до залу! Не виходьте, колеги, а заходьте до залу.

**ГЕРАЩЕНКО А.Ю.,** секретар Комітету Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»). Уважаемые народные депутаты! Практически все мы обещаем нашим избирателям, что Украина будет частью

Европейского Сообщества. Законопроект №3224, разработанный Министерством внутренних дел, направлен на то, чтобы каждый гражданин Украины имел возможность пользоваться паспортом в виде вот такой карточки, которая опережала бы многие европейские страны. Этот закон нужен каждому гражданину Украины, чтобы он носил вместо бумажного паспорта пластиковую карточку, как граждане Эстонии, Германии, Англии и других стран. Пожалуйста, проголосуйте за то, чтобы украинцы были на уровне европейском хотя бы по уровню паспортов.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Колеги, я бачу, ряд депутатів зайшли до залу. Я прошу приготуватися до голосування. Вибачте, я ще раз поставлю на рейтингове, колеги. Я ще раз поставлю на рейтингове, щоб ми бачили, хто є в залі.

Отже, колеги, я дуже прошу вас усіх ще раз проголосувати: рейтингове голосування за законопроект №3224 про виконання Україною зобов'язань для лібералізації Європейським Союзом візового режиму. Колеги, хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати. Колеги, будь ласка, голосуємо всі разом. Голосуємо, колеги.

«За» – 216.

Рішення не прийнято.

Кілька голосів, колеги, кілька голосів.

Колеги, ми здатні, всі голоси є в залі? Я прошу голів фракцій запросити депутатів до залу. Колеги, бракує лише декількох голосів. Системний закон, необхідний для лібералізації візового режиму. Я прошу зайти до залу. Я прошу, бракує лише кількох голосів. Колеги, покличте депутатів, хто є в кулуарах, покличте!

Зайшли депутати до залу? Оленко, будь ласка. Я прошу, я ще раз поставлю. Будь ласка, колеги, займаємо робочі місця. Колеги, я прошу зайти до залу. Це питання загальних зобов'язань держави Україна, це не питання жодної фракції.

Я дуже дякую всім, хто підтримує, і прошу повернутися до залу тих, хто виходив. Підійшли депутати? Є, так? Я бачив, зайшли двоє через ці двері. Колеги, прошу приготуватися, зараз я ще раз поставлю на рейтингове голосування.

Шановні колеги, рейтингове голосування законопроекту №3224, спрямованого на лібералізацію Європейським Союзом візового режиму для України. Сергію, прошу взяти участь у рейтинговому

голосуванні. Прошу підтримати візову лібералізацію для громадян України. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 217.

Рішення не прийнято.

Я переконаний, що всі єврооптимісти на місцях і підтримують європейську інтеграцію. Прийшов Лещенко.

Мустафа Найєм, 1 хвилина. Він закличе всіх єврооптимістів голосувати. Будь ласка, увімкніть мікрофон Мустафи Найєма, будь ласка.

**НАЙЄМ М.-М.**, член Комітету Верховної Ради України з питань європейської інтеграції (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Я обращаюсь ко всем своим коллегам, которые не голосуют. Я тоже вносил поправки в этот законопроект. Я к тебе обращаюсь, Егор, и к Виктории Пташник: послушайте, действительно, этот закон имеет проблемы. Но это действует уже сейчас. И если мы сейчас этот закон не примем, мы ничего не исправим, но при этом потеряем аргумент для отстаивания своей точки зрения. Более того, этот закон действительно является требованием Европейского Союза по безвизовому режиму. Вы же это знаете! Зачем вы даете аргумент против нас? Давайте проголосуем и примем решение, а потом совместно внесем изменения. Это правильный выход.

И я обращаюсь к коллегам из Радикальной партии: ребята, ну вы же говорили про безвизовый режим. Это не для коалиции, это – для всех. Давайте один этот закон примем! Я обращаюсь к Олегу Ляшко: объясните, ну почему не принимать этот закон? Пускай скажет реплику, но это нормально – проголосовать сейчас, а потом вносить изменения.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Добре. Було названо прізвище, надаю для репліки 1 хвилину. І запрошую депутатів до залу.

Будь ласка, репліка, 1 хвилина.

**ЛЯШКО О.В.** Радикальна партія. Шановні колеги депутати, я прошу хвилинку уваги. Нам тут місяцями розповідають, що це вимоги Європейського Союзу, що ми маємо голосувати за одне, друге, двадцятье, тридцятье, щоб нам нарешті дали безвізовий режим.

Я запитую: де той обіцяний безвізовий режим? «На початку 2016 року», «у червні 2016 року», тепер нам розповідають, що начебто безвізовий режим буде восени. А восени нам ще 100 причин знайдуть, щоб пояснити, чому немає безвізового режиму.

Послухайте, досить нас дурити безвізовим режимом, надання нам якого Європа під будь-яким приводом уникає, тому що вони бояться нас. Де Угода про зону вільної торгівлі між Україною та ЄС? Квота на продаж українського цукру – 4 тисячі тонн. Це угода про вільну торгівлю? Треба захищати національні інтереси України, проти тероризму, проти мігрантів, проти всього іншого. Голосуйте за зниження тарифів, і потім ми вам дамо...

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, це наш обов'язок як Верховної Ради України перед громадянами України, незалежно від інших питань. Я впевнений, що це питання не може нас розділяти.

Колеги, але ми не маємо іншого виходу. Я ще раз поставлю на рейтингове голосування. Якщо не буде голосів, я буду змушений відхилити. Колеги, у мене не буде іншого виходу. Єгоре, це дуже важливо. Вас згадували, Єгоре? Ви згадували, так?

Єгор Соболев. Будь ласка, 30 секунд, і голосуємо.

**СОБОЛЄВ Є.В.,** голова Комітету Верховної Ради України з питань запобігання і протидії корупції (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Цей законопроект визнаний корупціогенним. Я – за те, щоб ми мали безвізовий режим, але до чого тут надання державному підприємству права заробляти від імені держави? До чого тут приватний бізнес або бізнес, який робиться під прикриттям держави? Давайте створимо державне підприємство «Митниця», державне підприємство «Поліція», державне підприємство «Суд» і назвемо це все «для лібералізації Європейським Союзом візового режиму». Навіщо дурити громадян і парламент? Цей законопроект містить корупціогенні норми, тому я голосував і голосуватиму проти.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Колеги, обговорення завершено. Ми вже обговорили все, що могли. Ми вже стягували голоси, як могли. Зараз я поставлю пропозицію на голосування ще раз. Якщо не буде голосів, повторне друге читання буде підтримано? Буде підтримано. Якщо

зараз законопроект не набере голосів, направимо на повторне друге читання. Колеги, я прошу зайняти свої робочі місця і приготуватися до голосування.

Ставиться на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, спрямованих на лібералізацію Європейським Союзом візового режиму для України» ([№3224](#)). Наголошую: лібералізація візового режиму збережена і в цьому законі також. Я ставлю на голосування пропозицію комітету: прийняти у другому читанні та в цілому. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 226.

Рішення прийнято.

Вітаю комітет, вітаю авторів!

З поправкою Пацкана, я сказав. Я казав, що з поправкою, яку для стенограми озвучив Пацкан. Рішення прийнято. Вітаю комітет!

---

Шановні колеги, зараз ми маємо ряд важливих законопроектів, я прошу залишатися на місцях. Зокрема, колеги, ми говорили, що будемо голосувати сьогодні законопроекти про місцеве самоврядування і про дерегуляцію. Наступний для включення до порядку денного і прийняття рішення – проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо їх приведення у відповідність із Законом України «Про ринок природного газу» ([№4868](#)). Я поставлю на голосування: якщо є підтримка – йдемо далі, немає підтримки – інший законопроект. Прошу всіх сконцентруватися.

Хто підтримує включення до порядку денного для прийняття рішення проекту Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо їх приведення у відповідність із Законом України «Про ринок природного газу» ([№4868](#)), прошу голосувати. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 199.

Рішення не прийнято.

Немає волі до прийняття рішення.

Колеги, тепер питання щодо місцевого самоврядування. Перший законопроект, поданий комітетом, «Про внесення змін до деяких

законодавчих актів України щодо добровільного приєднання територіальних громад» ([№4772](#)). Сподіваюся, що всі у фракціях зорієнтовані, знають проєкт №4772. Вимога Погоджувальної ради – місцеве самоврядування.

Хто підтримує включення до порядку денного сесії для прийняття рішення законопроєкту №4772, прошу голосувати. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 205.

Рішення не прийнято.

Наступне питання щодо місцевого самоврядування – проєкт Закону «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо добровільного приєднання територіальних громад» ([№4773](#)). Хто підтримує включення...

Добре, Пташник, 1 хвилина для пояснення. Він не буде відхилений, це лише включення до порядку денного сесії. Прошу.

**ПТАШНИК В.Ю.**, член Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Шановні колеги, я дуже прошу вас повернутися і проголосувати за включення до порядку денного для прийняття рішення законопроєкту №4772, тому що це один із найважливіших децентралізаційних законопроєктів, який дозволить нам розпочати процедуру спрощеного приєднання територіальних громад, що залишилися поза процесом об'єднання. Як ви знаєте, минулого року ми успішно створили 159 об'єднаних територіальних громад. Якщо ми зараз включимо цей законопроєкт, і потім Верховна Рада його прийме, це дозволить вже цього року створити ще 200 об'єднаних територіальних громад. Спроможних, так. Тому, будь ласка, давайте включимо цей проєкт до порядку денного, він підтримується всім громадянським суспільством, зокрема Інститутом громадянського суспільства, РПР, профільним міністерством. Це законопроєкт, про який люди в регіонах питають, коли ми його приймемо. Давайте повернемося до нього, будь ласка.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую. Шановні колеги, не треба повертатися, ми ще не ставили. У нас не обговорення, це включення до порядку денного сесії для прийняття рішення: будуть голоси – включаємо, обговорюємо, немає голосів – не обговорюємо.

Ставлю на голосування пропозицію про включення до порядку денного сесії для прийняття рішення проекту Закону «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо добровільного приєднання територіальних громад» (№4773). Хто підтримує дане рішення, прошу проголосувати. Будь ласка.

«За» – 189.

Рішення не прийнято.

Шановні колеги, треба попрацювати з фракціями. Була вимога Погоджувальної ради – я поставив на голосування. На жаль, немає в залі підтримки для їх розгляду. Наступні два законопроекти ми не можемо навіть ставити, бо вони є похідними від тих.

Наступні законопроекти, це вимога «Блоку Петра Порошенка», [№4831](#) і [№4831-1](#). Проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань реорганізації фондів соціального страхування та їх державної реєстрації». Шановні колеги, хто підтримує включення до порядку денного сесії та прийняття рішення, прошу проголосувати. Будь ласка, голосуємо законопроект №4831.

«За» – 197.

Рішення не прийнято.

---

Наступне питання, про яке говорили цілий день, – літакобудування. Колеги, всі фракції вимагали сьогодні поставити. Шановні колеги, до мене підходили представники багатьох фракцій, зараз буде поставлена пропозиція про включення до порядку денного для прийняття рішення. Впевнений, що Віктор Галасюк, який вимагав поставити це питання на голосування, підтримає разом з усією фракцією, у мене немає жодних сумнівів у тому.

Шановні колеги, я ставлю на голосування пропозицію включити до порядку денного сесії для прийняття рішення проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування» ([№4809](#)). Хто підтримує цю пропозицію, прошу проголосувати. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 213.

Рішення не прийнято.

Ми вперше близькі до прийняття рішення. У нас є потенціал, пане Артуре? Прошу всіх сконцентруватися, це близько до прийняття рішення. Ще раз поставлю, колеги (прошу всіх зайти до залу і зайняти робочі місця), бо голосів майже достатньо, тільки тому.

Хочу наголосити: за Регламентом, щоб ставити питання про включення до порядку денного сесії, немає необхідності до нього повертатися, я можу ставити будь-скільки разів. Я цією можливістю користаюся тільки тоді, коли бачу, що рішення близьке до прийняття. Коли багато не вистачає, я цією можливістю не користаюся. У даному разі я чув вимогу від багатьох депутатів із різних фракцій, щоб ми цей проект поставили на голосування. Віктор Галасюк дуже гнівним і рішучим виступом сьогодні закликав мене поставити. Я ставлю на вимогу більшості фракцій, колеги, і переконаний, що буду почутий і що депутати підтримають. Я можу ставити на голосування?

Ще раз ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування» (№4809) для включення до порядку денного і прийняття рішення. Колеги, прошу проголосувати. Голосуємо, колеги, за включення до порядку денного законопроекту №4809.

«За» – 230.

Рішення прийнято.

Включили до порядку денного, зможемо розглядати.

---

Колеги, є вимога законопроект №4772 про місцеве самоврядування ще раз поставити. Я ще раз поставлю, якщо є така вимога.

Будь ласка, 1 хвилина Домбровському для обґрунтування.

**ДОМБРОВСЬКИЙ О.Г.**, перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки (одномандатний виборчий округ №11, Вінницька область, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги! Від імені народних депутатів України – членів Комітету з питань паливно-енергетичного комплексу, ядерної політики та ядерної безпеки прошу ще раз повернутися до законопроекту №4868

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо їх приведення у відповідність із Законом України «Про ринок природного газу». Україні потрібно готуватися до зими. Є ряд дуже технічних норм, які нам потрібно імплементувати, для того щоб країна нормально входила в опалювальний сезон і щоб можна було врегулювати проблеми тарифної політики, у тому числі на газ, а не просто театралізувати це питання. Тому прошу переголосувати ще раз.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую.

Андрій Антонищак, 1 хвилина.

**АНТОНИЩАК А.Ф.**, член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»).  
Прошу включити до порядку денного законопроект [№3752](#). Це соціальний законопроект, що складається буквально з двох речень. Це питання дружин 332 загиблих офіцерів і солдатів.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, прошу уваги! Я поставлю ще раз і про ринок природного газу, і про місцеве самоврядування, але я не буду це робити безконечно, бо ми просто втрачаємо час. Я поставлю ще раз, а ви, будь ласка, максимально сконцентруйтеся. Прошу сконцентруватися, я поставлю ще раз на голосування на вимогу народних депутатів, але якщо зараз не набере голосів, вже не буде сенсу далі ставити.

Тому я зараз ще раз поставлю пропозицію щодо проекту №4868 про ринок природного газу. Я теж твердо переконаний, що це вкрай необхідний для України закон, вкрай необхідний для співробітництва з нашими партнерами. Отже, я ще раз ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо їх приведення у відповідність із Законом України «Про ринок природного газу» ([№4868](#)) для включення до порядку денного. Хто підтримує, прошу проголосувати. Голосуємо, колеги.

«За» – 211.

Рішення не прийнято.

Колеги, я ніде не візьму голосів.

Я ставлю ще раз на вимогу депутатів Кривенка і Пташник проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо добровільного приєднання територіальних громад» ([№4772](#)). Хто підтримає пропозицію про включення до порядку денного сесії, прошу проголосувати. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 203.

Рішення не прийнято.

Немає голосів.

Шановні колеги, давайте розглянемо те, що я оголосив. Я ще раз на пропозицію Антонищака ставлю на голосування проект №3752. Хто підтримає включення до порядку денного для прийняття рішення проекту [№3752](#), прошу проголосувати. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 208.

Рішення не прийнято.

І ще на вимогу Михайла Бондаря...

---

Колеги, колеги, я вас дуже прошу, увага! Ми маємо законопроект, щодо якого об'єдналися думки. Давайте ми його розглянемо і приймемо. Там, де у нас є об'єднання залу. Тобто я зараз ставлю на розгляд проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування» ([№4809](#)).

Прошу підтримати пропозицію розгляду за скороченою процедурою. Будь ласка, прошу підтримати.

«За» – 184.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді голову Комітету з питань промислової політики та підприємництва Галасюка Віктора Валерійовича. Будь ласка.

**ГАЛАСЮК В.В.**, голова Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, Радикальна партія Олега Ляшка). Шановний Андрію Володимировичу! Шановні колеги народні депутати! Вашій увазі пропонується проект Закону «Про внесення

змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування» (№4809).

У чому полягає сутність цього законопроекту? Сутність цього законопроекту полягає у прагненні усунути штучну адміністративну заборону, яка на сьогодні існує для державних підприємств, і вони не можуть створювати дочірніх підприємств, у тому числі спільних підприємств з іноземними партнерами. Це практично унеможлиблює співпрацю з міжнародними партнерами і навіть постачання їм літаків, адже в ряді країн діє вимога, що частина виробництва має розміщуватися в країні, в якій літаки придбаються.

Тому потрібно цю ситуацію виправляти. Мова йде про те, чи буде українське літакобудування розвиватися, чи будемо ми системним виробником, чи будуть наші «Антонови» по всьому світу літати, чи стоятимуть у музеях. Тому на сьогодні це ключовий законопроект для літакобудівної галузі, для того щоб підприємства запрацювали, перейшли в режим виробництва.

Шановні колеги! Комітет з питань промислової політики та підприємництва розглянув цей законопроект і рекомендує Верховній Раді підтримати його за основу та в цілому з техніко-юридичним опрацюванням і внесенням таких редакційних змін:

у пунктах 1, 2 і 3 розділу I законопроекту слова «відповідають критерію, визначеному пунктом «в» замінити словами «підпадають під дію норм»;

у статті 3<sup>1</sup> Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» цифри і слово «2017 року» замінити цифрами і словом «2025 року».

З цими правками, шановні колеги, прошу підтримати законопроект за основу та в цілому.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, до співдоповіді запрошується автор законопроекту – народний депутат Розенблат. Будь ласка.

**РОЗЕНБЛАТ Б.С.,** *заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва (одномандатний виборчий округ №62, Житомирська область, партія «Блок Петра Порошенка»).* Доброго дня, шановні колеги! Насамперед дуже

дякую народним депутатам за можливість розглянути цей законопроект, який сьогодні включений до порядку денного, та забезпечити розвиток нашої авіабудівної галузі. На жаль, на сьогодні ми не можемо розраховувати на державну підтримку літакобудування. Тому цим законопроектом пропонується створити можливості для того, щоб підприємства могли створювати підприємства спільної діяльності з потенційними покупцями.

Ви знаєте, генеральний директор державного підприємства «Антонов» пан Гвоздьов дуже багато їздить по світу, укладає контракти. Але для виробництва літаків у нас недостатньо можливостей. Ви пам'ятаєте, що основні заводи були розташовані в Російській Федерації, країні-агресорі. Тепер ми не можемо собі дозволити працювати з цією країною. Ми маємо на сьогодні попередні замовлення від Індії, Саудівської Аравії, інших країн Північної і Східної Європи. Але для цього нам потрібно створити підприємства на території цих країн. Тому цим законопроектом пропонується дозволити нашим державним підприємствам створювати спільні підприємства і разом із замовниками будувати літаки на території інших країн.

Переконаний, що цим законопроектом ми надамо можливість і комерційним структурам розвивати нашу літакобудівну галузь та все робити для того, щоб Україна і в подальшому була розвиненою авіабудівною державою. Ви знаєте, що небагато країн у світі мають власне виробництво літаків, Україна – серед них. Тому давайте всі разом підтримаємо. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую вам, шановні колеги.

Прошу провести запис: два – за, два – проти.

Будь ласка, Сергія Капліна увімкніть мікрофон.

**КАПЛІН С.М.,** перший заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення (одномандатний виборчий округ №144, Полтавська область, партія «Блок Петра Порошенка»). Звичайно, ми підтримуємо будь-які ініціативи, зокрема законодавчі, для розвитку авіабудування. Проте, користуючись нагодою, я хочу звернутися до вас, пане Голово.

У порядку денному на сьогодні стоїть надзвичайно важливий для простих людей законопроект «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань діяльності та реорганізації фондів соціального страхування». Це питання, над яким наш Комітет з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення б'ється вже протягом півроку. Паралізована робота двох ключових інститутів, які мають забезпечувати реалізацію прав і можливостей для тих людей, які потребують соціальної допомоги. На сьогодні там процвітає корупція. Нарешті ми знайшли спільну мову з профспілками, з іншими асоціаціями і готові вийти на рішення для наведення порядку в цій сфері. Цей закон потрібен найбільш знедоленим людям, тим, які мають отримувати від держави допомогу. Він, по суті, оптимізує занадто громіздку державну машину, яка щороку проїдає мільярди. Дуже прошу вас розглянути сьогодні цей законопроект, інакше ситуація знову зависне до осені.

Я тільки-но розмовляв з міністром соціальної політики, він приїде консолідувати зал, захистити цю ініціативу і, думаю, разом ми доб'ємося позитивного голосування. Я знаю, що більшість фракцій підтримують вирішення цієї проблеми саме в такий спосіб. Дякую дуже і перепрошу, що не за темою.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую вам.

До слова запрошується Підберезняк Вадим Іванович, «Народний фронт». Будь ласка. Колеги, я прошу повертатися до залу.

**ПІДБЕРЕЗНЯК В.І.,** народний депутат України (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Народний фронт»). Прошу передати слово Віктору Кривенку.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Віктор Кривенко.

**КРИВЕНКО В.М.,** заступник голови Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Народний Рух України. Шановне товариство! У 2009 році, коли я працював заступником голови Національного космічного агентства, була перша спроба реанімації авіаційної галузі. І перше, що було здійснено, – приєднання ДП «Київський авіаційний завод «Авіант» до ДП «Антонов».

На жаль, всі наші напрацювання з банками щодо списання заборгованості в частині пені, штрафів, щодо створення проектного департаменту в «Укресімбанку», на жаль, були проігноровані, 400 мільйонів доларів зайшли просто як внесок у статутний капітал ДП «Антонов». У підсумку більше року тому держава за цими боргами розрахувалася.

Мені вкрай приємно, що на сьогодні такі ініціативи, як цей законопроект, з'являються від ДП «Антонов». Закликаю наш уряд не обмежуватися лише такими адміністративними заходами підтримки, а виконувати Коаліційну угоду, утворити Експортно-кредитне агентство, Банк розвитку, займатися реальною підтримкою цієї високотехнологічної галузі.

Користуючись нагодою, прошу законопроект щодо підтримки ДП «Південний машинобудівний завод», внесений пані Тимошенко, також включити і вирішити це питання. Бо ми допомагаємо шахтарям (я з великою повагою ставлюся до шахтарської праці), але, на жаль, не допомагаємо ні авіаторам, ні космонавтам, ні тим галузям, які визначають обличчя України на технологічній карті світу.

Тому, шановне товариство, закликаю вас усіх зараз зателефонувати своїм колегам, щоб вони зайшли до залу. Пане Гвоздьов, дякую, що прийшли до нас і слухаєте. Я також прошу завтра опублікувати список тих, хто не голосував за цей законопроект для ДП «Антонов», тим паче це в місті Києві. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую.

Колеги, зараз буде заключний виступ. Прошу всіх заходити до залу, займати свої робочі місця, через 2 хвилини будемо приймати рішення. Будь ласка, запрошуйте колег до залу.

Левченко, 1 хвилина, будь ласка.

**ЛЕВЧЕНКО Ю.В.**, голова підкомітету Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (одномандатний виборчий округ №223, м. Київ, політична партія «Всеукраїнське об'єднання «Свобода»). «Свобода», місто Київ. Це дуже правильний законопроект, з одним великим «але»: треба закрити в ньому певні прогалини, щоб нібито добра ідея знову не закінчилася тим, чим завжди закінчується.

Справа в тому, що потрібно обмежити можливість створення спільних підприємств лише нерезидентами, які мають досвід роботи в авіаційній галузі, достатній штат та виробничі потужності для

реалізації проектів, пов'язаних з виробництвом літаків або обладнання до них, обслуговуванням літаків, постачанням літаків та обладнання до них тощо. Тобто обмежити коло суб'єктів господарювання, з якими можуть бути створені спільні підприємства, і мету створення таких підприємств. Бо якщо цього не буде, знову будуть створені додаткові «прокладки» у ланцюгу поставок. Наприклад, спільне підприємство з офшорною компанією будь-якого олігарха, яка паразитуватиме на схемах, яке, в свою чергу, створить спільне підприємство з реальною літакобудівною компанією. Тобто всі доходи акумулюватимуться на фірмі-прокладці, а українським підприємствам, людям, які працюють на ДП «Антонов» у моєму окрузі, припадуть мінімальні кошти.

Тому це правильний законопроект, але спільні підприємства можуть створюватися виключно з компаніями, які мають досвід у цій галузі, а не просто з будь-якою компанією. Я закликаю авторів погодитися на цю поправку зараз, у першому читанні, бо до другого читання, я впевнений, це не доживе.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дуже вам дякую, колеги.

Прошу приготуватися до голосування. Прошу всіх зайти до залу і зайняти робочі місця. Колеги, всі зайшли до залу? Ми готові до прийняття рішення, колеги?

На вимогу голови комітету проведемо рейтингове голосування. Отже, я прошу взяти участь у рейтинговому голосуванні законопроекту №4809. Будь ласка, прошу взяти участь у голосуванні. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 232.

Рішення прийнято.

Це добре, колеги. Отже, я ставлю на голосування проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення умов для міжнародної кооперації суб'єктів літакобудування та розвитку вітчизняного літакобудування» ([№4809](#)) для прийняття за основу і в цілому з урахуванням пропозицій комітету. Хто підтримує таке рішення, прошу голосувати. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 241.

Рішення прийнято.

Я вас вітаю, пане директоре.

Однак мені комітет зазначає, що ми маємо три законопроекти, ще є два суміжні законопроекти, які ми в цьому блоці маємо розглянути, – «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» ([№3457](#)) і «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» ([№3458](#)). Суміжні законопроекти, без яких не запрацює цей закон. Є розуміння в залі, щоб ми їх проголосували? Є.

Тоді, будь ласка, я ставлю на голосування пропозицію розгляду за скороченою процедурою проекту Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» ([№3458](#)). Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати. Будь ласка, голосуємо.

«За» – 204.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді народного депутата України Березенка Сергія Івановича. З місця, будь ласка, Сергію Івановичу.

**БЕРЕЗЕНКО С.І.**, член Комітету Верховної Ради України з питань охорони здоров'я (одномандатний виборчий округ №205, Чернігівська область, партія «Блок Петра Порошенка «Солідарність»). Шановні колеги! Ми сьогодні розглядаємо також два важливі законопроекти, які йдуть разом із прийнятим проектом №4809. Тільки якщо запрацюють усі три закони, ми зможемо змінити ситуацію в галузі кардинально.

Проектом Закону «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» ([№3457](#)) ми продовжуємо звільнення від сплати податку на додану вартість, від оподаткування прибутку підприємств та від сплати земельного податку до 1 січня 2025 року (чинна норма Податкового кодексу – до 1 січня 2017 року). Приймаючи ці зміни, ми дамо можливість здешевити вартість наших літаків порівняно з тими, що сьогодні завозяться на умовах операційного лізингу, надамо імпульс розвитку нашої авіаційної галузі, яка будуватиме конкурентоспроможні літаки.

Рішення одностайно підтримано комітетом. Пропонується підтримати за основу і в цілому. Дякую.

Веде засідання Перший заступник Голови Верховної Ради України **ГЕРАЩЕНКО І.В.**

**ГОЛОВУЮЧА.** Дякуємо, шановний доповідачу.

Слово для співдоповіді надається голові профільного Комітету з питань податкової та митної політики пані Ніні Южаніній. Увімкніть, будь ласка, мікрофон.

**ЮЖАНІНА Н.П.,** голова Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановні колеги, я зрозуміла, що автор помилився, бо ми розглядаємо законопроект №3458, як сказав Голова Верховної Ради пан Парубій.

Пані Ірино, який законопроект ми зараз будемо розглядати? Бо Парубій назвав №3458, а автор доповів №3457.

**ГОЛОВУЮЧА.** Ми розглядаємо законопроект №3457.

**ЮЖАНІНА Н.П.** На екрані написано №3458.

**ГОЛОВУЮЧА.** Тоді №3458.

**ЮЖАНІНА Н.П.** То нехай автор спочатку надасть концепцію законопроекту, а потім я доповім.

**ГОЛОВУЮЧА.** Добре. Будь ласка, увімкніть ще раз мікрофон пана Березенка. Як я розумію, він щойно доповів проєкт №3457.

Так ні, ми не можемо так робити, я прошу не плутати сесійну залу.

Отже, автор щойно презентував законопроект №3457. Прошу вивести назву законопроекту №3457 на екран. І прошу пані Южаніну доповісти залові законопроект №3457. А потім ми будемо розглядати наступний законопроект. Дякую.

**ЮЖАНІНА Н.П.** Дякую. Шановні колеги! Комітет Верховної Ради України з питань податкової та митної політики на своєму засіданні 20 квітня 2016 року розглянув даний проєкт закону. Законопроектом пропонується суб'єктам літакобудування, що підпадають під

дію норм статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» до 1 січня 2025 року надати пільги в оподаткуванні податком на додану вартість, податком на прибуток та земельним податком.

Загалом підтримуючи мету законопроекту щодо необхідності державної підтримки підприємств літакобудівної промисловості шляхом надання пільг в оподаткуванні підприємствам, що здійснюють виробництво літаків, народні депутати – члени комітету звернули увагу на необхідність зміни дати набрання чинності цим законом. Тому для стенограми прошу зафіксувати: у пункті 1 розділу II законопроекту слова і цифри «з 1 січня 2016 року» замінити словами «з першого числа місяця, наступного за місяцем його опублікування».

Текст законопроекту також потребує техніко-юридичної правки, що пролягає у зміні форми внесення зміни до Податкового кодексу України щодо податку на додану вартість, а саме (для стенограми) пропонується внести зміни щодо оподаткування податком на додану вартість не шляхом викладення пункту 4 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України в новій редакції, а шляхом доповнення підрозділу 2 пунктом 4<sup>1</sup> аналогічного змісту.

Враховуючи зазначене, комітет вирішив рекомендувати Верховній Раді прийняти законопроект №3457 за основу і в цілому як закон з урахуванням висловлених зауважень. Крім того, прошу Голову Верховної Ради України доручити Головному юридичному управлінню Апарату Верховної Ради...

**ГОЛОВУЮЧА.** Дякую. Вам треба завершити? Ще 30 секунд, будь ласка.

**ЮЖАНІНА Н.П.** ...доручити підготувати текст закону на підпис Голові Верховної Ради України з урахуванням техніко-юридичних правок. Дякую за увагу, прошу підтримати.

**ГОЛОВУЮЧА.** Дякую.

Прошу представників фракцій записатися на обговорення: два – за, два – проти. Дякую.

Віктор Михайлович Пинзеник від «Блоку Петра Порошенка». Будь ласка, увімкніть мікрофон.

**ПИНЗЕНИК В.М.**, член Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, партія «Блок Петра Порошенка»). Шановна головуєча! Шановні народні депутати! Податком на додану вартість оподатковується не суб'єкт господарювання, а товар. Як можна одному суб'єкту дозволяти не платити ПДВ, а другому – платити? Про які інвестиційні умови можна говорити в такому разі? А за існуючої технології збирання ПДВ це створює переваги для імпортних товарів.

Я вже не кажу, що цей законопроект суперечить Конституції, яка передбачає, що всі суб'єкти господарювання рівні перед законом. Не може бути різних умов оподаткування! Бо, я ще раз хочу наголосити, податком на додану вартість оподатковується товар. І не можна одним дозволяти купувати з податком, а другим – без податку.

Я наполягаю на тому, що за цей законопроект не можна голосувати в цілому, я заперечую проти його прийняття в цілому.

**ГОЛОВУЮЧА.** Дякую, шановний колего.

Будь ласка, від «Опозиційного блоку» народний депутат Долженков.

**ДОЛЖЕНКОВ О.В.**, член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). Шановні колеги! Галузь авіабудування, як і ще деякі високотехнологічні галузі, що залишилися в нашій країні, – це спадок від Радянського Союзу. Хай би як непопулярно звучить у цьому залі, в цих стінах це твердження, але це факт. Це те, що нам дісталось у спадок, це те, що ми мало розвивали за часи незалежності України.

Що стосується твердження Віктора Михайловича, при всій моїй повазі. Так, я розумію, що створення пільг – це неправильно, це порушення принципу рівноправності платників податків і зборів, принципу недопущення податкової дискримінації. Але хочу зазначити, що всі країни світу, для того щоб визначити своє місце в системі розподілу праці саме у світовому масштабі, створювали пільги, безпрецедентні пільги, для вітчизняних виробників продукції, особливо коли це стосується високотехнологічних галузей економіки.

Тому запровадження відповідних податкових пільг із сплати податку на прибуток, земельного податку, ПДВ для операцій з ввезення на митну територію України обладнання та устаткування, що використовуються для промислового виробництва об'єктів літакобудування, операцій з постачання готової виробленої продукції літакобудування – я не вважаю, що це порушення Конституції та відповідного принципу рівності. Ми повинні створити максимально комфортні умови для вітчизняних літакобудівних підприємств, щоб запустити це виробництво і зберегти той спадок від Радянського Союзу, який нам кредитом був наданий, оскільки у нас науковий потенціал ще зберігся. Щоб про Україну говорили не тільки як про аграрну країну, а й як про країну, що виробляє найкращі в світі літаки. Прошу підтримати зазначений законопроект. Дякую.

Веде засідання Голова Верховної Ради України  
**ПАРУБІЙ А.В.**

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую.

Шановні колеги, через 3 хвилини відбудеться голосування, будемо приймати рішення. Прошу всіх народних депутатів заходити до залу і готуватися до прийняття рішення.

А зараз я надаю 1 хвилину для виступу пані Остріковій, «Самопоміч». Будь ласка.

**ОСТРІКОВА Т.Г.,** член Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Об'єднання «Самопоміч»). Шановні колеги! Фракція партії «Об'єднання «Самопоміч», безумовно, підтримує ідею державної підтримки підприємств літакобудівної галузі, продукція яких переважно була орієнтована на Російську Федерацію, а тепер вони вимушені шукати інших ринків збуту, і відповідно їхня продукція повинна бути конкурентоспроможною на світових ринках.

Проте ми вважаємо, що цей дуже системний і комплексний законопроект, що звільняє такі підприємства від імпортного ПДВ, встановлює нульову ставку на продукцію, що виготовляється за гроші державного бюджету, звільняє від податку на землю і від податку на

прибуток, може бути прийнятий сьогодні тільки за основу, в жодному разі він не може бути ухвалений в цілому. Тому що ці пільги вже діяли, і ми повинні подивитися, наскільки вони були ефективними впродовж 2003-2016 років, яких втрат зазнає Державний бюджет України від надання таких податкових пільг. І тоді порівняти ці збитки і свідомо піти на ризик надання таких податкових пільг. Тому, будь ласка, ми просимо всіх підтримати тільки за основу.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, завершили обговорення...

Ще Гіршфельд, будь ласка, 1 хвилина. І Южаніна, добре. Гіршфельда, будь ласка, увімкніть мікрофон.

**ГІРШФЕЛЬД А.М.,** член Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та підприємництва (одномандатний виборчий округ №179, Харківська область, самовисуванець). Спасибо. На что я хочу обратить внимание в этом законопроекте? Что есть другие, более мягкие способы предоставления льгот, которые не ущемляют другие отрасли экономики, – погашение векселей, которые можно выплачивать ПДВ, например, за год или за два.

И вообще, сегодня необходимо рассматривать подобный режим для всего высокотехнологичного машиностроения, потому что такая же проблема стоит и в других отраслях – сельскохозяйственное машиностроение, приборостроение. Мы с вами выборочно начинаем вырывать какие-то кусочки для деревообрабатывающей промышленности, для самолетостроения. Это очень важно, но нам, наконец, надо принять систему координат, как мы будем поддерживать машиностроение в целом.

Я присоединяюсь к мнению, что наша группа поддержит в первом чтении, а ко второму чтению проект необходимо доработать, расширив соответствующие нормы и на другие отрасли.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, я зараз надам Южаніній 1 хвилину, але хочу попередити: що довше ми обговорюємо, то менше шансів прийняти ці законопроекти. Я дуже прошу: останній виступ, і переходимо до прийняття рішення.

Будь ласка, Южаніна, 1 хвилина.

**ЮЖАНІНА Н.П.** Шановні колеги! Я тільки хочу донести до вас думку, що всі зауваження, які щойно пролунали...

По-перше, в тексті законопроекту все виписано правильно: звільняється продукція, яка виробляється зазначеними підприємствами, а не підприємства. Це ключове зауваження, яке пролунало.

По-друге, ми говоримо, що звільняється продукція, вироблена за рахунок коштів державного бюджету. Тому втрат ніяких не буде!

Тому, шановні колеги, я прошу проголосувати згідно з рішенням комітету: за основу і в цілому як закон. Шановний Голово Верховної Ради, прошу голосувати даний законопроект за основу та в цілому як закон.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, дві групи повідомили, що не будуть голосувати в цілому, тому це просто не має шансів. Тому я поставлю за основу, щоб не провалити законопроект. Колеги, ви виступали щойно, обговорення завершено.

Ставиться на голосування проект Закону «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» (№3457). Прошу спочатку рейтингове голосування, подивимося, яка у нас готовність. У виступах всі підтримали проект, було повне об'єднання залу. Прошу взяти участь у рейтинговому голосуванні. Будь ласка, колеги, голосуємо.

«За» – 216.

Рішення не прийнято.

Я бачу, не встигли. Радикальна партіє, пане Галасюк, ви так полум'яно закликали мене поставити законопроекти на розгляд, а тепер я ставлю їх на голосування – ви не голосуєте. Я не знаю, де ви лукавили.

Шановні колеги, я ще раз ставлю на рейтингове голосування законопроект №3457. Прошу взяти участь у рейтинговому голосуванні. Буде тільки за основу, тільки за основу. Зараз я просто ставлю на мобілізацію залу. Будь ласка, проект №3457 прошу проголосувати. Рейтингове голосування, будь ласка.

«За» – 229.

Рішення прийнято.

Ставиться на голосування проект Закону «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України

щодо підтримки літакобудівної галузі» ([№3457](#)) за основу, колеги, за основу. Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати. Будь ласка, за основу. Голосуємо, колеги.

«За» – 228.

Рішення прийнято.

Товариство, я вчив математику, і ви вчили математику (*Шум у залі*). Зараз ви осоромите і мене, і себе. Коли фракція каже «ні», група каже «ні», голоси з неба не візьмуться, колеги. Не соромте ні мене, ні себе, будь ласка. Дякую вам. По фракціях прошу показати.

---

Давайте працювати динамічно. Наступний проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» ([№3458](#)).

Прошу підтримки щодо розгляду за скороченою процедурою. Прошу проголосувати, будь ласка.

«За» – 175.

Рішення прийнято.

Запрошую до доповіді народного депутата України Березенка Сергія Івановича. Будь ласка.

**БЕРЕЗЕНКО С.І.** Шановні колеги! Повертаючись до законопроектів №3458, який доповнює проект №3457, хотів би відповісти колегам, які говорили про те, що не можна було приймати за основу і в цілому, як просив комітет.

У чому сьогодні проблема? Як працюють авіакомпанії? На сьогодні вони не сплачують ПДВ на літаки, які ввозяться в Україну на умовах операційного лізингу. Це ставить наше літакобудування в неконкурентні умови і здорожчує наші літаки на 20 відсотків. От чому важливо було прийняти попередній законопроект, який не потребує змін до бюджету або додаткових видатків.

Ми повинні також зважити на те, що виробництво нових літаків розширює номенклатуру комплектуючих виробів, які необхідно імпортувати, оскільки вони не виробляються в Україні, а це додаткові митні платежі, НДС, що накручуються на ціну кожної деталі, і кожне таке накручування здорожчує в остаточному підсумку виробництво одного літака.

Тому в проекті Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» (№3458) пропонується тимчасово, до 1 січня 2025 року, розширити перелік товарів, що ввозяться суб'єктами літакобудування, себто ДП «Антонов», без справляння в'їзного мита, а також звузити перелік видів літаючих засобів, що можуть тимчасово ввозитися з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами шляхом встановлення обмеження щодо літаків масою порожнього обладнаного апарата понад 10 тисяч кілограмів, але не більше 30 тисяч кілограмів та пасажиромісткістю від 50 до 100 місць. Це якраз виокремить наші літаки, які випускає державне підприємство «Антонов», і забезпечить конкурентоспроможність вітчизняного літака. Дякую.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую вам.

До співдоповіді запрошується голова Комітету з питань податкової та митної політики Южаніна Ніна Петрівна. Будь ласка.

**ЮЖАНИНА Н.П.** Шановні колеги! Ми весь час говоримо про те, що нам треба визначити пріоритетні галузі і дбати про їх розвиток, але не прийняли в цілому закон, який дозволить нашим літкам бути більш конкурентоспроможними на зовнішньому ринку. І при цьому не було б ніяких втрат бюджету. Тому, будь ласка, уважно ставтеся до своїх коментарів.

Щодо даного законопроекту. На своєму засіданні комітет звернув увагу на те, що необхідно детальніше опрацювати перелік товарів, що підпадатимуть під пільгове оподаткування в'їзним митом. Також акцентовано увагу, що в даному законопроекті зазначаються коди УКТЗЕД, відсутні в чинному Митному тарифі України, тому перелік кодів товарів потребує доопрацювання.

Крім того, Міністерство економічного розвитку і торгівлі у своєму експертному висновку зазначило, що законопроект потребує суттєвого доопрацювання, та надало ряд пропозицій і зауважень, підтримуючи скасування пільгових умов ввезення українськими авіакомпаніями іноземних літаків, аналоги яких випускаються в Україні. Міністерство фінансів України також не підтримує проект закону у запропонованій редакції і висловило ряд зауважень.

Тому за наслідками розгляду зазначеного законопроекту на засіданні комітету було прийнято рішення рекомендувати Верховній Раді України прийняти даний законопроект за основу. Прошу підтримати. Дякую за увагу.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую вам.

Шановні колеги, прошу провести запис: два – за, два – проти.  
Сергій Каплін. Будь ласка.

**КАПЛІН С.М.** Прошу передати слово Віктору Пинзенику.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Увімкніть мікрофон Віктора Пинзеника.

**ПИНЗЕНИК В.М.** Шановні колеги, про що цей законопроект? Цей законопроект каже, що є чорні фірми і є білі. Щодо одного й того самого товару в одному випадку одним дозволяється не сплачувати мито, а другим – сплачувати. Я ще раз хочу наголосити, що мито встановлюється не за суб'єктами діяльності, а за товарними позиціями. Не можна створювати середовище, коли один платить, а другий не платить. Невже треба доводити, що це створює корупційні умови, бо це створює нерівні умови господарювання? Одним кордон відкритий, другим – ні. Якщо треба звільнити від оподаткування якусь товарну позицію – звільняйте її для всіх суб'єктів господарювання. Але не може бути вибіркового підходу.

Я заперечую проти того, щоб законопроект голосувався в цілому.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую вам.

Довгий Олесь Станіславович. Будь ласка.

**ДОВГИЙ О.С.,** член Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики (одномандатний виборчий округ №102, Кіровоградська область, самовисуванець). Доброго дня! Група «Воля народу». Шановні колеги! Я хотів би сказати не лише щодо даного конкретного законопроекту, а загалом. Ми вкотре наголошуємо, друзі, що економічна незалежність нашої держави на сьогодні є не менш важливою, ніж збереження територіальної цілісності.

Так, якби не було війни, якби більшість нашого промислового потенціалу не була історично зорієнтована на російський ринок, який на сьогодні втрачений, можливо, можна було б погодитися з попередніми промовцями. Але, друзі, сьогодні ми повинні визначити стратегію підтримки вітчизняного виробника. Канадський прем'єр-міністр приїжджає і каже: «Ось *Bombardier*, наш канадський виробник, підтримайте його, купіть». Посольство США каже: «Ось наші американські виробники, будь ласка, підтримайте їх». Друзі, а ми повинні думати про те, що у нас є український виробник, який, слава Богу, ще живий. То давайте зробимо так, щоб він зміг дожити до того часу, коли з рейок, налаштованих на втрачений російський ринок, перелаштується на ринки європейські.

І таких багато. Для прикладу, є Харківський підшипниковий завод нашого колеги Анатолія Мусійовича, який працював у три зміни сім днів на тиждень, тому що забезпечував «Азовмаш», якого сьогодні немає, російський ринок, якого сьогодні немає, Стахановський, Крюківський заводи. Треба звернути на нього увагу і підтримати його, бо його продукція в Європі теж потрібна, але треба час для того, щоб виробництво було переналаштоване. Те саме стосується літакобудування, інших промислових гігантів, які зберегли інтелектуальний і виробничий потенціал. Друзі, це наша економіка і наша додаткова...

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Гусак Володимир Георгійович. Будь ласка.

**ГУСАК В.Г.**, член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (загальнодержавний багатомандатний виборчий округ, політична партія «Опозиційний блок»). «Опозиційний блок». Сьогодні для української промисловості велике свято – парламент нарешті вирішив розглянути її проблеми. Нагадаю, що минулого року промислове виробництво в Україні впало на 20 відсотків. Цього року завдяки передусім так званому ефекту низької бази в першому кварталі ми мали невеличке зростання, але вже в травні промислове виробництво знову знизилося порівняно з травнем 2015 року. У червні ми мали великі проблеми в металургії, через те що погано працювала «Укрзалізниця» і тому що знизилися ціни на світовому ринку. Українська металургія, на превеликий жаль, і це одна з її найбільших проблем, дуже залежна від експорту, тому що немає розвиненого

внутрішнього ринку. Тому ми, український парламент, повинні зробити все, щоб працювало наше машинобудування, щоб працювало будівництво, щоб зростало виробництво і споживання металу в країні.

Шановні колеги, «Опозиційний блок» розуміє, що без відновлення роботи промисловості, без економічного зростання ми не зможемо підвищити соціальні стандарти в нашій країні. Хотів би звернути увагу, що попередній законопроект про підтримку вітчизняного літакобудування був прийнятий лише завдяки нашим голосам. Ми підтримаємо й цей законопроект, який хоч якось полегшує життя нашій промисловості.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Тарас Пастух, фракція «Самопоміч», передає слово Остріковій. Будь ласка.

**ОСТРІКОВА Т.Г.** Шановні колеги! Спочатку скажу щодо зауважень, які лунали до попереднього законопроекту. Процитую текст законопроекту: «1. Тимчасово, до 1 січня 2025 року, суб'єкти літакобудування... звільняються від сплати податку на додану вартість...». Тоді як всі ми знаємо, що від сплати ПДВ можуть звільнитися тільки операції. Отже, цей законопроект виписаний неякісно, тому він прийнятий тільки за основу, інакше він не працював би, як дуже слушно зауважив колега Пинзеник.

Тепер щодо змін до Митного кодексу. Якщо ми вважаємо, що нам потрібно якимось чином стимулювати товари, які використовуються для літакобудування, то треба не звільняти тимчасово від сплати ввізного мита, бо рівень ввізного мита на товари має бути економічно обґрунтованим залежно від можливостей вітчизняного виробництва і доцільності стимулювання розвитку його експортного потенціалу, а просто встановити нульову ставку назавжди.

Більше того, Регламентом Ради ЄС №1186 від 16.11.2009, що встановлює систему для звільнення від сплати мита, не передбачено звільнення від оподаткування ввізним митом зазначеної категорії товарів. А це, колеги, наші євроінтеграційні зобов'язання згідно з Угодою про асоціацію.

Також у переліку зазначені коди УКТЗЕД, які відсутні в чинному Митному тарифі України. Більше того, там є коди таких товарів, які ніколи не будуть використовуватися для потреб літакобудування, наприклад сталеві прутки для армування бетону.

Більше того, уряд нам каже, що за період дії преференційних пільг (2011-2014 роки) витрачено 1 мільярд гривень на ці преференції, але літаки так і не почали будуватися в повному обсязі.

Тому, колеги, ми вважаємо, що цей законопроект потребує суттєвого доопрацювання і просимо його направити авторам на доопрацювання.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Дякую. Тобто ви не підтримуєте і за основу.

Шановні колеги, ми завершили обговорення. Прошу всіх зайти до залу і зайняти робочі місця, підготуватися до прийняття рішення. Прошу запросити депутатів до залу, будь ласка.

Колеги, ми можемо переходити до прийняття рішення? Давайте проведемо рейтингове голосування. Шановні колеги, прошу взяти участь у рейтингову голосуванні проекту Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» (№3458). Будь ласка, прошу підтримати.

«За» – 189.

Рішення не прийнято.

Направлення на повторне перше читання ви підтримаєте, «Самопоміч»? Автори, повторне перше читання, немає іншого виходу. Колеги, я з вашого дозволу поставлю на повторне перше читання. Оскільки немає голосів, ми ніде не зможемо їх взяти. Готові?

Шановні колеги, я ставлю на голосування пропозицію направити проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» (№3458) на повторне перше читання. Спочатку рейтингове голосування, чи має ця пропозиція голоси. Будь ласка, проголосуйте, рейтингове голосування.

«За» – 219.

Рішення не прийнято.

Ця пропозиція має шанс пройти. Шановні колеги, я бачу, що не всі... Прошу всіх зайти до залу. Будь ласка, я надам 1 хвилину Артуру Герасимову, і переходимо до голосування. Або не треба. Всі готові, колеги? Прошу зайти до залу і підтримати. Всі є в залі?

Я ставлю на голосування компромісну пропозицію – направити на повторне перше читання проект Закону «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі» ([№3458](#)). Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати.

Проект №3458 на повторне перше читання. Будь ласка, голосуємо, колеги, голосуємо.

«За» – 233.

Рішення прийнято.

---

Тепер я прошу уваги. Шановні колеги, я зараз одне повідомлення зроблю. Прийшов міністр соціальної політики, який уже кілька тижнів звертається з приводу питання, яке стоїть у порядку денному на сьогодні, – проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань реорганізації фондів соціального страхування та їх державної реєстрації» ([№4831](#)). Два дні тому протестувальники блокували Кабінет Міністрів і міністерство, тоді ми майже прийняли законопроект. Сьогодні він стоїть наступним для включення до порядку денного для прийняття рішення. Колеги, якщо будуть голоси, я продовжу засідання на 15 хвилин, і ми його розглянемо. Якщо не буде голосів, пане міністре, ми нічого не зможемо з тим зробити.

Слово для виступу міністру, 1 хвилина. Прошу.

**РЕВА А.О.**, *міністр соціальної політики України*. Шановний Голово Верховної Ради України! Шановні народні депутати! Законопроект, який я прошу, щоб ви підтримали, розроблений народним депутатом Денісовою. Він стосується питання управління фондами соціального страхування, в яких на сьогодні робляться дуже погані речі. І якщо ми негайно не вживемо заходів, може статися, що після канікул нам нічим буде управляти: державні кошти просто підуть наліво. Тому я вас дуже прошу включити до порядку денного і прийняти цей законопроект. Дякую за увагу.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Віктор Пинзеник, 1 хвилина. Хоч це не обговорення, пане Вікторе. Будь ласка, 1 хвилина.

**ПИНЗЕНИК В.М.** Шановний Андрію Володимировичу, я хочу не обговорювати, а підтримати міністра. Два роки тому ми об'єднали фонди, але юридично недобре виписали норми закону, і в результаті фонди продовжують існувати: і ліквідувати їх неможливо, і неможливо створити один об'єднаний фонд соціального страхування.

У результаті ці структури опинилися поза контролем. Це простий закон, але вкрай важливий. Прошу колег підтримати включення цього проекту до порядку денного і прийняти закон. Він досить простий, але дуже важливий.

**ГОЛОВУЮЧИЙ.** Шановні колеги, усі підтримують, усі згодні з важливістю цього законопроекту. Тільки чомусь, згоджуючись, виходять із залу. Я прошу повернутися на місце і взяти участь у голосуванні.

Шановні колеги, я ставлю на голосування пропозицію включити до порядку денного сесії для прийняття рішення проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань реорганізації фондів соціального страхування та їх державної реєстрації» (№4831) і законопроект №4831-1. Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати. Колеги, будь ласка, прошу підтримати.

«За» – 205.

Рішення не прийнято.

Колеги, ви мені підкажіть: це я маю переконувати депутатів голосувати чи, може, фракція, до якої вони належать? А коли ваш законопроект голосувався, пане Олександр, якби п'ять депутатів вийшли, це було б коректно? Я прошу всіх зайти до залу і зайняти свої робочі місця. Я ще раз поставлю, але це буде востаннє. Якщо не буде голосів, я більше нічого не зможу зробити.

Шановні колеги, я ще раз ставлю на голосування пропозицію включити до порядку денного для прийняття рішення законопроекти [№4831](#) і [№4831-1](#). Хто підтримує дану пропозицію, прошу проголосувати. Будь ласка, голосуємо, колеги.

«За» – 208.

Рішення не прийнято.

Шановні колеги, немає голосів, я не буду користуватися своїм правом на продовження засідання. Зараз 18 година, на цьому вечірнє засідання Верховної Ради України оголошується закритим. У нас був плідний і важкий день, ми прийняли багато важливих рішень. Дякую всім народним депутатам, які відповідально брали участь у роботі. Завтра о 10 годині усіх чекаю в сесійному залі для продовження нашої роботи. Дякую, колеги. До завтра!

## **ЗАЯВИ НАРОДНИХ ДЕПУТАТІВ УКРАЇНИ ЩОДО ГОЛОСУВАННЯ**

До Голови Верховної Ради України **ПАРУБІЯ А.В.** звернувся із заявою народний депутат України **ДЕМЧАК Р.Є.** (*одномандатний виборчий округ №18, Вінницька область, партія «Блок Петра Порошенка»*): «Прошу врахувати мій голос «за» у поіменному голосування за проект Закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо документів, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус, спрямованих на лібералізацію Європейським Союзом візового режиму для України» ([№3224](#)) у другому читанні та в цілому.

Також прошу дати доручення відповідним підрозділам Апарату Верховної Ради України внести зміни на офіційному сайті Верховної Ради України: [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua), зокрема до розділу «Народні депутати України» на моїй сторінці в голосуваннях депутата та у вкладці електронного протоколу від 14.07.2016».